
 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO ADMINISTRATIVO FINANCIERO		 Avante <small>SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO</small>		
	NOMBRE DEL PROCEDIMIENTO				
	INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO		VIGENCIA 20 septiembre 2024	VERSIÓN 04	CÓDIGO IF-P-001

1. OBJETIVO

Establecer secuencialmente las tareas, responsables y respectivos puntos de control, requeridos para llevar a cabo la ejecución del componente Infraestructura del proyecto SETP Pasto.

2. ALCANCE

El procedimiento IF-P-004 inicia con la revisión del tramo de obra de acuerdo a los documentos CONPES y finaliza con la entrega del tramo vial a la comunidad.

3. RESPONSABLE

Los responsables de la implementación del procedimiento son el líder de Infraestructura y su equipo de trabajo.

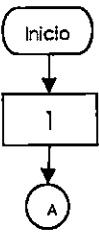
4. DEFINICIONES



CONPES: Consejo Nacional de Política Económica y Social.


CONPES 3549: Sistema Estratégico de Transporte Público para la Ciudad de Pasto.



CONPES 3682: Sistema Estratégico de Transporte Público para la Ciudad de Pasto, seguimiento y modificación.

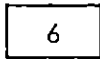


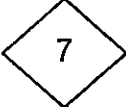
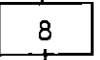
5. CONTENIDO

GRÁFICA	TAREA	RESPONSABLE	PUNTO DE CONTROL
	1. Revisar el tramo de obra de acuerdo a los documentos CONPES: El líder de Infraestructura revisa en el documento CONPES 3549 y 3682 los tramos viales que incluye en proyecto SETP en el componente infraestructura.	Líder de Infraestructura	Revisión documento CONPES.



 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO ADMINISTRATIVO FINANCIERO		 Avante SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	
	NOMBRE DEL PROCEDIMIENTO INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO			
	VIGENCIA 20 septiembre 2024	VERSIÓN 04	CÓDIGO IF-P-001	PAGINA 2/5

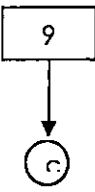
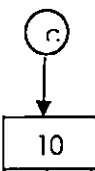

GRÁFICA	TAREA	RESPONSABLE	PUNTO DE CONTROL
	2. Solicitar estado de redes: El Líder de Infraestructura, solicita a las diferentes empresas prestadoras de servicios públicos el estado actual de sus redes.	Líder de Infraestructura	Estado de redes solicitado
	3. Establecer profesional encargado de obra: El Gerente de AVANTE SETP en compañía del Líder de infraestructura identifican al profesional del área de Infraestructura encargado de la obra, a quien se le asignará la responsabilidad de la formulación, seguimiento y control de todo el proceso relacionado con el tramo vial.	Líder de Infraestructura Gerente	Supervisor de obra establecido
	4. Proyectar estudios previos: El profesional encargado de la obra proyecta los estudios previos para el inicio del proceso pre-contractual para el desarrollo de los estudios y diseños del proyecto o tramo.	Profesional área de Infraestructura encargado de la obra	Estudios previos proyectados
	5. Contratar estudios y diseños: El área de Contratación de AVANTE SETP adelanta el proceso de contratación de estudios y diseños del tramo vial, de acuerdo a lo establecido en el Manual de Contratación (ley 80), o los lineamientos para contratación BID.	Líder de Contratación	Estudios y diseños contratados

 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO ADMINISTRATIVO FINANCIERO		 Avante <small>SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO</small>		
	NOMBRE DEL PROCEDIMIENTO				
	INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO		VIGENCIA 20 septiembre 2024	VERSIÓN 04	CÓDIGO IF-P-001



GRÁFICA	TAREA	RESPONSABLE	PUNTO DE CONTROL
 	6. Ejecutar estudios y diseños: Ejecución de los estudios y diseños de acuerdo a las directrices de AVANTE SETP.	Contratista	Ejecutar estudios y diseños
 	7. Identificar si el proyecto tiene afectación predial: Obteniendo los estudios y diseños, definir si el proyecto tiene afectación predial, y si es así, se realiza lo pertinente con la ayuda del área de gestión socio predial de Avante. En el caso de tener adquisiciones prediales, se adelantan las socializaciones, recolección de información y el inicio de negociaciones prediales. Si el proyecto requirió adquisición predial continua con la tarea 8 , en caso contrario va a la tarea 9 .	Profesional área de Infraestructura encargado de la obra	Afectación predial identificada
	8. Desmantelar y demoler los predios: Para continuar con la siguiente etapa, se necesita contar con la desmantelación y demolición total de los predios adquiridos de ser el caso. Ver procedimiento: IF-P-004 desmantelamiento y demolición.	Contratista demolición	Predios desmantelados y demolidos

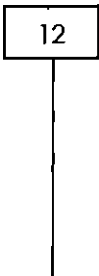
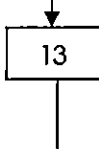
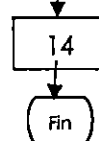


 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO ADMINISTRATIVO FINANCIERO		 Avante <small>SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO</small>		
	NOMBRE DEL PROCEDIMIENTO				
	INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO		VIGENCIA 20 septiembre 2024	VERSIÓN 04	CÓDIGO IF-P-001

GRÁFICA	TAREA	RESPONSABLE	PUNTO DE CONTROL
	9. Proyectar estudios previos contratación obra e interventoría: Teniendo los estudios y diseños revisados y aprobados, y con los predios adquiridos de ser el caso, se inicia la etapa de la organización de los estudios previos para el inicio del proceso pre-contractual para la ejecución física del proyecto.	Profesional área de Infraestructura encargado de la obra Profesional Ambiental	Estudios previos obra e interventoría proyectados
	10. Realizar la contratación de obra e interventoría: El área de contratación de AVANTE SETP adelanta el proceso de contratación de la obra e interventoría del proyecto, de acuerdo a lo establecido en el Manual de Contratación (ley 80), o los lineamientos para contratación BID.	Líder de Contratación	Contratación obra Contratación interventoría
	11. Socializar inicio de trabajo: Obtenidos los contratistas de obra e interventoría del proyecto, se realiza la socialización a la comunidad para el inicio de los trabajos.	Supervisor de obra Interventor	Socialización inicio obra



 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO ADMINISTRATIVO FINANCIERO		 SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	
	NOMBRE DEL PROCEDIMIENTO INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO			
	VIGENCIA 20 septiembre 2024	VERSIÓN 04	CÓDIGO IF-P-001	PAGINA 5/5



GRÁFICA	TAREA	RESPONSABLE	PUNTO DE CONTROL
	12. Ejecutar el proyecto: Se lleva a cabo el proceso constructivo con el acompañamiento técnico, financiero y contable de la interventoría, la supervisión del personal asignado por Avante y el comité verdor elegido en la socialización. Ver procedimiento IF-P-002 Supervisión y seguimiento a interventoría	Supervisor de obra	Proyecto ejecutado
	13. Recibir el tramo vial: El supervisor de obra recibe a satisfacción y lleva a cabo la liquidación de los contratos de obra e interventoría.	Supervisor de obra	Tramo vial recibido a satisfacción
	14. Socializar el proyecto: El área de infraestructura lleva a cabo la socialización para la entrega del proyecto a la comunidad.	Supervisor de obra Interventor	Socialización proyecto finalizado

6. NORMATIVIDAD


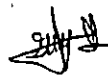
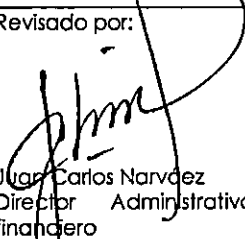
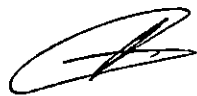
Documentos CONPES 3549, 3682.

7. CONTROL DE CAMBIOS

No. REVISIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN	FECHA DE APROBACIÓN	VERSIÓN ACTUALIZADA
01	Actualización imagen institucional Cambio palabra director de infraestructura/contratación, por líder área de infraestructura/contratación.	13-febrero-2017	02

 ALCALDÍA DE PASTO	PROCESO ADMINISTRATIVO FINANCIERO			 Avante <small>SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO</small>
	NOMBRE DEL PROCEDIMIENTO			
	INFRAESTRUCTURA DEL PROYECTO			
VIGENCIA 20 septiembre 2024	VERSIÓN 04	CÓDIGO IF-P-001	PAGINA 6/5	

02	Actualización imagen Institucional	10 de febrero 2020	03
	Actualización de logo alcaldía	20 de septiembre 2024	04

Elaborado y/o actualización por:	Revisado por:	Revisado por:	Aprobado por:
 Jacqueline Gutierrez B Coordinador de Gestión documental Archivo	 Luis Alfonso Sosapanta Líder de Infraestructura	 Juan Carlos Narváez Director Administrativo y financiero	 Fides Eugenio Córdoba Gerente General