

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE PASTO**
U.A.E SETP - AVANTE

INFORME DE SEGUIMIENTO TRIMESTRAL II 2025
Abril - mayo - Junio
2025

Unidad de Movilidad Urbana Sostenible - UMUS
Grupo Movilidad Urbana, Logística Nacional y Sostenibilidad - MLS
Ministerio de Transporte

San Juan de Pasto, Julio de 2025

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

CONTENIDO

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN	3
2. POLÍTICA	4
2.1. Documentos CONPES	5
2.2. Convenio de cofinanciación	5
2.2. Acuerdos y Decretos	7
3. GENERALIDADES DEL PROYECTO	8
4. EJECUCIÓN FINANCIERA	11
4.1. Ejecución Presupuestal General	11
4.2. Ejecución Financiera por Componente	12
5. Ejecución del proyecto	13
5.1. Avance Metas Físicas CONPES:	13
5.2. INFRAESTRUCTURA	14
5.2.3. OBRAS FUERA DEL CONVENIO	30
6. OPERACIONES	33
6.1 IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO -SRC-	43
6.2 SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE FLOTA (SGCF)	49
7. PREDIAL	59
8. Comunicaciones	75
9. ASPECTOS POR RESALTAR	77
10. PROBLEMÁTICAS	80

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	---	---

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

El transporte público urbano es un servicio esencial para la movilidad de las ciudades y su regulación ha sido una prioridad en la planificación estatal. En Colombia, la Ley 105 de 1993 establece que el transporte público es un servicio planificado, regulado y controlado por el Estado, con la finalidad de garantizar la accesibilidad y movilidad eficiente para la población. Sin embargo, a pesar de esta regulación, la operación del transporte ha estado mayormente en manos de operadores privados bajo un esquema afiliatorio, lo que ha generado problemas como la falta de control en la calidad del servicio, el abandono arbitrario de rutas y la modificación unilateral de trazados.

Para abordar estos problemas y mejorar la eficiencia del transporte público en ciudades intermedias, el Gobierno Nacional incluyó dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2006-2010 "Estado Comunitario: Desarrollo para Todos" el programa de Ciudades Amables. Este programa estableció la estrategia para estructurar sistemas de movilidad eficientes, promoviendo la implementación de los Sistemas Estratégicos de Transporte Público (SETP). Estos sistemas buscan organizar y modernizar la operación del transporte colectivo, reduciendo la cantidad de viajes innecesarios, disminuyendo las emisiones contaminantes y fomentando la formalización empresarial del sector.

El desarrollo de los SETP ha requerido de una serie de elementos fundamentales, entre los que se incluyen:

- Sistema de recaudo unificado.
- Centro de control semafórico.
- Sistema y centro de control de información de tránsito y transporte.
- Terminales de cabecera como nuevas centralidades.
- Sistema de ayuda a la explotación.
- Mantenimiento vial.
- Módulos de transferencia y paraderos.
- Actuaciones en centros históricos.

La implementación de estos sistemas ha contado con la cofinanciación del Gobierno Nacional, en colaboración con las administraciones locales, lo que ha permitido el desarrollo de estudios y la aplicación de lecciones aprendidas en otras ciudades con esquemas similares. Adicionalmente, se ha promovido la participación de consultores nacionales e internacionales para optimizar la estructuración y operación de los SETP.

La justificación de esta cofinanciación se encuentra respaldada por el Documento CONPES 3549 del Departamento Nacional de Planeación, el cual establece lineamientos técnicos y financieros para el desarrollo de los SETP en ciudades intermedias. Este documento enfatiza la necesidad de una infraestructura de transporte moderna, integrada y sostenible, que permita optimizar la operación del servicio y garantizar un esquema financiero viable.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

Además, resalta la importancia de implementar tecnologías avanzadas para el control de la flota, la gestión del recaudo y la planificación de rutas con base en la demanda real de los usuarios. El CONPES 3549 también subraya la necesidad de reducir los costos operacionales y mejorar la calidad del servicio, asegurando una movilidad eficiente y accesible para la población, en concordancia con los objetivos de desarrollo urbano sostenible y mitigación del impacto ambiental.

2. POLÍTICA

La política nacional de transporte urbano, en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo 2024-2027 "Colombia Potencia de la Vida" y el Plan de Desarrollo Municipal de Pasto 2024-2027 "Pasto, Ciudad Sostenible e Incluyente", busca consolidar un modelo de movilidad sostenible, eficiente y equitativo. Esta política promueve la transición del concepto de autosostenibilidad a la sostenibilidad integral de los sistemas de transporte, considerando factores económicos, ambientales y sociales.

Los principios y lineamientos de la política nacional de transporte urbano son los siguientes:

- a) Fortalecimiento institucional: Impulsar la capacidad de las ciudades para planificar, gestionar, regular y controlar el tráfico y el transporte de manera eficiente.
- b) Movilidad sostenible y eficiente: Promover la implantación de sistemas de transporte que respondan a las necesidades de movilidad de la población, garantizando eficiencia operativa, sostenibilidad económica y respeto por el medio ambiente.
- c) Optimización de la infraestructura: Disminuir la dependencia de la expansión de infraestructura como única solución, favoreciendo estrategias operativas de menor costo y mayor impacto.
- d) Uso eficiente del automóvil: Implementar medidas para fomentar el uso racional del automóvil en zonas urbanas, asegurando alternativas de transporte público rápidas, seguras y confortables.
- e) Transporte público masivo: Apoyar iniciativas de sistemas de transporte público con vías exclusivas para buses, ajustadas al tamaño poblacional y la demanda, considerando criterios de diseño y operación integral.
- f) Regulación y participación privada: Desarrollar un marco regulatorio que optimice la participación del sector privado mediante incentivos económicos que garanticen la sostenibilidad de los sistemas de transporte.
- g) Enfoque en el usuario: Adaptar los servicios de transporte a las necesidades de los usuarios, tomando en cuenta sus percepciones y expectativas sobre el sistema.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

Para garantizar la eficacia de la política, se establecen acciones específicas en el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2024-2027 "Colombia Potencia de la Vida" y el Plan de Desarrollo Municipal de Pasto 2024-2027 "Pasto, Ciudad Sostenible e Incluyente":

- Optimización de la oferta de transporte público: Regulación del exceso de oferta, distribución equitativa de responsabilidades entre actores públicos y privados y modernización de flotas.
- Infraestructura de transporte masivo: Garantizar el apoyo financiero para la infraestructura de sistemas de transporte masivo en Pasto, alineando inversiones con criterios de eficiencia y sostenibilidad.
- Movilidad inclusiva y accesible: Implementación de estrategias para mejorar la accesibilidad del transporte a poblaciones vulnerables.
- Digitalización y tecnología: Incorporación de tecnologías avanzadas para mejorar la gestión del transporte y la experiencia del usuario.
- Reducción de emisiones: Impulso de iniciativas para el uso de energías limpias y modos de transporte no motorizados.

Con estas directrices, el Gobierno Nacional reafirma su compromiso con el desarrollo de un sistema de transporte urbano moderno, equitativo y alineado con las necesidades de Pasto y el país.

2.1. Documentos CONPES

CONPES SETP PASTO	
CONPES 3549 de 2008	CONPES de importancia estratégica "Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para la ciudad de Pasto"
CONPES 3682 de 2010	En el cual se incluye la ampliación o recuperación de 2.32 km de red vial, así como la construcción de una intersección vial.
CONPES 3833 de 2015	CONPES que permite a los entes gestores reformular los componentes de cada uno de los proyectos, liberando recursos de los costos financieros hacia los componentes de Gestión y control de flota, recaudo, Gerencia de proyecto e infraestructura.
CONPES 3896 de 2017	Optimiza el uso de los recursos asociados a los componentes de cada SETP, sin exceder el marco de gasto inicialmente planteado, con el fin de facilitar su entrada en operación.

Fuente: Ente Gestor

  ALCALDÍA DE PASTO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

2.2. Convenio de cofinanciación

Convenio de cofinanciación												
Convenio de cofinanciación	Suscrito el 12 de noviembre de 2009 entre la Nación, Municipio de Pasto Avante											
Otrosí No. 1 de 07 de diciembre del 2012	El cual incorpora las vigencias de la nación y sus modificaciones.											
Otrosí No. 2 de 06 de noviembre del 2013	Realiza ajustes en los desembolsos de la Nación al proyecto. Apropia recursos de otras vigencias contando con la existencia de Avante para los años 2018 - 2019 y la ejecución de recursos aplazados de otras vigencias.											
Otrosí No. 3 de 26 de julio de 2016	El anexo 1 contenido en el convenio de cofinanciación, se reemplaza con el Anexo Único SETP											
Otrosí No. 4 de 27 de diciembre del 2016	Modifica la cláusula 2 numeral 2.2 "Aportes de la Nación" el cual quedó así: <table><tr><th>Vigencia</th><th>Aportes de la Nación (pesos corrientes)</th></tr><tr><td>2016</td><td>27.945.450.000</td></tr><tr><td>2017</td><td>37.015.000.000</td></tr><tr><td>2018</td><td>23.000.000.000</td></tr><tr><td>2019</td><td>26.022.844.696</td></tr></table>		Vigencia	Aportes de la Nación (pesos corrientes)	2016	27.945.450.000	2017	37.015.000.000	2018	23.000.000.000	2019	26.022.844.696
Vigencia	Aportes de la Nación (pesos corrientes)											
2016	27.945.450.000											
2017	37.015.000.000											
2018	23.000.000.000											
2019	26.022.844.696											
Otrosí No. 5 de 20 de septiembre del 2019	Modifica la cláusula 2 numeral 2.2 "Aportes de la Nación" el cual quedó así: <table><tr><th>Vigencia</th><th>Aportes de la Nación (pesos corrientes)</th></tr><tr><td>2019</td><td>12.815.439.060</td></tr><tr><td>2020</td><td>25.146.408.682</td></tr></table>		Vigencia	Aportes de la Nación (pesos corrientes)	2019	12.815.439.060	2020	25.146.408.682				
Vigencia	Aportes de la Nación (pesos corrientes)											
2019	12.815.439.060											
2020	25.146.408.682											
Otrosí No. 6 de 15 de febrero del 2021	Modifica la cláusula 9 "Duración". El plazo de ejecución del convenio será hasta el 31 de diciembre de 2022.											
Otrosí No. 7 de 29 de diciembre del 2021	Modifica la Cláusula 2 numeral 2.2 "Aportes de la Nación", el cual queda así: <table><tr><th>Vigencia</th><th>Perfil de aportes Nación</th><th>Desembolsos</th></tr><tr><td>2011</td><td>\$ 20.556.000.000</td><td>\$ 20.556.000.000</td></tr></table>		Vigencia	Perfil de aportes Nación	Desembolsos	2011	\$ 20.556.000.000	\$ 20.556.000.000				
Vigencia	Perfil de aportes Nación	Desembolsos										
2011	\$ 20.556.000.000	\$ 20.556.000.000										

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	---	---

	<table><tr><td>2012</td><td>\$ 36.163.000.000</td><td>\$ 36.163.000.000</td></tr><tr><td>2013</td><td>\$ 37.957.000.000</td><td>\$ 37.957.000.000</td></tr><tr><td>2014</td><td>\$ 23.119.000.000</td><td>\$ 23.119.000.000</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$ 19.545.000.000</td><td>\$ 19.545.000.000</td></tr><tr><td>2016</td><td>\$ 27.945.450.000</td><td>\$ 27.945.450.000</td></tr><tr><td>2017</td><td>\$ 37.015.000.000</td><td>\$ 37.015.000.000</td></tr><tr><td>2018</td><td>\$ 4.772.721.965</td><td>\$ 4.772.721.965</td></tr><tr><td>2019</td><td>\$ 4.419.068.687</td><td>\$ 4.419.068.687</td></tr><tr><td>2020</td><td>\$ 22.465.419.900</td><td>\$ 22.465.419.900</td></tr><tr><td>2021</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>2022</td><td>\$ 17.977.325.718</td><td>\$ 17.977.325.718</td></tr><tr><td>Total</td><td>\$ 251.934.986.270</td><td>\$ 251.934.986.270</td></tr></table> (*) Cifras expresadas en miles de millones de pesos corrientes. Modificó la cláusula tercera adicionando al literal (b) de los aportes del Municipio, la sanción por incumplimiento en 30 días de retraso en la realización de los aportes. Modificó la cláusula 9 "Duración". El plazo tendrá una duración igual al tiempo en que se realicen los aportes de las partes sujeto al término máximo estipulado para la realización del último aporte, conforme a lo establecido y doce (12) meses más. Modificó la cláusula 12 "Liquidación". "El presente Convenio de Cofinanciación será liquidado por las Partes mediante la suscripción del acta correspondiente, dentro de los dieciocho (18) meses posteriores a su terminación en los términos del mismo".	2012	\$ 36.163.000.000	\$ 36.163.000.000	2013	\$ 37.957.000.000	\$ 37.957.000.000	2014	\$ 23.119.000.000	\$ 23.119.000.000	2015	\$ 19.545.000.000	\$ 19.545.000.000	2016	\$ 27.945.450.000	\$ 27.945.450.000	2017	\$ 37.015.000.000	\$ 37.015.000.000	2018	\$ 4.772.721.965	\$ 4.772.721.965	2019	\$ 4.419.068.687	\$ 4.419.068.687	2020	\$ 22.465.419.900	\$ 22.465.419.900	2021	-	-	2022	\$ 17.977.325.718	\$ 17.977.325.718	Total	\$ 251.934.986.270	\$ 251.934.986.270
2012	\$ 36.163.000.000	\$ 36.163.000.000																																			
2013	\$ 37.957.000.000	\$ 37.957.000.000																																			
2014	\$ 23.119.000.000	\$ 23.119.000.000																																			
2015	\$ 19.545.000.000	\$ 19.545.000.000																																			
2016	\$ 27.945.450.000	\$ 27.945.450.000																																			
2017	\$ 37.015.000.000	\$ 37.015.000.000																																			
2018	\$ 4.772.721.965	\$ 4.772.721.965																																			
2019	\$ 4.419.068.687	\$ 4.419.068.687																																			
2020	\$ 22.465.419.900	\$ 22.465.419.900																																			
2021	-	-																																			
2022	\$ 17.977.325.718	\$ 17.977.325.718																																			
Total	\$ 251.934.986.270	\$ 251.934.986.270																																			
Otrosí No. 8 de 29 de diciembre del 2023	Modifica la cláusula 9 "Duración". El plazo de ejecución del convenio será hasta el 31 de diciembre de 2025.																																				

Fuente: Ente Gestor

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

2.2. Acuerdos y Decretos

Acuerdos y Decretos Pasto	
Acuerdo Municipal No 014	Creó la Unidad Administrativa Especial, como parte de la estructura administrativa del sector central de la Alcaldía municipal de Pasto y sin personería jurídica, teniendo como objetivo la gestión y administración del SETP. Abril 29 de 2009.
Decreto Municipal No 735	Adoptó el SETP en el municipio de Pasto. Octubre 27 de 2009, fue derogado por el Decreto 0562 de 2015
Decreto Municipal No 736	Creó el comité de elegibilidad y seguimiento del SETP del municipio de Pasto. Octubre 27 de 2009.
Acuerdo Municipal No 008	Creó "la Unidad Administrativa Especial del SETP de Pasto" como ente descentralizado y se suprimió su dependencia del nivel central del orden municipal. Marzo 16 de 2010, el cual fue modificado en cuanto a su duración y elección del gerente por el acuerdo 006 de 2016 y en cuanto a su duración por el acuerdo 063 de 2018, ampliándolo hasta 31 de diciembre de 2020.
Decreto de implementación 0562 de 26 de agosto de 2015	El cual aúna esfuerzos por todas las partes y la alcaldía Adopta el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto.
Aval según el decreto 3422 de 2009	Por parte del Departamento Nacional de Planeación 30 de junio de 2015 de la Estructuración Técnica, Tecnológica, Legal y financiera
Contrato de encargo fiduciario	CONTRATO NO. 001-L.P-2025

Fuente: Ente Gestor

3. GENERALIDADES DEL PROYECTO

La UAE SETP - AVANTE, como ente gestor y ejecutor tiene la misión de Implementar, planear, coordinar, gestionar y desarrollar el "Sistema Estratégico de Transporte Público para la ciudad de Pasto", conforme a las condiciones previstas en el Documento CONPES 3549 de 2008, CONPES 3682 de 2010 y 3833 de 2015; el convenio de cofinanciación celebrado entre la Nación, el Municipio de Pasto y Ente Gestor, el día 12 de Noviembre de 2009; el Plan de Ordenamiento Territorial y el Plan de Desarrollo del municipio de Pasto, en concordancia con el Decreto 3422 de 2009, y los documentos que los modifiquen y/o lo sustituyan.

Es importante indicar que el Ente Gestor se encuentra invirtiendo el gasto general de dos componentes prioritarios (gerencia de proyecto y predios), con los recursos del municipio (eso significa que no son susceptibles de seguimiento por la UMUS). Los componentes anteriormente mencionados, se han ejecutado por encima de los techos del CONPES y el convenio de cofinanciación. Actualmente el Ente Gestor está en proceso de redistribución entre componentes con cambio de alcance a las Metas CONPES con el fin de dar cumplimiento a los componentes enmarcados en dicho documento.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

Lo anterior viabiliza el uso eficiente de recursos con el fin de redistribuir la inversión y poder ejecutar los objetivos, alcance y metas del proyecto. También vale la pena mencionar el CONPES 3833, con el cual se reprograman recursos para el SETP y se establece el procedimiento y distribución para los demás componentes derivados de la redistribución bajo estudio técnico, financiero y físico del uso de los recursos financieros. Así como el CONPES 3896, el cual determina los componentes elegibles para el proyecto y facilitar su entrada a operación como el sistema de recaudo centralizado, Patios y Talleres, Paraderos, entre otros. Se realizó la revisión de la información suministrada por el Ente Gestor para la redistribución financiera de los componentes.

El Municipio de Pasto realizó gastos e inversiones efectuados en el desarrollo y ejecución del proyecto los cuales fueron causados y pagados antes de la constitución del encargo fiduciario para el manejo de los recursos del SETP, esta cifra asciende a los 17.589 millones de pesos, los cuales tuvieron una primera revisión en años anteriores para ser validados como aportes en especie, esta se definió como revisión parcial de los aportes postulados por Avante SETP, la cual por diferentes razones tanto con el Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Transporte, el Ente Gestor no llegó a una validación total de estos aportes, sin embargo Avante SETP radicó el oficio donde se realizó la renuncia de los aportes en especie realizados por el Municipio, con radicado No. 20223031145222, al Ministerio de Transporte, dado que en el balance de aportes se puede evidenciar el cumplimiento de los recursos destinados por el Municipio de Pasto para la Implementación y puesta en marcha del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para el Municipio de Pasto, honrando el convenio de cofinanciación realizado.

Vigencia	Aportes municipio (*) Constantes 2008	Desembolsos realizados (**) Corrientes
2009	\$10.436.000.000	-
2010	\$11.000.000.000	\$17.589.423.397
2011	\$11.000.000.000	\$350.000.000
2012	\$11.000.000.000	\$4.300.000.000
2013	\$11.000.000.000	\$17.371.489.369
2014	\$11.000.000.000	\$6.908.326.794
2015	\$11.000.000.000	\$23.048.702.549
2016	\$9.530.000.000	\$10.068.477.306
2017	-	\$8.816.377.903
2018	-	\$14.804.070.477
2019	-	\$16.100.000.000
2020	-	\$1.773.900.238
2021	-	\$5.106.546.699
2022	-	\$11.768.374.180
TOTAL	\$85.966.000.000	\$120.416.265.515

Perfil de aportes del Municipio de Pasto.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

(*) Cifras expresadas en miles de millones de pesos constantes 2008

(**) Cifras expresadas en miles de millones de pesos corrientes, desembolsos realizados por el Municipio.

Teniendo en cuenta la información registrada en el Tabla anterior, el Municipio se encuentra al día en aportes al convenio de cofinanciación con un porcentaje superior al estipulado en el mismo; con un 105% al corte anual 2022, del balance total de cumplimiento, así las cosas y con el fin de dar las claridades pertinentes, damos a conocer que el Presupuesto Anual de Ingresos, Gastos e Inversiones de la Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto-UAE SETP AVANTE para la Vigencia 2023 y 2024 se realizaron con aportes adicionales al convenio de cofinanciación por parte del Municipio de Pasto.

El proyecto propenderá por atender el 100% de la demanda de Transporte público que tenía el TPC convencional, previendo la reducción de la sobreoferta, la reestructuración de rutas para mayor eficiencia. Originariamente, la infraestructura planteada en el CONPES 3549 constaba de (i) 71.5 km de vías de los cuales se realizará la construcción, reconstrucción o mantenimiento de 39 km, tipificadas en tres tipos de sección.

Cabe resaltar que 9.3 km ya se encuentran adecuados dentro del programa “Obra por tu ciudad”, los restantes 23.2 km se encuentran en un nivel de servicio adecuado para la operación del sistema.

La inversión que se tiene prevista en la adecuación de vías está dividida en tres grupos de acuerdo con la inversión a realizar. En el primer grupo están las vías para las cuales ya se cuenta con presupuesto para la adecuación de las redes de servicios públicos, para las cuales se tiene previsto la construcción o reconstrucción total de las mismas. En el segundo grupo se encuentran aquellas vías que sólo requieren mantenimiento para la puesta en marcha del proyecto. En el tercer grupo se incluyen aquellas obras de gran impacto como son el puente sobre la avenida Panamericana – paso por Pasto – con calle 18 y el puente de la calle 12 con carrera 4 – salida al sur. (ii) La construcción de equipamiento urbano como paraderos, terminales de ruta, los Centros administrativos municipales de información y servicio – CAMIS, y el Centro de control de flota y semaforización, (iii) señalización horizontal y vertical. (iv) La construcción de patios y talleres, el parqueo y mantenimiento de los equipos, cuyas inversiones estarán a cargo del sector privado, la compra de predios estará a cargo del proyecto.

Mediante el CONPES 3682 se adicionaron 2.32 km y una intersección vial.

En la redistribución de recursos entre componentes según lo establecido en el CONPES 3833, y CONPES 3896, se determinó priorizar la ejecución de unos tramos viales, para lo cual se proyecta ejecutar 30.16 Km.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

CONCEPTO	META	AVANCE	OBSERVACIONES
Reconstrucción y Mantenimiento Malla Vial	30.16 Km	30,16 km	Según redistribución de recursos establecido por el CONPES 3833 y CONPES 3896, se ajustaron la longitud de los tramos viales a ejecutar.

Fuente: Ente Gestor

4. EJECUCIÓN FINANCIERA

4.1. Ejecución Presupuestal General

En cuanto a aportes de la Nación, en el presente informe se cuenta con la información reportada se han desembolsado un 100% de los recursos del convenio de cofinanciación como también por los recursos del Municipio, como se observa en la tabla 1. Ejecución presupuestal SETP- Avante Pasto.

Para la vigencia 2018 el SETP de Pasto presento una pérdida de apropiación por \$ 7.127.858.104 pesos corrientes, para la vigencia 2019 de \$ 8.396.370.373 pesos corrientes y para la vigencia 2020 de \$ 2.680.988.782,07 pesos corrientes, los cuales se reprogramaron en el Otrosí no 7 para el convenio de cofinanciación en la vigencia 2022.

PASTO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
Aportes Nación	0	0	34.002	58.396	60.128	35.331	27.975	37.825	48.127	6.014	5.365	0	20.336	17.977	357.981
Desembolsos	0	0	34.002	58.396	60.128	35.331	27.975	37.825	48.127	6.014	5.365	26.841	0	17.977	357.981
%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	40%	34%	63%	36%	38%	100%
Aportes Territorio	18.843	19.862	19.862	19.862	19.862	19.862	19.862	17.207	-	-	-	-	-	-	155.220
Desembolsos	0	30.179	578,94	6.944	27.518	10.557	32.990	13.628	11.463	18.655	19.546	2.119	5.777	11.768	191.723
%	0%	152%	3%	35%	139%	53%	166%	79%							121%

Ejecución presupuestal SETP

*Valores en millones de pesos constantes 2021 Indexados de acuerdo con los supuestos macroeconómicos de Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Actualizado IPC para la vigencia 2022 - 13,12%

Fuente: Min Transporte con base en información del Ente Gestor.

FUENTE	APORTES	DESEMBOLSOS	%
Nación	357.981	357.981	100%
Municipio	155.220	191.723	121%
TOTAL	513.201	549.704	107%

*Valores en millones de pesos constantes 2022 Indexados de acuerdo con los supuestos macroeconómicos del Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Actualizado IPC para la vigencia 2022 - 13,12%

Fuente: Mintransporte con base en información del Ente Gestor

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	--	---

4.2. Ejecución Financiera por Componente

**EJECUCION POR COMPONENTE DEL PROYECTO
SETP PASTO
A 31 DE DICIEMBRE DE 2024**

	22	23	24	25	26	27	29	30
	RECURSOS NACION OTROS FUENTES	APORTES ENTES TERRITORIALES	APORTES ENTE GESTOR CREDITOS	RECURSOS NACION FUENTE BID	OTROS APORTES ENTE GESTOR (Convenios)	Otros Reursos Ente Gestor (Multas, Rend. Financieros.e	RECURSOS NACION FUENTE BID AMBIENTAL	TOTAL
ENTRADAS DE EFECTIVO (INGRESOS)	0270	0370	0470	0570	0670	0970	1370	
RECURSOS NACION OTROS FUENTES	115.187.299	0	0	0	0	0	0	115.187.299
APORTES ENTES TERRITORIALES (MUNIC., DEPARTAMENT., AF	0	119.416.266	0	0	0	0	0	119.416.266
APORTES ENTES GESTOR (CRÉDITOS)	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
RECURSOS NACION - BID	0	0	0	126.452.582	0	0	0	126.452.582
RECURSOS OTROS APORTES DEL ENTE GESTOR (CONVENIOS)	0	0	0	0	20.260.220	0	0	20.260.219
OTROS APORTES ENTE GESTOR (Multas, Venta de Terrenos, Dere	0	0	0	0	0	1.704.852	0	1.704.852
RECURSOS NACION - BID AMBIENTAL	0	0	0	0	0	0	10.295.106	10.295.106
TOTAL FUENTES (A)	115.187.299	119.416.266	20.000.000	126.452.582	16.327.799	1.704.852	10.295.106	413.316.324
INVERSIÓN	111.153.346	111.264.332	0	126.452.580	15.832.776	1.438.251	10.295.106	376.436.391
DESARROLLO DE LOS SISTEMAS ESTRATEGICOS	111.153.346	111.264.332	0	126.452.580	15.832.776	1.438.251	10.295.106	376.436.391
SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO	0	10.495.276	0	0	0	0	0	10.495.276
CONSTRUCCIÓN DE TALLERES Y PARQUEADEROS	16.039.844	8.408.269	0	4.387.225	0	0	0	28.835.338
INTERVENCIONES EN EL CENTRO HISTORICO	332.919	30.800	0	0	0	0	0	363.719
INFRAESTRUCTURA VIAL	41.907.731	30.740.057	0	46.642.943	9.914.952	0	10.295.106	139.500.790
GESTIÓN DE FLOTA	2.342.961	698.802	0	28.332.924	0	0	0	31.374.587
CENTRO DE CONTROL DE RED SEMAFORICA	157.925	3.571.702	0	9.927.868	0	0	0	13.657.495
SEÑALÉTICA Y SEÑALIZACIÓN - EJECUCIÓN PROYECTO	0	0	0	1.268.132	0	0	0	1.268.132
GERENCIA DEL PROYECTO	2.509.982	36.406.648	0	94.245	5.917.824	0	0	44.928.699
ADQUISICIÓN DE TERRENOS, REASENTAMIENTOS E INDEMNIZA	47.431.274	18.364.663	0	35.491.696	0	1.438.251	0	102.725.883
GASTOS DE ADMINISTRACION Y VIGILANCIA DE RECURSOS Y A	192.184	1.078.011	0	307.547	0	0	0	1.577.742
COSTOS FINANCIEROS - EJECUCIÓN PROYECTO	238.626	1.470.104	0	0	0	0	0	1.708.730
ANTICIPOS Y AVANCES ENTREGADOS (B)	0	462.905	0	0	0	0	0	462.905
TOTAL INVERSION (C)	111.153.346	111.727.237	0	126.452.580	15.832.776	1.438.251	10.295.106	376.899.296
AMORTIZACION CRÉDITO (D)	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
FUENTES DISPONIBLES (A - C - D) = (E)	4.033.953	11.621.450	0	2	495.023	266.601	0	16.417.028
VARIACIÓN NETO DEL EFECTIVO (E - F) = (G)	4.033.953	11.621.450	0	2	495.023	266.601	0	16.417.028
SALDO REPORTADO POR LA FIDUCIA AL FINAL	3.341.772	11.703.295	0	0	513.922	0	0	15.558.990

Fuente: Ente Gestor Reporte Estado de Inversión Acumulada Corte Diciembre - 2024

5. Ejecución del proyecto

A continuación, se relacionan los diferentes avances en infraestructura del SETP. El avance general de los proyectos establecidos en los CONPES 3549, 3682, 3833 y 3896. En la *Tabla 2* se muestra el avance del proyecto de este trimestre.

  ALCALDÍA DE PASTO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

5.1. Avance Metas Físicas CONPES:

INDICADOR	META	AVANCE CANTIDAD ACTUAL	% AVANCE (Actual)
km Vías construidas	18,12 Km	16,74 Km (**)	92,38%
km Vías rehabilitadas	24,03 Km	21,81 Km (**)	90,76%
PEP - Paraderos en Espacio Público	163	132	80,98%
Patio - Talleres	5	4	80%
Señalética y Señalización	708 Unidades	708 Unidades	100%
Sistema de Control y Gestión de Flota	503 Vehículos	475 vehículos	94,43%
Semaforización	75	75	100%
Centro de Atención Municipal - CAMIS	4	4	100%
Sistema de Recaudo Centralizado	1	0 (en ejecución)	60%

Fuente: Ente Gestor

(*) Para el cierre de las Metas CONPES se presentará solicitud de redistribución entre componentes ante el Ministerio de Transporte

(**) Se realizó la rectificación de los Km construidos y rehabilitados para el corte 31 de marzo de 2025, como soporte al presente informe se anexa en la carpeta "Rectificación Km - Metas CONPES", el formato en Excel con el valor total de ejecución en Km por tramo y el acta de rectificación suscrita por el Gerente General, profesional de infraestructura asignado para la actividad y líder de infraestructura conforme a lo solicitado por el grupo UMUS.

Nota: Una vez se culmine la Fase I y II de la Glorieta Chapal, se adicionará la cantidad ejecutada a los Km de vías construidas, además, el Ente Gestor proyecta enviar la solicitud de redistribución entre componentes para el mes de agosto de 2025.

5.2. INFRAESTRUCTURA

Estado de obras contratadas del convenio de cofinanciación para la presente vigencia:

- Patio Briceño – En proceso de liquidación.
- Terminación de la Glorieta Chapal Fase I - Terminada, en proceso de liquidación.

Estado de obras contratadas fuera del convenio de cofinanciación:

- Red contra incendios Mijitayo – En liquidación.
- Adecuación Red Eléctrica Patio Taller Aranda - En liquidación.

Obras en proceso de estructuración del convenio de cofinanciación y que surtirán proceso de viabilidad técnica para elegibilidad:

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

- Terminación de la Glorieta Chapal Fase II (Enviada a Visto Bueno del Grupo UMUS el 25 de junio del 2025)
- Construcción Calle 17 entre carreras 22 y 25 (Programada para el 2026)
- Obras complementarias Patio Taller Chapal: PTAR (Programada para el 2026)
- Obras complementarias Patio Briceño: PTAR (Programada para el 2026)
- Obras complementarias Patio Mijitayo: Cubierta zona de mantenimiento. (Programada para el 2026)

Obras y procesos para la puesta en marcha del SETP en estructuración fuera del convenio de cofinanciación:

- Reparaciones y mantenimiento Patio Taller Aranda. (Programada para el 2026).
- Actualización Sistema de Gestión y Control de Flota. (Programada para el 2026).
- Adecuación Red Contraincendios Patio Taller Aranda. (Programada para el 2026).
- Reparaciones y Mantenimiento Patio Taller Chapal, Patio Briceño y Patio Mijitayo (Programada para el 2026).

5.2.1. Infraestructura Vial

TERMINACIÓN GLORIETA CHAPAL FASE I

El contrato para la terminación de la Glorieta Chapal Fase I inició el 18 de octubre de 2024 con un (01) mes de preconstrucción y el 18 de noviembre de 2024 inició con su etapa constructiva, con corte a 30 de junio de 2025 se tiene un avance ejecutado del 100% y un avance programado del 100%. Se informa que la terminación del contrato se suscribió el 21 de junio de 2025 y se encuentra en proceso de atención por defectos frente al componente de señalización, red eléctrica y espacio público, una vez realizada la No Objeción a las observaciones presentadas por la interventoría se procederá a suscribir el acta de recibo a satisfacción y revisión de la documentación para la liquidación de los contratos.

TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA INTERSECCIÓN CARRERA 4 CON CALLE 12 SALIDA AL SUR – GLORIETA CHAPAL PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA PASTO – SETP, A PRECIOS UNITARIOS FIJOS FASE I

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

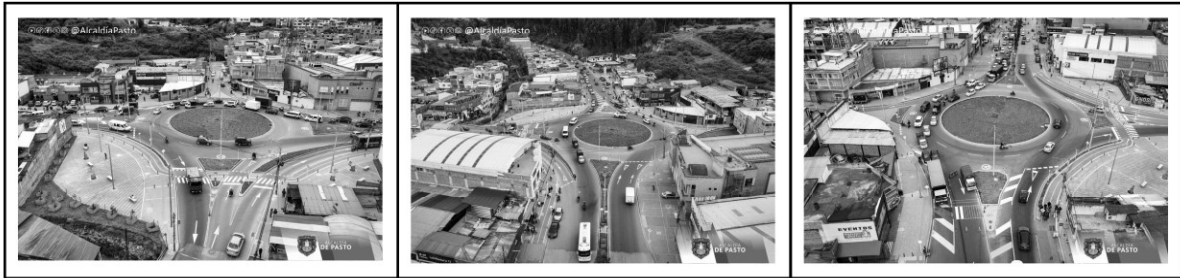
	OBRA	INTERVENTORÍA
Número del contrato	002-L.P.2024	001-CMA-2024
Contratista	CONSORCIO VIAL IP 2024	CONSORCIO INTERVENTOR 24
Acta de inicio	18 de octubre de 2024	18 de octubre de 2024
Plazo Inicial	06 meses	07 meses
Suspensión No. 01:	28 de diciembre del 2024 (17 días calendario)	28 de diciembre del 2024 (17 días calendario)
Reinicio No. 01	14 de enero del 2025	14 de enero del 2025
Fecha de terminación actual	02 de mayo del 2025	02 de mayo del 2025
Valor inicial	\$ 2.236.829.615,49	\$ 371.471.352,00
Avance programado	100% (*)	
Avance Físico	100% (*)	
Avance financiero (Valor pagado)	\$1.739.832.531,35	\$205.614.767,96
Avance financiero %	89,00%	55,00%
Fuente de financiación	Nación otras fuentes y Municipal No Elegible	

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

Estado:	En liquidación
----------------	----------------

Fuente: Ente Gestor

A continuación, se presenta registro fotográfico:



Fuente: Ente Gestor

5.2.1.1 COMPONENTE PMASST GLORIETA CHAPAL FASE I

5.2.1.2 SOCIAL

PROGRAMA B1. INFORMACIÓN A LA COMUNIDAD:

En este periodo tanto componente social de obra con acompañamiento de la interventoría y bajo supervisión del componente social de la UAE AVANTE SETP, realizaron reuniones tanto con comité veedor como con comunidad en general atendiendo la peticiones, quejas y reclamos que la comunidad tiene acerca de la ejecución del proyecto orientadas estas a dar cumplimiento con la programación del proyecto, así se han realizado importantes encuentros con la comunidad en los cuales desde AVANTE UAE SETP se ha realizado atención permite a estas, como son : 1) socialización de trabajos, que se han realizado cerca de las viviendas, 2) reunión mensual con comité veedor del proyecto atendiendo solicitud de veeduría sobre presencia de entidad. En demás actividades realizadas en este programa se evidencian actividades como son : encuentros con propietarios para dar trámite a peticiones realizadas sobre afectaciones en sus predios, pedagogía con la comunidad sobre temas de interés común relativo a la ejecución de la obra, se divulga información concerniente a los diferentes cierres viales e información adecuada y fortuna sobre diferentes afectaciones que en el sector se puedan presentar como consecuencia de la realización de las obras.

PROGRAMA B2. DIVULGACIÓN

Durante este trimestre se verificó la ejecución de las actividades programadas en este componente, las cuales fueron orientadas a mitigar problemáticas identificadas, tales como:

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

- Conflictos en las comunidades derivados de la desinformación relacionada con el proyecto.
- Falsas expectativas y especulación respecto a las obras de construcción.
- Inconformidades por la suspensión temporal de servicios públicos domiciliarios, entre otros.

Con el propósito de abordar estas situaciones, se desarrollaron actividades enfocadas en brindar información clara y oportuna sobre aspectos clave del proyecto, tales como:

- El Plan de Manejo Ambiental.
- El Plan de Manejo de Tráfico.
- El proceso de gestión predial.
- El Plan de Cultura Vial.

Estas acciones no se llevaron a cabo mediante herramientas de información masiva, sino a través de un diálogo directo con las comunidades dentro del área de influencia del proyecto, lo cual permitió conocer de primera mano las inquietudes de la ciudadanía y generar un espacio de comunicación más cercano y efectivo.

PROGRAMA B3. RESTITUCION DE BIENES AFECTADOS

Durante este periodo se evidenciaron novedades en la ejecución de la obra, particularmente algunos daños ocasionados en el espacio público del área intervenida. Ante esta situación, el personal de obra procedió a enviar un oficio notificando a los integrantes de la veeduría ciudadana, con el fin de que estos realicen un llamado de atención a los responsables de los hechos y soliciten la reparación correspondiente de los daños identificados.

En relación con las actas de vecindad, se presentan los siguientes indicadores, los cuales son resultado de la elaboración de actas de inicio dentro del proceso de ejecución de la obra.

INDICADORES RESTITUCION DE BIENES AFECTADOS		
INDICADOR	ACTIVIDADES	CUMPLIMIENTO
NO. ACTAS DE VECINDAD REALIZADA / NO. TOTAL, DE PREDIOS QUE REQUIEREN ACTAS DE VECINDAD	28/28	100%

PROGRAMA B4. ATENCION Y PARTICIPACION CIUDADANA

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

Durante este trimestre se destaca la realización de tres reuniones con el comité de veeduría, en las cuales sus integrantes manifestaron que la entidad responsable del proyecto había adquirido compromisos previos al inicio de la ejecución de la obra.

Ante esta situación, **la veeduría solicitó al contratista y a la interventoría** la socialización de los avances reales del proyecto, así como del cronograma establecido para la ejecución de las actividades correspondientes.

B5. PEDAGOGÍA PARA LA SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

En este periodo se evidencia la realización de talleres tanto desde el componente social de obra con acompañamiento del mismo componente de interventoría, como también gestión para que instituciones con responsabilidad en el tema ambiental realicen pedagogía a los vecinos del sector, en este caso en el trimestre, es EMAS quien imparte sensibilización puerta a puerta sobre el manejo de residuos sólidos.

INDICADORES INFORMACION AL CIUDADANO		
INDICADOR	ACTIVIDADES	CUMPLIMIENTO
NO. REUNIONES CON COMITÉ VEEDOR REQUERIDO	1/*100	100%
NO. REUNIONES CON COMITÉ VEEDOR REALIZADAS EN EL PERIODO/ NO. DE REUNIONES CON COMITÉ VEEDOR REQUERIDAS	2/2*100	100%
NO. TALLERES REALIZADOS CON LA COMUNIDAD EN EL PERIODO/ NO. DE TALLERES PROGRAMADOS EN EL PERIODO.	1/1	100%

PROGRAMA B6. CAPACITACIÓN DEL PERSONAL DE LA OBRA

INDICADORES DE INFORMACIÓN AL CIUDADANO		
INDICADOR	ACTIVIDADES	CUMPLIMIENTO

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	---	---

No. de trabajadores del proyecto capacitados en el periodo/ No. de trabajadores vinculados en el proyecto: TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA INTERSECCIÓN CARRERA 4 CON CALLE 12 SALIDA AL SUR – GLORIETA CHAPAL	18/26*100 =	69,23%
No. de capacitaciones realizadas en el periodo/ No. de capacitaciones programadas en el periodo: abril, mayo y junio	1/1*100	100%

PROGRAMA B7. VINCULACIÓN DE MANO DE OBRA

VINCULACIÓN MANO DE OBRA		
TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LA INTERSECCIÓN CARRERA 4 CON CALLE 12 SALIDA AL SUR – GLORIETA CHAPAL	MANO DE OBRA CALIFICADA	10
	MANO DE OBRA CALIFICADA	7
	PERSONAL LOCAL	5
	PERSONAL FEMENINO	5

5.2.1.3 AMBIENTAL

Desde el componente ambiental, se brindó apoyo a la supervisión, realizando el seguimiento de las actividades llevadas a cabo durante este periodo, en el marco de la ejecución de la obra de infraestructura vial "Terminación de la Glorieta Chapal Fase I". Se verificó el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental (PMA) propuesto por el contratista,

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

de acuerdo con la normativa ambiental vigente, a través de la revisión de los siguientes programas:

PROGRAMA C1: COMPENSACIÓN FORESTAL

En una reunión con el contratista, la interventoría y la secretaría de gestión ambiental del municipio de Pasto, se definieron las especies que se sembrarán en el marco del programa de compensación forestal, entre las que se incluyen Jazmín Noche, Quillotoco, Pelotillo, Nogal, Alcaparro, Flor de Mayo, Liquidámbar, Coya Negra y Jazmín Huesito.

Indicador de seguimiento

No. de individuos arbóreas forestales sembrados / No. de individuos forestales sembrar*
 100: 0/0=0%

PROGRAMA D1: MANEJO DE DEMOLICIONES, ESCOMBROS Y DESECHOS DE CONSTRUCCIÓN.

Durante este trimestre, se evidenció que los residuos de construcción y demolición (RCD) fueron entregados a la escombrera Rosapamba, la única habilitada en el municipio. Para su transporte, los residuos fueron cubiertos con lona, con el fin de evitar que el material se dispersara durante el trayecto.

Indicador de seguimiento

Cantidad de RCD dispuestos en escombrera/ Cantidad de RCD generados en la obra=(2100/2100) * 100 = 100

PROGRAMA D2: ALMACENAMIENTO Y MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.

Durante este periodo, se verificó que los materiales de construcción ingresados a la obra fueron almacenados y transportados adecuadamente, siguiendo las medidas de protección necesarias para prevenir la contaminación. Se reporta el ingreso de los siguientes materiales: recebo común, base, arena negra y rajón.

Indicadores de seguimiento

No. De acopios de material protegidos/ No. de acopios existentes 3/3*100=100%.

PROGRAMA D4: MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y TRANSPORTE

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

Junto con la interventoría se verificó que la maquinaria pesada y vehículos tipo volqueta implementadas para actividades constructivas del proyecto cuenta con toda la documentación requerida y vigente.

Indicadores de seguimiento

No. de maquinaria en obra con documentación / No. De maquinaria total en obra
 $8/8 \times 100 = 100\%$

PROGRAMA D5. MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS, COMBUSTIBLES, ACEITES Y SUSTANCIAS QUÍMICAS.

Durante este trimestre no se reportó por parte del contratista ningún derrame de sustancias químicas, por ende, no se generó ningún tipo de residuos RESPEL para que sean recolectados. Las sustancias peligrosas, como el ACPM y los acelerantes, están correctamente identificadas, rotuladas y acompañadas de sus respectivas hojas de seguridad. Además, se prohíbe el lavado de vehículos y maquinaria, así como el vertimiento de sustancias nocivas, aceites usados o combustibles en la red de alcantarillado o sobre el suelo.

Indicadores de seguimiento

No. De puntos ecológicos dispuestos/ No. de puntos ecológicos requeridos: $1/1 \times 100 = 100\%$

PROGRAMA D7. MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES

Durante este periodo se evidenció que el contratista realizó la limpieza y protección de dos sumideros (Sumidero 1 frente al D1 y Sumidero 2 frente a Claro), ubicados dentro del área de influencia indirecta del proyecto. Además, debido a la ola invernal que afecta la región, se presentó el estancamiento de aguas lluvias en el área de influencia directa del proyecto. Para gestionarlo, se procedió a la evacuación de las aguas mediante su recolección, que posteriormente fueron vertidas en los sumideros del sistema de alcantarillado pluvial como disposición final.

PROGRAMA D9. CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS Y RUIDO

Se re-verificó la medición de ruido ambiental en la obra con la colaboración del Laboratorio de Análisis Ambiental (LAA) de la Universidad Mariana. Para el estudio se utilizaron equipos como sonómetros y estaciones meteorológicas, que registraron las condiciones ambientales de temperatura, humedad y velocidad del viento.

Como conclusiones se obtuvo la comparación de los resultados obtenidos en dB(A) y el valor máximo permisible se tiene en cuenta que los puntos de medición se clasifican dentro del Sector C. Ruido intermedio restringido, zonas con usos permitidos como centros comerciales, almacenes, locales, talleres de mecánica automotriz, centros deportivos y

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

recreativos, gimnasios, restaurantes, bares, discotecas, casinos. de la Resolución 627 de 2006

Indicadores de seguimiento

No. Monitoreo de ruido realizados/ No. Monitoreo de ruidos requeridos*100

$1/3 \times 100 = 33\%$

No. sesiones humectación realizados/No. sesiones humectación requeridas*100=N.A

$5/5 \times 100 = 100\%$

CONTROL DE ROEDORES

Durante este periodo se evidenció que el contratista a través de la empresa certificada para el control de plagas y roedores BIOSANITAL, establecieron el procedimiento para el manejo de trampas para roedores, debido a que por presencia del río, sumideros y cámaras de inspección existe presencia de estos animales. Para este periodo se instalaron diez estaciones con sus respectivos cebos.

PROGRAMA F1. SEÑALIZACIÓN Y MANEJO DE TRÁFICO

Durante el presente periodo se evidenció, que el contratista dispone de seis (06) controladores de tráfico en un solo turno, encargados de regular la entrada y salida de volquetas, así como el tráfico vehicular en los diferentes frentes de obra del proyecto. Además, se cuenta con los elementos de señalización necesarios, como cinta de peligro, delineadores tubulares, barricadas metálicas, conos y maletines plásticos. En el sector de la plazoleta sur, se instaló una malla naranja de polietileno, y se realizó un cerramiento con guadua cada 3 metros, con el fin de delimitar la zona de trabajo y el sendero peatonal, contribuyendo a la prevención de accidentes para trabajadores y transeúntes.

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades ambientales:

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	



Fuente: Ente gestor

5.2.1.4 SST

Durante este periodo, se realiza la supervisión del cumplimiento de las medidas de Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo (SGSST) en la obra de construcción de la glorieta Chapal, con el fin de identificar riesgos, verificar el uso de elementos de protección personal (EPP) y asegurar el cumplimiento de la normativa legal vigente. Se revisa documentación aportada por Consorcio Vial IP 24 e interventoría respecto de la implementación del SGSST del contratista.

Durante las visitas de supervisión, se realizaron las siguientes actividades:

- Inspección de las áreas de trabajo y zonas de acceso.
- Verificación del uso adecuado de EPP por parte de los trabajadores.
- Revisión del estado de la maquinaria y herramientas utilizadas.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

- Identificación de condiciones de riesgo y medidas correctivas.
- Revisión de la señalización de seguridad en la obra.

Se logró identificar la dotación completa y uso correcto de EPP, se cuenta con las hojas de vida y documentación correspondiente a la maquinaria, así como los check list de inspecciones. Se observó que la capacitaciones y actividades del SGSST del contratista se han desarrollado conforme según la priorización de los riesgos en obra.

A continuación, se presenta registro fotográfico:



Fuente: Ente Gestor

5.2.2. Patios y Talleres

PATIO BRICEÑO

El contrato 003-L.P.2022 de obra pública finalizó el 16 de diciembre de 2024 y el contrato de interventoría finalizó el 12 de junio de 2025, ambos contratos se encuentran en proceso de liquidación y se tienen previsto la finalización de este proceso durante el mes de julio del 2025.

CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE ESTACIONAMIENTO, ATENCIÓN Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO BÁSICOS DE FLOTA Y CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL DE INFORMACIÓN Y SERVICIO (CAMIS) DENOMINADO PATIO-BRICEÑO PARA LA UAE SETP - AVANTE DE LA CIUDAD DE PASTO		
	OBRA	INTERVENTORÍA
Número del contrato	003-L.P.2022	002-CMA-2022
Contratista	CONSORCIO CCA OBRAS CIVILES	INGEOCILCON S.A.S

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

Fecha de inicio	16 de junio de 2022	1 de junio de 2022
Plazo	Hasta el 31 de diciembre de 2022	7 meses
Suspensión No. 01:	24 de diciembre de 2022 hasta 09 de enero de 2023	24 de diciembre de 2022 hasta 09 de enero de 2023
Reinicio No. 01	10 de enero de 2023	10 de enero de 2023
Suspensión No. 02:	11 de enero de 2023 hasta 31 de enero de 2023	11 de enero de 2023 hasta 31 de enero de 2023
Prórroga No. 01 a la susp. No. 02	01 de febrero de 2023 hasta 28 de febrero de 2023	01 de febrero de 2023 hasta 28 de febrero de 2023
Prórroga No. 02 a la susp. No. 02	01 de marzo de 2023 hasta 15 de marzo de 2023	01 de marzo de 2023 hasta 15 de marzo de 2023
Prórroga No. 03 a la susp. No. 02	16 de marzo de 2023 hasta 03 de abril de 2023	16 de marzo de 2023 hasta 03 de abril de 2023
Prórroga No. 04 a la susp. No. 02	04 de abril de 2023 hasta el 23 de abril de 2023	04 de abril de 2023 hasta el 23 de abril de 2023
Prórroga No. 05 a la susp. No. 02	24 de abril de 2023 hasta el 23 de mayo de 2023	24 de abril de 2023 hasta el 23 de mayo de 2023
Prórroga No. 06 a la susp. No. 02	24 de mayo de 2023 hasta el 22 de junio de 2023	24 de mayo de 2023 hasta el 22 de junio de 2023
Prórroga No. 07 a la susp. No. 02	23 de junio de 2023 hasta el 16 de julio de 2023	23 de junio de 2023 hasta el 16 de julio de 2023
Reinicio No. 02	17 de julio de 2023	17 de julio de 2023
Suspensión No. 03	19 de julio de 2023 hasta 24 de julio de 2023	19 de julio de 2023 hasta 24 de julio de 2023
Reinicio No. 03	25 de julio de 2023	25 de julio de 2023
Modificadorio No. 01	28 de julio (adición el tiempo por 3 meses)	28 de julio (adición el tiempo por 3 meses)
Modificadorio No. 02	16 de agosto de 2023 (Adición del 20% el valor del anticipo pactado)	16 de agosto de 2023 (Adición del 20% el valor del anticipo pactado)
Suspensión No. 04	26 de octubre del 2023 (Quince (15) días calendario del 26 de octubre de 2023 al 9 de noviembre de 2023)	26 de octubre del 2023 (Quince (15) días calendario del 26 de octubre de 2023 al 9 de noviembre de 2023)
Reinicio No.04	Diez (10) de noviembre de 2023	Diez (10) de noviembre de 2023

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

Modificadorio No.03 proroga en tiempo y Adición en valor No.01	seis (6) meses y \$2.499.997,65	Siete (7) meses y \$ 406.303.247,00
Suspensión No.05	27 de diciembre de 2023 (13 días calendario del 28 de diciembre de 2023 al 9 de enero de 2024)	27 de diciembre de 2023 (13 días calendario del 28 de diciembre de 2023 al 9 de enero de 2024)
Prorroga No. 1 a la Suspensión No.5	10 de enero hasta 21 de enero de 2024	10 de enero hasta 21 de enero de 2024
Reinicio No.5	22 de enero de 2024	22 de enero de 2024
Aclaratorio No. 1 al Reinicio No.5	11 de marzo de 2024	11 de marzo de 2024
Modificadorio No. 04	11 de marzo de 2024 (Modificación de porcentajes de Amortización)	08 de julio de 2024 (Adición 03 meses y \$95.600.000)
Modificadorio No. 0 5	31 de mayo de 2024 (Adición tres meses, y adición del 5,65% al valor del anticipo equivalente a \$499.999.459,53).	
Suspensión No. 06	22 de agosto de 2024 a 22 de septiembre de 2024	22 de agosto de 2024 a 22 de septiembre de 2024
Prorroga No. 1 a la Suspensión No. 06	22 de septiembre de 2024 a 22 de octubre de 2024	22 de septiembre de 2024 a 22 de octubre de 2024
Prorroga No. 2 a la Suspensión No. 06	22 de octubre de 2024 a 6 de noviembre 2024	22 de octubre de 2024 a 6 de noviembre 2024
Prorroga No. 3 a la Suspensión No. 06	7 al 13 de noviembre de 2024	7 al 13 de noviembre de 2024
Reinicio No. 06	14 de noviembre de 2024	14 de noviembre de 2024
Modificadorio 6 proroga en tiempo y Adición en valor No. 02	18 de noviembre de 2024 (Adición por 14 días y adición del 0.67% al valor del contrato por \$59.667.112.09	
Modificadorio 7		26 de diciembre de 2024 (Adición por 14 días y \$18.083.846,90)

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

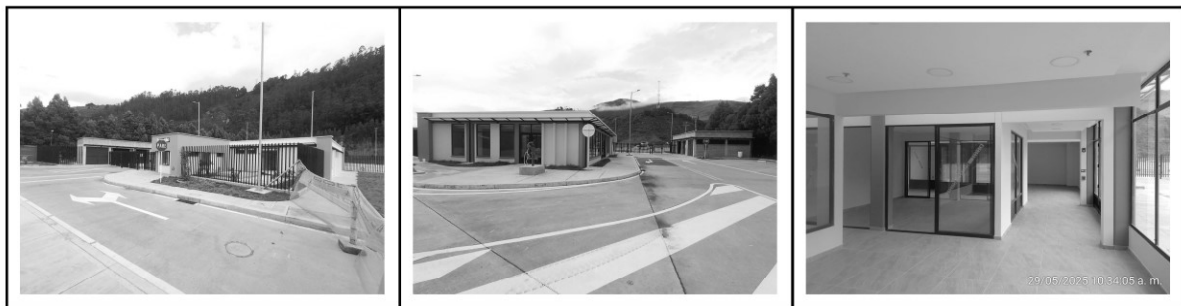
Suspensión No. 07		14 de enero de 2025 a 16 de febrero de 2025
Prorroga No. 1 a la Suspensión No. 7		17 de febrero de 2025 a 17 de marzo de 2025
Prorroga No. 2 a la Suspensión No. 7		18 de marzo de 2025 a 20 de abril de 2025
Prorroga No. 3 a la Suspensión No. 7		21 de abril de 2025 a 05 de mayo de 2025
Prorroga No. 4 a la Suspensión No. 7		06 de mayo de 2025 a 20 de mayo de 2025
Prorroga No. 5 a la Suspensión No. 7		21 de mayo de 2025 a 02 de junio de 2025
Prorroga No. 6 a la Suspensión No. 7		03 de junio de 2025 a 09 de junio de 2025
Fecha terminación	16 de diciembre de 2024	12 de junio de 2025
Valor inicial	\$ 6.346.119.994,71	\$ 520.289.152,25
Valor Adicional 1	\$2.499.997.297,65	\$0,00
Valor Adicional 2	\$0,00	\$265.009.430,00
Valor Adicional 3	\$0,00	\$406.303.247,00
Valor Adicional 4	\$ 59.667.112.09	\$95.600.000,00
Valor Total	\$8.905.784.404,45	\$ 1.305.285.676,15
Avance programado	100%	
Avance Físico	100%	
Avance financiero (Valor pagado)	\$ 8.846.117.292,44	\$ 1.191.601.829,25
Avance financiero (%)	99,33%	91.29%
Fuente de financiación	Nación otras fuentes	

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

Estado:	En Liquidación
----------------	----------------

Fuente: Ente Gestor

A continuación, se presenta registro fotográfico:



Fuente: Ente Gestor

5.2.2.1 COMPONENTE PMASST PATIO BRICEÑO

5.2.2.2 SOCIAL

Teniendo en cuenta que la ejecución del proyecto está en el 100 % se puede evidenciar que la realización de actas de vecindad de cierre en predios aledaños al lugar de la obra está ejecutada sobre un cien por ciento

INDICADORES RESTITUCION DE BIENES AFECTADOS		
INDICADOR	ACTIVIDADES	CUMPLIMIENTO
NO. ACTAS DE VECINDAD REALIZADA/ NO. TOTAL, DE PREDIOS QUE REQUIEREN ACTAS DE VECINDAD	6/6	100%

5.2.2.3 AMBIENTAL

Durante el presente periodo, la obra está en proceso de liquidación. Se hace seguimiento al trámite de resolución de aprobación del Programa de Uso Eficiente y Ahorro de Agua (PUEAA-002-25) por parte de la Subdirección de Conocimiento y Evaluación Ambiental de la Corporación Autónoma de Nariño CORPONARIÑO. informando se iniciará la elaboración del acto administrativo de aprobación. Además de quedar pendiente la construcción de la

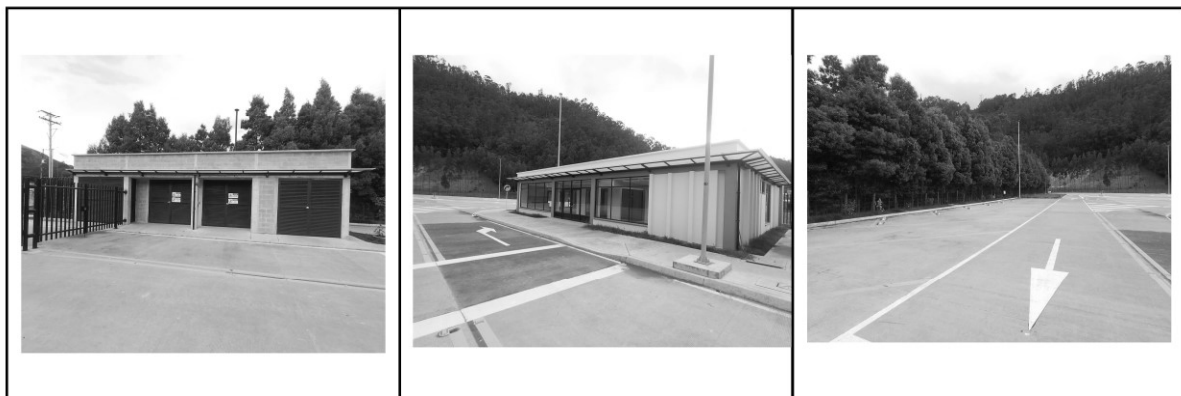
 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

planta de tratamiento de aguas residuales industriales, las cuales una vez se inicien las obras de construcción, deben informarse debidamente a CORPONARIÑO, y que el permiso de vertimientos sigue vigente por un período de 10 años.

5.2.2.4 SST

Debido este periodo donde la obra está en proceso de liquidación, Se empezó a realizar la revisión de las planillas de seguridad social de todo el personal que trabajó en la construcción del Patio Taller, tanto de obra como de interventoría, para generar los respectivos paz y salvos por parte de la profesional SST.

A continuación se presenta registro fotográfico:



Fuente: Ente Gestor

5.2.3. OBRAS FUERA DEL CONVENIO

SISTEMA DE RED CONTRA INCENDIOS PATIO MIJITAYO

El contrato No. 003-S.A.M.C.2023 que dio lugar a la adecuación del sistema de red contra incendios del Patio Mijitayo finalizó el 23 de diciembre de 2024, fecha en la cual se culminó con las pruebas y recibo a satisfacción por parte del cuerpo de bomberos de la ciudad de Pasto, actualmente, se encuentra en proceso de liquidación, desde el área de infraestructura se envió al área jurídica la documentación técnica pertinente para la legalización del acta de liquidación con el contratista; se tiene programada realizar su liquidación para el mes de abril del presente año.

EL CONTRATISTA SE COMPROMETE PARA CON LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DEL MUNICIPIO DE PASTO UAE SETP AVANTE A REALIZAR EL CONTRATO LLAVE EN MANO PARA LA OPTIMIZACIÓN DE RED CONTRA INCENDIOS DEL PATIO TALLER MIJITAYO

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

CONTRATO N°.	003-S.A.M.C. 2023
CONTRATISTA:	JOSÉ LUIS FREIRE BASTIDAS.
IDENTIFICACIÓN No:	12.978.732.
VALOR DEL CONTRATO:	DOSCIENTOS CINCO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE (\$205.500.000).
PLAZO EJECUCIÓN INICIAL:	SETENTA (70) DÍAS.
FECHA DE INICIO:	5 DE SEPTIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	13 DE NOVIEMBRE DE 2023
MODIFICATORIO No. 1.	10 DE NOVIEMBRE DE 2023 (PRÓRROGA DE DIECISIETE (17) DÍAS CALENDARIO).
MODIFICATORIO No. 2.	29 DE NOVIEMBRE DE 2023 (PRÓRROGA DE VEINTICINCO (25) DÍAS CALENDARIO).
SUSPENSIÓN No. 1	14 DE DICIEMBRE DE 2023 (QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO)
PRORROGA No. 1 A LA SUSP. No. 1:	29 DE DICIEMBRE DE 2023 (DIECINUEVE (19) DÍAS CALENDARIO)
PRORROGA No. 2 A LA SUSP. No. 1:	17 DE ENERO DE 2024 (CIENTO CINCUENTA (150) DÍAS CALENDARIO)
PRORROGA No. 3 A LA SUSP. No. 1:	14 DE JUNIO DE 2024 (CIENTO CINCUENTA (150) DÍAS CALENDARIO)
REINICIO No. 01	11 DE NOVIEMBRE DE 2024
MODIFICATORIO No. 3.	21 DE NOVIEMBRE DEL 2024 (PRÓRROGA DE UN (1) MES Y \$58.056.250)
FECHA DE TERMINACIÓN	23 DE DICIEMBRE DE 2024
VALOR TOTAL	DOSCIENTOS SESENTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS M/CTE (\$263.556.250)
EJECUCIÓN FÍSICA	100%
EJECUCIÓN FINANCIERA	\$ 263.556.250
VALOR PAGADO (%)	100%

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

FUENTES DE FINANCIACIÓN	MUNICIPAL NO ELEGIBLE
ESTADO	EN LIQUIDACIÓN

Fuente: Ente Gestor

A continuación, se presenta registro fotográfico:



Fuente: Ente Gestor

ADECUACIONES RED ELÉCTRICA PATIO TALLER ARANDA

Como parte del cumplimiento de las obligaciones específicas del municipio de Pasto y Ente Gestor para realizar el mantenimiento y/o reparaciones pertinentes a la infraestructura operacional, se estructuró el proceso de mínima cuantía para la adecuación de la red eléctrica del Patio Taller Aranda, dicho proceso fue adjudicado con éxito al contratista B CONSTRUCCIONES SAS, actualmente, se encuentra en proceso de liquidación, desde el área de infraestructura se adelanta la documentación técnica pertinente para la legalización del acta de liquidación con el contratista; se tiene programada realizar su liquidación para el mes de junio del presente año.

REALIZAR LA ADECUACIÓN DE LA RED ELÉCTRICA PERTENECIENTE AL CENTRO DE ESTACIONAMIENTO, ATENCIÓN Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO BÁSICO DE FLOTA Y CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL DE INFORMACIÓN Y SERVICIO (CAMIS) DENOMINADO PATIO TALLER ARANDA PARA LA UAE SETP - AVANTE A PRECIOS UNITARIOS FIJOS.	
CONTRATO N°.	004-M.C-2025
CONTRATISTA:	B CONSTRUCCIONES SAS
IDENTIFICACIÓN No:	NIT No 901.717.341-3

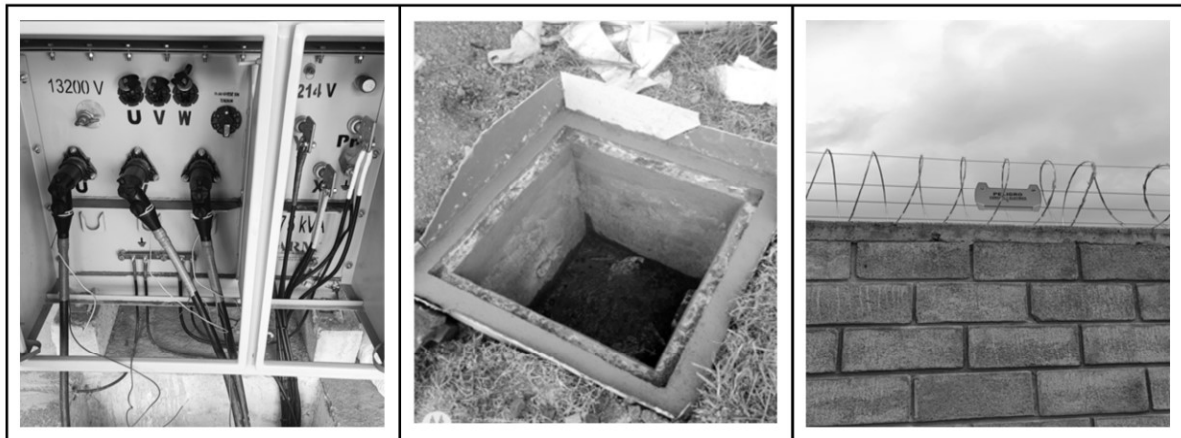
 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

VALOR DEL CONTRATO:	VEINTE MILLONES CIENTO NOVENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS OCHENTA PESOS CON OCHENTA Y SIETE CENTAVOS (\$20.196.280,87) MDA/CTE
PLAZO EJECUCIÓN INICIAL:	DOS (2) MESES
FECHA DE INICIO:	1 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE MAYO DE 2025
VALOR ANTICIPO	N.A
FECHA MODIFICATORIO No 01	8 DE MAYO DE 2025
VALOR ADICIONAL SEGÚN MODIFICATORIO No 01	OCHO MILLONES OCHOCIENTOS UN MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS CON SETENTA Y OCHO CENTAVOS (\$8.801.487,78) MDA/CTE.
VALOR TOTAL	VEINTIOCHO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS CON SESENTA Y CINCO CENTAVOS (\$28.997.768,65) MDA/CTE
EJECUCIÓN FÍSICA	100%
EJECUCIÓN FINANCIERA	\$ 0 %
VALOR PAGADO (%)	0 %
FUENTES DE FINANCIACIÓN	MUNICIPAL NO ELEGIBLE
ESTADO	EN LIQUIDACIÓN

Fuente: Ente Gestor

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

A continuación, se presenta registro fotográfico:



Fuente: Ente Gestor

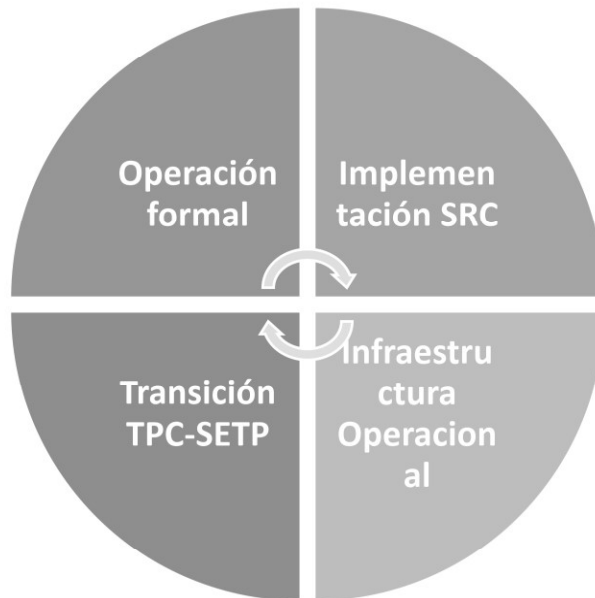
6. OPERACIONES

El Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) constituye el eje central del proceso de modernización del transporte público urbano en la ciudad de Pasto. A través de esta estrategia, se busca transformar gradualmente el modelo actual de operación en un sistema más estructurado, eficiente y alineado con los principios de sostenibilidad y equidad en la movilidad.

La planificación del transporte en el marco del SETP se sustenta en un enfoque integral, que no solo contempla la reorganización operativa de rutas y flotas, sino también la incorporación de tecnologías como el Sistema de Recaudo Centralizado (SRC), la gestión de flota y la integración con el ordenamiento territorial. Estas acciones están orientadas a mejorar la calidad del servicio, reducir los tiempos de desplazamiento, garantizar mayor seguridad y accesibilidad para los usuarios, y fortalecer la gobernanza del sistema.

La consolidación del SETP representa una apuesta decidida por parte del municipio para avanzar hacia un transporte público formal, confiable y eficiente, que responda a las necesidades actuales y futuras de la ciudadanía. Este proceso de transición estructurada permitirá no solo mejorar las condiciones de operación del servicio, sino también promover una movilidad urbana más ordenada, ambientalmente responsable y socialmente incluyente.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	---	---



Fuente: Ente Gestor

Avanzar en la implementación de los componentes tecnológicos y de infraestructura es fundamental para la puesta en marcha del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) en la ciudad de Pasto, con el fin de ofrecer un servicio más eficiente, seguro y organizado, acorde con las necesidades de movilidad urbana.

En este contexto, se han adoptado medidas clave como:

1. **Implementación del Decreto 013 de 2022:** Esta norma establece el marco regulatorio para la organización, operación y supervisión del SETP, garantizando una transición ordenada hacia un modelo de transporte moderno y estructurado.
2. **Reestructuración del servicio de transporte público:** En coordinación con la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal, se expedieron actos administrativos para revisar y ajustar los permisos de operación de las cuatro empresas transportadoras, alineando su funcionamiento con los estándares del SETP, y mejorando la planificación de rutas, frecuencias y calidad del servicio.

Estas acciones representan avances importantes en la consolidación del SETP en Pasto, contribuyendo a una movilidad urbana más eficiente y al fortalecimiento del sistema de transporte público en beneficio de la ciudadanía.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	



Fuente: Ente Gestor

Con el propósito de avanzar en la implementación del esquema operativo del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) en la ciudad de Pasto, se ha formulado un plan estratégico en coordinación con el Ministerio de Transporte, a través de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS). Este plan adopta un enfoque integral que incorpora dimensiones técnicas, financieras y jurídicas fundamentales para la consolidación y puesta en funcionamiento del sistema.

Con miras a garantizar una transición ordenada hacia un modelo de transporte público más estructurado, eficiente y sostenible, se definió un cronograma de actividades que establece las acciones prioritarias para fortalecer la operatividad del SETP. Esta herramienta de planificación permite asegurar el cumplimiento progresivo de cada etapa del proceso, optimizando la gestión de recursos y promoviendo una articulación efectiva entre las entidades participantes.

A continuación, se detalla el cronograma correspondiente al componente operativo, identificando tanto las actividades ya ejecutadas como aquellas que aún se encuentran en fase de implementación, con el fin de avanzar en la consolidación del sistema de transporte público urbano colectivo en la ciudad de Pasto.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

COMPONENTE	HITOS	ACTIVIDADES	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
OPERACIONES		Adecuaciones tecnológicas SGCF / SRC	Ente Gestor/Transportadores	Patio taller Mijitayo: septiembre de 2025 Patio taller Aranda: septiembre de 2025 Patio Briceño: septiembre de 2025 Patio Taller Chapal: septiembre de 2025	Se implementó centros de control espejo en cada una de las empresas. La empresa Cootranur, Autobuses del Sur, TESA y Americana ya cuentan con los centros de control completos, ya se hicieron las configuraciones y validaciones de forma satisfactoria. La empresa TESA y Americana ya cuentan con los equipos, y se les brindó el soporte para complementar las pruebas de conectividad necesarias, sin embargo, está pendiente el inicio del funcionamiento.
	Puesta en marcha sistema de gestión y control de flota - SGCF	Monitoreo de la operación, priorizando el inicio de sesión obligatorio a los conductores por parte de las empresas transportadoras, validación de novedades operaciones y aplicación de acciones de control a los vehículos circulantes con el objetivo de realizar el seguimiento y la gestión de los recursos del SETP desde la plataforma tecnológica.	Entes Gestor / Transportadores/ STTM	Septiembre de 2025	1. Durante el segundo trimestre se realizó el seguimiento al inicio de sesión por parte de conductores, evidenciando que aún no inician en la totalidad, toda vez que solo se registran 225 conductores en línea, por lo cual se envía correo electrónico recordándoles a los gerentes que deben exigir el inicio de sesión obligatorio por parte de los conductores. 2. Se realizó las capacitaciones pertinentes a todo el personal que se haya incorporado en la vigencia anterior, donde se brindó la información del inicio de sesión para los conductores y a su vez a los supervisores del centro de control en el uso adecuado de las herramientas de monitoreo para una operación adecuada y ágil. 3. Se continua con la tarea de realizar el cargue de programación, para la

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

					visualización de los buses en el software SMART OPERATOR.
		Implementación del centro de control espejo a cada uno de los operadores del sistema	Americana	Diciembre de 2024	Por parte del área de operaciones se brindó apoyo necesario para realizar la instalación del centro de control espejo en la empresa Americana, efectuando todas las actividades programadas, quedando pendiente únicamente la operación.
			Cootranur	Octubre de 2023 - Actividad cumplida	El centro de control espejo ubicado en las instalaciones de Cootranur fue instalado en el mes de octubre de 2023, colocando en marcha la operación de este.
			Autobuses del sur	Octubre de 2023 - Actividad cumplida	El centro de control espejo ubicado en las instalaciones de Autobuses del Sur fue instalado en el mes de octubre del 2023, colocando en marcha la operación de este.
			TESA	Diciembre de 2024	Por parte del área de operaciones se brindó apoyo necesario para realizar la instalación del centro de control espejo en la empresa TESA, efectuando todas las actividades programadas, quedando pendiente únicamente la operación en la plataforma del SGCF.
	Ajuste Componente Técnico y Financiero - SETP - (CONSULTORÍA)	Ajuste técnico operacional - calibración MATRIZ O_D, reestructuración rutas, análisis de demanda de pasajeros. Construcción financiera de detalle - construcción de modelo financiero cuatro empresas.	Ente gestor	Diciembre de 2024	Se efectuó la respectiva contratación que permitiera desarrollar la actualización del modelo operacional a detalle y actualización financiera del SETP, cuyo producto se entregó en el mes de diciembre y fue remitido en el mes de febrero de 2025 a la STTM como autoridad de tránsito municipal para la respectiva adopción y

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

		Proyección de los contratos de administración integral de flota. Proyección de los contratos de administración u operación de patios no cargados a la tarifa técnica.			reglamentación a que haya lugar.
	Actualización al manual de operaciones .	Una vez se reciba los insumos del ajuste y actualización al modelo operacional	Ente gestor	Agosto de 2025	Se dará cumplimiento de la actividad posterior a la adopción de los respectivos estudios por parte de la STTM como autoridad de tránsito en el municipio.
	Cronogramas de mantenimiento preventivo y correctivo de la totalidad de la flota	Entrega trimestral del mantenimiento preventivo y correctivo de la flota y su aprobación por parte de la STTM	Operadores	Agosto de 2025	Desde el área de operaciones se envió solicitud referente a que se allegue información referente al mantenimiento de la flota, que realiza cada empresa.
	Aplicación móvil	Diseño Aplicación RUTI. APP Usuarios	Ente Gestor	Diciembre de 2023 - Actividad cumplida	Se realizó el desarrollo, promoción y divulgación de la aplicación móvil por parte del Ente Gestor. Se validó la APP por parte de la tienda de APPLE STORE y PLAY STORE de manera satisfactoria y se actualmente se encuentra en funcionamiento.
	Adquisición e Implementación del Sistema de Recaudo Centralizado .	Adquisición del Sistema de Recaudo Centralizado por parte ente gestor y su suministro e instalación para la operación del componente tecnológico	Ente operador Gestor de Recaudo	Octubre de 2025	El contrato del suministro, instalación y puesta en marcha del Sistema de Recaudo Centralizado para el SEPT de Pasto dio inicio el 6 de febrero de 2024, a la fecha se encuentra en estado suspendido desde el 20 de noviembre de 2024 hasta el 20 de abril de 2025 y lleva un avance de un 60%.
LEGAL	Acto administrativo	Actualización	STTM	Octubre de 2025	Se expedirá un decreto del orden local en el cual se actualicen las fechas de

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

Reorganización del Servicio Decreto 021 de 2023				implementación de todos los hitos establecidos en el decreto de reorganización del SETP de Pasto.
Permisos de Operación- Empresas Habilitadas SETP	Vigentes	Secretaría de Tránsito y Transporte	Junio de 2022 - Actividad Cumplida	Las empresas Cooametrans, Autobuses, Cootranur y TESA cuentan con el permiso de operación otorgado por la STTM de Pasto en el año 2022.
Presentación FET	Presentación acuerdo y exposición de motivos concejo de Pasto- ordinarias 1er semestre 2025	Ente Gestor- Municipio - STTM	Diciembre de 2024	Mediante acuerdo Nro. 018 del 5 de junio de 2023 el concejo municipal de Pasto creó el FET. En el 2025 por parte del municipio se presentará el respectivo acuerdo para ampliar el plazo para la debida reglamentación. La STTM está trabajando en la definición de fuentes de financiación que permitan establecer el FET. De manera tentativa se han definido dos fuentes: Pico y Placa solidario y Zonas de estacionamiento reguladas ZER.
Conformación y designación del Ente Recaudador	Conformación del ente recaudador (Reconocimiento cámara de comercio y documento de constitución para la verificación de la STTM)	Operadores	Diciembre de 2023 - Actividad cumplida	Se conformó la Sociedad Recaudadora - Recaudo Pasto S.A.S. -RECPAS-, conformada por los gerentes y representantes legales de las diferentes empresas de transporte público y a su vez esta es representada legalmente por el señor Andrés Díaz Guerrero.
Expedición del Decreto para la implementación y operación del SRC	Proyección y ajuste del decreto para la implementación y operación del SRC	Ente gestor	Marzo de 2023 -Actividad cumplida	Por el cual se adopta el Sistema de Recaudo Centralizado para el sistema estratégico de transporte público -SETP- en el municipio de Pasto, se establecen las condiciones para la autorización del operador de recaudo y los lineamientos para la implementación y el

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

					inicio de la operación centralizada de recaudo.
Contrato Administrador or Fiduciario	Contrato de Admón. fiduciario de acuerdo con las condiciones previstas en el decreto de adopción del sistema de recaudo centralizado	Operadores	Pendiente		Se conformó la Sociedad Recaudadora - Recaudo Pasto S.A.S. -RECPAS-, sin embargo, se encuentra pendiente el Contrato con el Administrador Fiduciario.
Entrega flota - Contrato de Administración Integral	Materialización de los contratos entre operadores y propietarios para la entrega formal de los vehículos para la administración integral de las empresas, lo cual permite la operación conjunta de la flota y su asignación de conductores	Operadores STTM	Octubre de 2025		Se realizaron los contratos de vinculación de los propietarios con las empresas, sin embargo, está pendiente definición de la administración integral de las empresas.
Entrega bienes públicos a los operadores de transporte y/o recaudo	Entrega de Patios y Talleres y material de los equipos SRC para la operación	Ente Gestor – Operadores - Municipio	Octubre de 2025		Se encuentra en proceso de adecuación y terminación de los CAMIS, para la respectiva entrega al municipio y este realice la entrega a los operadores de transporte.
contratación laboral de conductores , seguridad social y riesgos laborales a través de las empresas operadoras SETP	Contratación de los conductores y apropiación de la seguridad social por parte de cada una de las empresas con permiso de operación del SETP	Operadores	Octubre de 2025		Se solicitó a las empresas transportadoras un informe sobre el estado de la contratación de los conductores, con su respectiva documentación.
Adecuación Procesos Internos Empresas	Procesos de ajuste interno para el desarrollo y transformación administrativa para la operación formal	Operadores	Octubre de 2025		Se solicitó a las empresas transportadoras la respectiva información de los procesos internos efectuados.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

	(Organigramas)	del sistema y la administración de la infraestructura operacional (patios y talleres)			
--	----------------	---	--	--	--

GESTIÓN OPERACIONAL DEL SISTEMA SEMAFÓRICO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO

Como parte del proceso de optimización del sistema de movilidad en la ciudad de Pasto, la administración del sistema semafórico pasó de la UAE SETP AVANTE a la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal en septiembre de 2023. Esta transferencia se llevó a cabo bajo un diagnóstico técnico integral, en el que se evaluaron cinco componentes clave para garantizar una transición ordenada, transparente y eficiente.

Componentes Evaluados en la Transferencia del Sistema Semafórico

1. Infraestructura Semafórica y Cámaras de Conteo Vehicular

Para asegurar una entrega adecuada de este componente, se realizaron inspecciones detalladas en 84 intersecciones semaforizadas, las cuales quedaron documentadas en:

- o **Ficha Técnica:** Validación del estado de cada semáforo y su funcionalidad, realizada en conjunto con el equipo técnico de la UAE SETP AVANTE, la Subsecretaría de Movilidad, el almacén de la Alcaldía de Pasto y el archivo central.
- o **Ficha Cuantitativa:** Documento requerido por el área contable del municipio que detalla el estado físico y operativo de cada elemento del sistema semafórico.

2. Paneles de Mensajería Variable (PMV)

Como parte del sistema de información vial en tiempo real, se transfirieron los paneles de mensajería variable (PMV) con el siguiente respaldo técnico:

- o **Propuesta Económica:** Dado que la tecnología adquirida mediante la Licitación Pública No. LP 2013-006 ya no se encuentra en el mercado, se anexó la propuesta económica original de la empresa adjudicataria SICE.
- o **Ficha Técnica:** Inspecciones y pruebas técnicas realizadas en los cuatro PMV, en presencia del equipo técnico de Avante, la Subsecretaría de Movilidad, el almacén de la Alcaldía de Pasto y el archivo central.

3. Infraestructura de Fibra Óptica

Para garantizar la conectividad y eficiencia en la transmisión de datos del sistema semafórico, se entregó este componente con los siguientes documentos:

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

- o **Cotización de la fibra óptica instalada**, detallando los metros lineales correspondientes a los tres anillos de conexión.
- o **Mapa en formato KMZ**, con la distribución georreferenciada de la infraestructura de fibra óptica.
- o **Carta descriptiva**, especificando los postes utilizados para el tendido de la red.

4. Centro de Gestión y Movilidad

Este centro, esencial para la administración y monitoreo en tiempo real del tráfico urbano, fue entregado bajo los siguientes informes:

- o **Inventario Detallado**: Realizado en conjunto por la Secretaría de Tránsito y Transporte, la UAE SETP AVANTE y el almacén general.
- o **Ficha Económica**: Documento que registra la depreciación actualizada de los equipos y componentes del centro de control, elaborado por el área administrativa de la UAE SETP AVANTE.

Este proceso de transferencia y reorganización del sistema semafórico representa un avance significativo en la modernización del **transporte público urbano colectivo** en Pasto, permitiendo una mejor gestión del tráfico, reducción de tiempos de viaje y optimización de la movilidad en la ciudad.



Fuente: Ente Gestor

ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN

En coordinación con la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal (STTM), se han definido criterios operativos específicos que orientan la prestación del servicio de transporte público, asignando a cada empresa un conjunto de responsabilidades que garantizan la cobertura y eficiencia del sistema. Entre estos parámetros se destacan:

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

Rutas Asignadas: A cada operador se le han establecido áreas de cobertura definidas, con el fin de garantizar la conectividad urbana y facilitar el acceso al servicio. Esta distribución permite una mejor planificación territorial del sistema y favorece la integración entre distintos sectores de la ciudad.

Frecuencias y Horarios: La programación operativa se ha diseñado de acuerdo con la demanda de los usuarios, priorizando la disponibilidad de vehículos en horas pico y reduciendo los tiempos de espera en las paradas.

Capacidad Operativa: Se han fijado límites al número de vehículos en circulación para evitar la sobreoferta, optimizar el uso de recursos y asegurar el cumplimiento de estándares de calidad y sostenibilidad en la prestación del servicio.



Fuente: Ente Gestor

La implementación del Sistema de Recaudo Centralizado (SRC) en el marco del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Pasto constituye un avance determinante en el proceso de modernización y mejora del transporte urbano en la ciudad. En cumplimiento del artículo 2.2.1.2.2.2 del Decreto 1079 de 2015, el Ente Gestor tiene como propósito optimizar la gestión de los recursos del transporte

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	--	---

público, al tiempo que facilita el acceso de los usuarios a un servicio más eficiente, transparente y confiable.

A través de la automatización del recaudo, el SRC busca eliminar barreras operativas, reducir los niveles de evasión en el pago del pasaje y consolidar una cultura de pago responsable, factores clave para fortalecer la sostenibilidad financiera del sistema. Esta solución tecnológica no solo responde a requerimientos normativos, sino que también transforma de manera integral la experiencia del usuario, aportando a la calidad y continuidad del servicio mediante un uso más ordenado y controlado de los recursos.

El sistema, basado en medios electrónicos de pago, permitirá un registro preciso y en tiempo real de los viajes realizados, lo que será fundamental para la planificación dinámica de rutas, frecuencias y coberturas, alineadas con la demanda efectiva de los usuarios. Así, el SRC no solo incrementa la eficiencia operativa, sino que también contribuye a la construcción de una movilidad urbana más sostenible.

Como parte del proceso de implementación, el 29 de noviembre de 2023 se adjudicó el proceso de licitación pública N.º 003.LP-2023 a la Unión Temporal UT TPC Recaudo Pasto, mediante Resolución N.º 232, formalizándose el contrato el 4 de diciembre de 2023 por un valor de \$16.801.329.160, incluidos impuestos y demás obligaciones tributarias. Paralelamente, para garantizar el seguimiento técnico, jurídico, financiero y administrativo del contrato, se llevó a cabo un proceso licitatorio para la interventoría del proyecto, cuya adjudicación se realizó al Consorcio INGERED 23, con contrato suscrito el 12 de diciembre de 2023 por un valor de \$690.797.250.

Con la puesta en marcha del SRC, el municipio de Pasto reafirma su compromiso con la transformación del transporte público, dando pasos firmes hacia la consolidación de un sistema más moderno, eficiente, transparente y centrado en el bienestar de la ciudadanía.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	--	---

6.1 IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO -SRC-

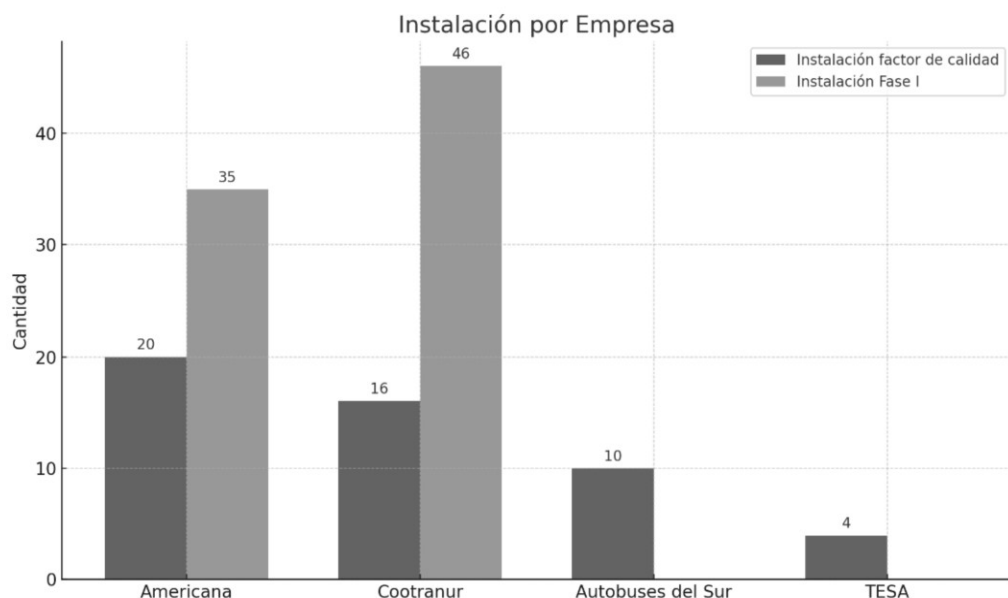
AVANCE EJECUCIÓN DEL PROYECTO PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO

Como parte del seguimiento y continuidad en la ejecución del proyecto, es importante destacar que en febrero de 2024 se dio inicio a la implementación del contrato para el Suministro, Instalación, Implementación y Puesta en Funcionamiento del Sistema de Recaudo Centralizado (SRC) del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Pasto. Este proyecto marca un avance fundamental en la modernización del transporte público urbano colectivo, al incorporar soluciones tecnológicas orientadas a mejorar la eficiencia, transparencia y accesibilidad del proceso de pago para los usuarios.

En las etapas iniciales se llevaron a cabo las Pruebas de Aceptación en Fábrica (FAT) en el municipio de Envigado, Antioquia, con el fin de verificar la calidad y funcionalidad de los equipos antes de su instalación en los vehículos.

No obstante, el 22 de marzo de 2024, el cronograma de ejecución se vio interrumpido debido a la negativa de las empresas transportadoras a permitir la intervención en su flota, lo que generó un retraso en las actividades programadas. Tras procesos de concertación entre el Ente Gestor, las autoridades locales y los operadores, se logró reactivar la ejecución del proyecto el 9 de abril de 2024. En esta nueva fase, se inició la instalación de los validadores en los primeros 50 vehículos, en cumplimiento de los requerimientos técnicos y de calidad, mediante una coordinación conjunta con las empresas para garantizar la disponibilidad operativa de los autobuses, minimizando afectaciones al servicio.

Con la culminación de esta etapa inicial, el 29 de mayo de 2024 se dio inicio a una segunda fase del proyecto, orientada a consolidar la operación integral del SRC. Durante esta fase, se ha priorizado la instalación de equipos embarcados en los vehículos, incluyendo componentes como cámaras de seguridad, bases para validadores, conexiones eléctricas y sensores electrónicos en las registradoras. Estas actividades se desarrollaron inicialmente en 35 vehículos de la Cooperativa Americana de Transportadores LTDA y en 46 vehículos de la Cooperativa de Transportadores Urbanos Cootranur LTDA. Con estos avances, se busca mejorar las condiciones de seguridad, optimizar los tiempos de abordaje y ofrecer a los usuarios una experiencia de viaje más eficiente, moderna y segura.



Fuente: Ente Gestor

A pesar de estos avances, las empresas transportadoras manifestaron su negativa a permitir la intervención en su flota hasta que se cuente con un estudio del modelo operacional y estructuración financiera para el SETP, además de la implementación del Fondo de Estabilización Tarifaria, que permita cubrir la diferencia entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario, ante lo cual se viene trabajando de manera articulada con la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal con el fin de definir las fuentes que permitan financiar el mencionado fondo. Como consecuencia, se produjo una tercera suspensión del contrato de suministro, lo que también afectó el contrato de interventoría. Esta suspensión se realizó el 20 de noviembre de 2024 la cual ha sido prorrogada hasta el 31 de julio de 2025.

Este contexto evidencia los retos que enfrenta la modernización del transporte público urbano colectivo en Pasto, donde la transición hacia un modelo más eficiente y tecnológico debe ir acompañada de acuerdos con los distintos actores del sistema. A pesar de las dificultades, la implementación del SRC es una pieza clave para transformar el transporte en una alternativa más ordenada, equitativa y sostenible para los ciudadanos, asegurando su viabilidad económica y mejorando la calidad del servicio en el mediano y largo plazo.

Conforme a lo anterior, es importante destacar que, se ha avanzado de manera significativa en la implementación del proyecto del SRC, el cual lleva un 60% de avance, toda vez que se efectuó el suministro de la mayoría de los bienes y equipos para el sistema y se han instalado los equipos embarcados en 131 buses de manera parcial.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	



Fuente: Ente Gestor

En el cuadro relacionado a continuación, se presenta la descripción de los respectivos contratos, así como su trazabilidad:

Objeto	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO SRC PARA EL SETP DE PASTO	
	SUMINISTRO	INTERVENTORÍA
Número del contrato	003 L.P- 2023	001-CMA-2023
Contratista	UNIÓN TEMPORAL UT TPC RECAUDO PASTO	CONSORCIO INGERED 23
Cesionarios	N.A.	N.A.
Fecha de inicio	Febrero 06 de 2024	Febrero 01 de 2024
Plazo	Siete (07) meses	Nueve (09) meses
Fecha de suspensión Nro. 1	Marzo 22 de 2024	Marzo 22 de 2024
Fecha de reinicio Nro. 1	Abril 9 de 2024	Abril 9 de 2024
Fecha de suspensión Nro. 2	Julio 22 de 2024	Julio 22 de 2024
Fecha de reinicio Nro. 2	Octubre 12 de 2024	Octubre 12 de 2024
Fecha de suspensión Nro. 3	Noviembre 20 de 2024 (Hasta 31 de julio de 2025)	Noviembre 20 de 2024 (Hasta 31 de julio de 2025)

  ALCALDÍA DE PASTO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

Valor inicial	\$16.801.329.160,00	\$690.797.250,00
Avance Físico ejecutado	60%	
Valor pagado	\$ 10.080.797.496,00	\$ 414.478.350,00
Saldo por pagar	\$ 6.720.531.664,00	\$ 276.318.900,00
Avance financiero (% pagado)	60%	60%
Fuente de financiación	UAE SETP AVANTE correspondiente a las vigencias futuras excepcionales territoriales del año fiscal 2024, según acuerdo municipal Nro. 030 del 20 de septiembre de 2023.	
Estado	Suspendido	Suspendido
Observaciones:	Se ha avanzado de manera significativa en la implementación del proyecto del SRC, el cual lleva un 60% de avance, toda vez que se efectuó el suministro de la mayoría de los bienes y equipos para el sistema y se han instalado los equipos embarcados en 131 buses de manera parcial. Los contratos de suministro e interventoría se encuentran suspendidos desde el 20 de noviembre de 2024 hasta el 31 de julio de 2025, al no haber disponibilidad de la flota por parte de los transportadores, quienes requieren que se efectúe la actualización del modelo operacional, el cual se ejecutó en el último trimestre del año 2024 y se está en proceso de revisión de los productos entregados por el consultor. De igual manera requieren que se implemente el Fondo de Estabilización Tarifaria y Subvención FET, lo cual está haciendo analizado con la administración municipal de Pasto.	

Fuente: Ente Gestor

SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE FLOTA (SGCF)

Durante el segundo trimestre del año se desarrollaron diversas acciones orientadas a garantizar el correcto funcionamiento y la continuidad operativa del núcleo central de gestión de flota, así como al seguimiento de las actividades de mantenimiento preventivo y correctivo realizadas por las empresas de transporte público. Estas labores han contribuido a preservar la funcionalidad de los sistemas y de la infraestructura tecnológica asociada, reduciendo la ocurrencia de fallas y mejorando el desempeño general del sistema.

Mantenimiento y operación del sistema

Entre las actividades realizadas se encuentran:

Monitoreo, soporte técnico y mantenimiento preventivo del sistema: Se realizó el mantenimiento preventivo de los componentes físicos del SGCF, incluyendo acciones como revisión de logs, verificación de configuraciones de red y ajustes en el sistema de almacenamiento de datos, monitoreo diario de la plataforma de servidores, análisis de comportamientos anómalos y mantenimientos de nivel 1 que permiten la detección temprana y la corrección de fallas inmediatas sobre la plataforma. Estas tareas han

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

permitido preservar la operatividad del software, evitando interrupciones sobre los servicios esenciales y facilitando la continuidad de las operaciones diarias.

Gestión de conectividad y comunicaciones entre centros de control: Se han verificado y supervisado las conexiones MPLS y VPN entre centros de control espejo y el centro de control principal, asegurando la disponibilidad del sistema para las empresas transportadoras. Se gestionaron incidentes de conectividad de manera oportuna y se garantizó el monitoreo operativo de los vehículos, incluso cuando el módulo geográfico de rastreo se encuentra inoperativo por razones de cambio en las políticas de desarrollo y despliegue de mapas geográficos establecidas por parte del Google Maps, razón por la cual se han buscado alternativas para mitigar este incidente, sin dejar de lado la posibilidad de gestionar su reparación en cuanto los recursos financieros y administrativos estén disponibles para poder adelantar estas tareas.

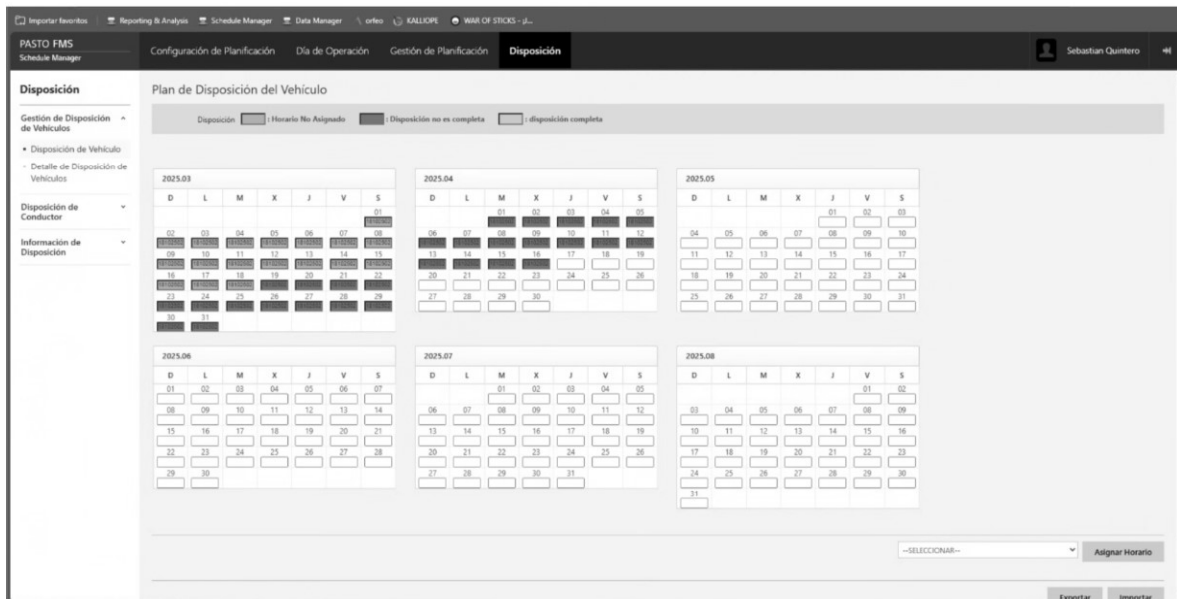
Soporte operativo continuo a las empresas transportadoras: Se ha mantenido un acompañamiento permanente a las operadoras del sistema en la carga de rutas, asignación de vehículos y conductores, validación de cumplimiento de programación, entre otros elementos. Estas acciones refuerzan la vigilancia sobre la flota activa y aseguran el cumplimiento de los objetivos del SGCF dentro del esquema SETP.

Además de lo anterior, se ha realizado el seguimiento y la generación de indicadores clave como:

- Frenadas bruscas.
- Excesos de velocidad.
- Ingreso de pasajeros por la puerta trasera.
- Inicios de sesión de los conductores.
- Programación de vehículos/conductores.

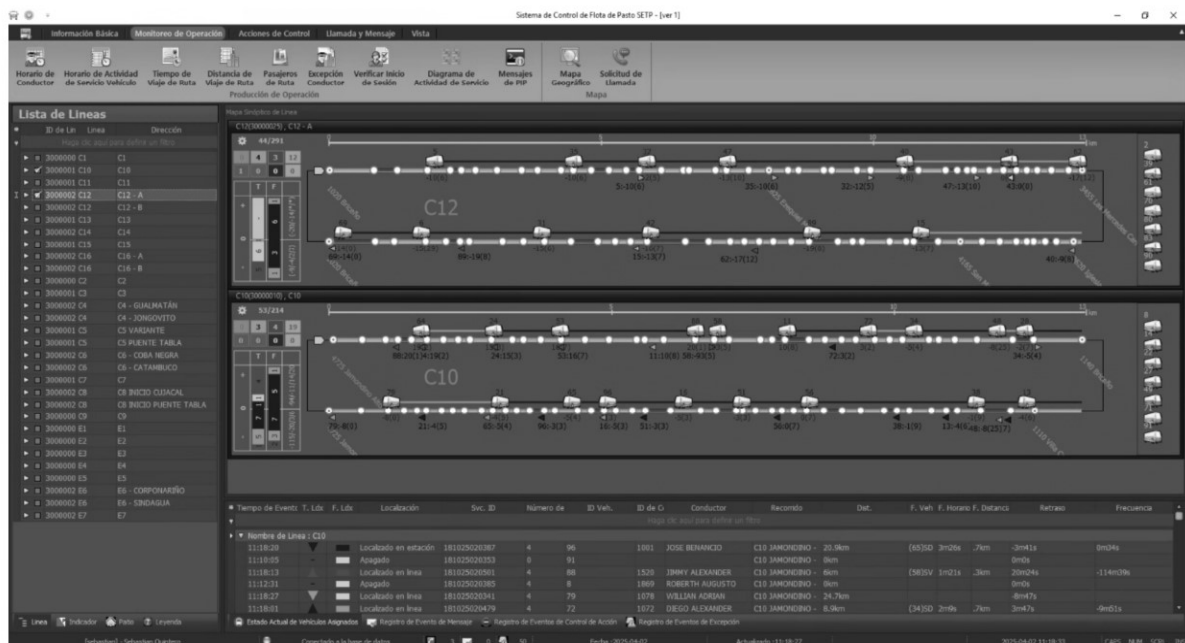
A continuación, se observan los aplicativos del SGCF que se encuentran en funcionamiento:

Verificación del estado de aplicativos SGCF desde la capa de aplicación (Programación de vehículos y conductores del SETP)



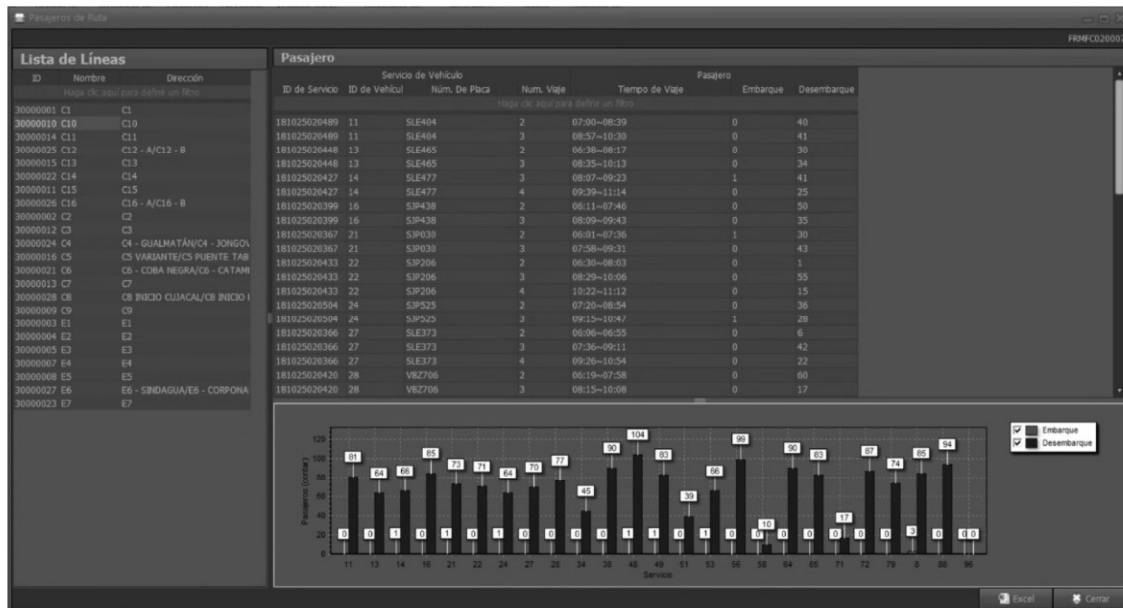
Fuente: Ente Gestor

Smart Operator – Mapa sinóptico – Administrador de Operaciones



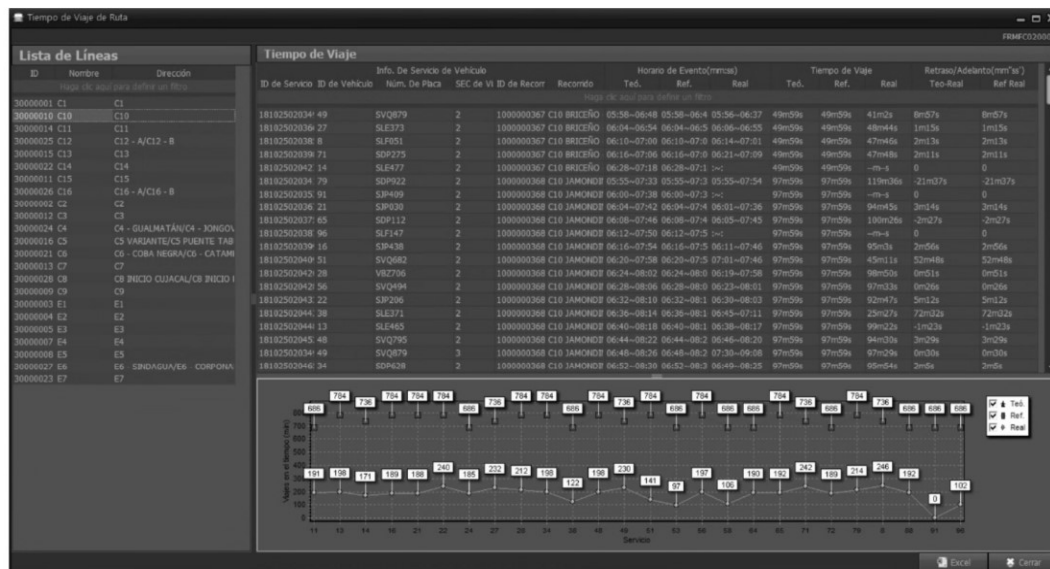
Fuente: Ente Gestor

Reporte de pasajeros – verificación del ascenso y descenso de pasajeros



Fuente: Ente Gestor

Tiempo de viaje – Representación gráfica del resultado teórico vs el real



Fuente: Ente Gestor

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	--	---

Con el fin de garantizar la estabilidad y el adecuado funcionamiento del sistema, se han desarrollado una serie de acciones orientadas a mantener operativa la plataforma tecnológica. Estas actividades han sido fundamentales para asegurar la disponibilidad continua del Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF) y responder de manera oportuna ante posibles incidentes. Entre las principales acciones ejecutadas se destacan:

- **Levantamiento de aplicativos y soporte de atención de nivel 1**, asegurando la operatividad permanente de los cuatro módulos funcionales del SGCF.
- **Ejecución de inspecciones periódicas** a los distintos componentes del sistema, con el propósito de detectar y atender de forma prioritaria cualquier falla potencial.
- **Aplicación de rutinas de mantenimiento de nivel 1**, orientadas a preservar el rendimiento óptimo del sistema y prevenir interrupciones en el servicio.
- **Implementación de acciones correctivas y de estabilización**, abordando de manera efectiva los incidentes identificados para asegurar el funcionamiento adecuado de la plataforma tecnológica.

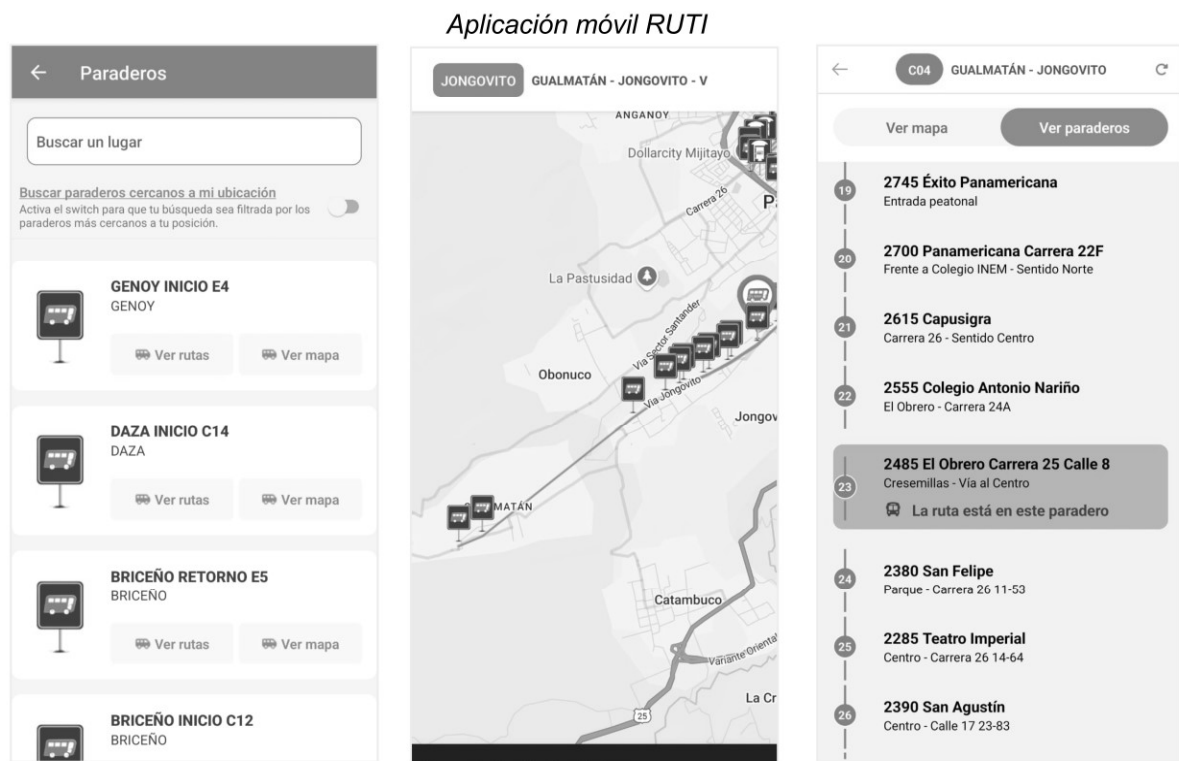
APLICATIVO MÓVIL RUTI

La aplicación móvil RUTI se encuentra actualmente en funcionamiento, ofreciendo a los usuarios la posibilidad de visualizar en tiempo real la ubicación de los autobuses en cualquiera de las rutas disponibles. Además de esta funcionalidad principal, la app proporciona información sobre las paradas más cercanas y cuenta con una herramienta de planificación de viajes que sugiere trayectos rápidos y eficientes desde el punto de origen hasta el destino final.

Con el objetivo de garantizar su operatividad continua y mejorar la experiencia de los usuarios, se ha gestionado una solicitud para la actualización y mantenimiento permanente de la plataforma. Entre las nuevas funcionalidades proyectadas se contempla la integración de actualizaciones automáticas sobre las tarifas del transporte público, información sobre restricciones de movilidad como el sistema de pico y placa, y la incorporación de herramientas adicionales que permitirán a los usuarios consultar rutas de ciclovías, acceder a contenidos de cultura ciudadana actualizados y otros elementos que enriquecerán la interacción con la aplicación.

Estas mejoras están orientadas no solo a modernizar la plataforma digital, sino también a responder a las necesidades dinámicas de los usuarios, ofreciendo una herramienta integral que facilite la movilidad urbana, fomente el uso eficiente del transporte público y contribuya a una ciudad más conectada e informada.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	--	---



Fuente: Ente Gestor.

De igual manera, se detallan los avances de cada una de las empresas hasta el cierre del segundo trimestre de 2025:

- **EMPRESA AUTOBUSES DEL SUR S.A.S.**

Durante el período evaluado, se ha mantenido una tendencia constante en los registros de inicio de sesión por parte de los conductores, en comparación con el año anterior. Actualmente, 93 de los 93 conductores se encuentran activos en el sistema, reflejando un alto nivel de cumplimiento en el uso de la plataforma tecnológica.

- **COOPERATIVA AMERICANA DE TRANSPORTADORES LTDA:**

Durante este período, se ha registrado una disminución del 93% en los inicios de sesión comparado con el anterior año, actualmente la empresa americana cuenta con 11 de los 158 conductores logueados en el sistema.

- **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES URBANOS COOTRANUR LTDA:**

Durante este período, no se ha registrado inicios de sesión en el sistema, cabe aclarar que, la empresa Cootranur no ha realizado el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos embarcados.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

- **EMPRESA TRANSPORTES EJECUTIVOS S.A.S TESA:** Durante este período, no ha registrado ningún inicio de sesión, cabe resaltar que la empresa ya tiene 10 unidades listas para instalar, las cuales fueron verificadas por parte del personal técnico del área de operaciones.

ACTIVIDADES PROGRAMADAS A REALIZAR:

- **Programación de mantenimientos preventivos y correctivos:**

Se programará y ejecutará el ciclo de mantenimiento preventivo y correctivo para las unidades lógicas del sistema, asegurando la continuidad operativa de todos los componentes.

- **Actualización de información en el sistema de Gestión y Control de Flota:**

Es importante continuar con la carga y actualización de los datos relacionados con los vehículos y conductores, con el fin de mantener una base de datos al día. Esto facilitará que los conductores puedan iniciar sesión en el sistema de manera correcta antes de comenzar sus labores.

- **Capacitación y reintucción de conductores:**

Se planificará una reintucción obligatoria para conductores nuevos, orientada a asegurar que todos comprendan la obligatoriedad del inicio de sesión antes de salir a operar. Esta medida busca optimizar la gestión y control en tiempo real de las operaciones de cada conductor, debido a que en este trimestre se han realizado varias contrataciones en las 4 empresas de conductores nuevos.

- **Capacitación en herramientas tecnológicas para el personal administrativo:**

Se llevará a cabo una reintucción dirigida a jefes de rodamientos, operadores y programadores sobre el uso de las herramientas tecnológicas disponibles, tales como Goal BUS, SmartOperator, SGCF, TRSLOCATE, y NMS. Esta acción será clave para garantizar el uso adecuado de las plataformas y optimizar el seguimiento de las operaciones. Es importante resaltar que estas inducciones se realizarán con mayor importancia a Tesa y americana puesto que ellos aún no están operando en los centros de control espejo.

7. PREDIAL

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

Varios procesos tienen sentencias ejecutoriadas a favor de Avante, lo que significa que la expropiación del inmueble ha sido decretada y es firme. Algunos procesos están en espera de respuestas del juzgado para el archivo definitivo o la entrega de saldos. Esto puede deberse a trámites administrativos pendientes o a la necesidad de verificar ciertos aspectos legales. Hay procesos que requieren la inscripción de la sentencia en el folio de matrícula inmobiliaria, lo cual es crucial para formalizar la propiedad a nombre de Avante.

Se han realizado solicitudes para la devolución de saldos a favor de Avante, lo cual es importante para asegurar que todos los recursos financieros sean correctamente asignados. La entrega de títulos judiciales a los demandados es un paso necesario para cerrar algunos procesos. Esto asegura que los demandados reciban la compensación correspondiente. Una vez finalizadas las acciones pendientes, se solicita el archivo de los procesos para darles un cierre formal.

Avante ha entregado 86 predios al municipio de Pasto y se espera entregar 40 más. Esto muestra un avance significativo en la transferencia de propiedades. El monto acordado es de \$1400,000,000, lo cual es significativamente menor que el valor inicial de la indemnización de \$1,766,249,961 establecido en la sentencia. Esto indica una negociación sustancial que beneficia a Avante al reducir el costo de la expropiación. La negociación incluye el perdón de los intereses de un año, lo cual puede ser una concesión importante dependiendo de la tasa de interés aplicable y el tiempo transcurrido desde la sentencia. Este acuerdo representa un ahorro significativo en términos de costos y puede facilitar el cierre del proceso judicial de manera más rápida y eficiente.

Es importante asegurarse de que el acuerdo cumpla con todas las formalidades legales y que se documente adecuadamente para evitar futuras disputas. Este tipo de acuerdo es común en procesos de expropiación donde las partes buscan una solución mutuamente beneficiosa que evite la necesidad de continuar con procedimientos judiciales prolongados.

RELACIÓN PROCESOS JUDICIALES

No	JUZGADO	DEMANDANTE	PROCESO	FOLIO DE MATRÍCULA INMOBILIARIA	ESTADO ACTUAL	ACTIVIDADES POR REALIZAR
1	Juzgado primero Civil del circuito de Pasto. 2014-0083.	Andrés Barbato Zarama – otros.	Expropiación	240-143881	Proceso con sentencia de primera instancia ejecutoriada a favor de Avante, con fecha 15 de enero de 2024, el juzgado ordena el fraccionamiento del título.	Proceso con sentencia de primera instancia ejecutoriada a favor de Avante, con fecha 15 de enero de 2024, el juzgado ordena el fraccionamiento del título. Posterior al Auto de fraccionamiento del título a pagar observamos que existe un remanente a favor de Avante, del cual se solicitó su entrega a la entidad por valor de \$ 5.640.000.

 ALCALDÍA DE PASTO	 SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
		INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

2	Juzgado Cuarto Civil del Circuito de Pasto. 2014-0095	Carlos Alberto Bastidas – otros	Expropiación	240-60379	Proceso con sentencia de primera instancia ejecutoriada. Aclarado linderos mediante auto de 2 de agosto de 2024. (Propiedad en cabeza de Avante).	Se solicitó la entrega de saldos a favor de avante, sin embargo, en auto de 12 de septiembre de 2024 el juzgado se pronunció al respecto manifestando que no hay saldos a favor de la UAE - SETP AVANTE, se solicitó el Archivo de este.
3	Juzgado primero Civil del circuito de Pasto. 2014-00164	Olivia Tobar de Romero – otros	Expropiación		Proferida sentencia de segunda instancia ejecutoriada en la que se expropia el inmueble a favor de Avante.	Solicitado archivo procesal se está a la espera de la respuesta correspondiente por parte del Juzgado de conocimiento.
4	Juzgado segundo Civil del circuito de Pasto. 2014-00197	Libia Trinidad Gómez – otros	Expropiación	240-32338	Revisado el folio de matrícula inmobiliaria correspondiente se advierte que el inmueble radica en cabeza de la UAE SETP Avante.	Revisado el asunto se pudo advertir que existe un saldo a favor de la UAE - SETP AVANTE, de la cual se realizó la correspondiente solicitud de devolución y se está a la espera de la respuesta del Juzgado.
5	Juzgado tercero Civil del circuito de Pasto. 2015-0002	Marino Solarte y otros	Expropiación	240-153041	Sentencia de segunda instancia ejecutoriada a favor de Avante.	En revisión del certificado de libertad y tradición hemos verificado que la sentencia en la cual se decreta la expropiación aún no se ha inscrito a favor de Avante o Alcaldía de Pasto, lo anterior en vista de que en la anotación final existe un proceso de pertenencia que pesa sobre el inmueble y que cursa en otro juzgado, debe existir sentencia en este proceso judicial a efecto de la inscripción de la sentencia de expropiación.
6	Juzgado Primero civil del circuito de Pasto. 2015-00015	Wilson Alberto Ruano	Expropiación	240-97658	Sentencia de segunda instancia ejecutoriada a favor de Avante decretando la expropiación del inmueble. Mediante auto de fecha 15 de junio de 2021 se procedió a terminar el proceso. Sin embargo, debemos verificar la entrega de los títulos indemnizatorios a los demandados.	Se oficiará al juzgado a efecto de que posterior a la entrega de títulos proceda a la inscripción en el folio de matrícula de la expropiación a favor de UAE SETP AVANTE.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

7	Juzgado Primero civil del circuito de Pasto. 2015-00088	Teresa de Jesús Hernández y otros.	Expropiación	240-74424	Sentencia de segunda instancia ejecutoriada a favor de Avante.	Se solicitó la inscripción de la sentencia en el folio de matrícula inmobiliaria al igual que la devolución de saldos a favor de la UAE – SETP AVANTE.
8	Juzgado tercero civil del circuito de Pasto. 2015-00218	Lady Esthefania Pantoja	Expropiación	240-167354	Sentencia de segunda instancia ejecutoriada a favor de Avante decretando la expropiación del inmueble. Mediante auto de fecha 15 de junio de 2021 se procedió a terminar el proceso.	El proceso se encuentra terminado y archivado.
9	Juzgado Primero civil del circuito de Pasto. 2018-00229	Bernardo Ledezma – otros.	Expropiación	240-37538	Sentencia de segunda instancia ejecutoriada a favor de Avante decretando la expropiación del inmueble. Pendiente entrega de algunos títulos judiciales a los demandados.	Revisado el folio de matrícula inmobiliaria se observa que el predio está en cabeza del Municipio de Pasto, se hará la correspondiente entrega a la entidad. Solicitada entrega de títulos pendientes a favor de la UAE SETP AVANTE en caso de existir.
10	Juzgado Cuarto Civil del Circuito de Pasto. 2019-00085	José Dolor es Erazo – otros.	Expropiación	240-50456	Tiene sentencia de primera instancia ejecutoriada, La expropiación como pretensión principal del El proceso judicial ya está decretado.	Revisado el folio de matrícula inmobiliaria aún no se ha inscrito sentencia. Se realizará la correspondiente solicitud al despacho correspondiente.
11	Juzgado Cuarto Civil del Circuito de Pasto. 2021-00107	Stella Burbano	Expropiación	240-191227	Proceso con sentencia de primera instancia ejecutoriada. Sin embargo, se solicitó la corrección de la sentencia en tanto la expropiación solicitada era parcial y no total como se estableció en la sentencia.	Inscrita sentencia a favor de la UAE SETP AVANTE, pendiente solicitud de devolución de saldos a favor de la entidad.
12	Juzgado Primero civil del circuito de Pasto. 2021-00103	Herederos José Antonio Paz – Otros.	Expropiación	240-216820	Asunto con sentencia de primera instancia ejecutoriada a favor de la entidad se está a la espera de la entrega de los títulos judiciales a las partes.	Se solicitó devolución de saldos a favor de la entidad los cuales se autorizaron mediante Auto de 29 de marzo de 2023, se está a la espera de la respuesta.

 Avante SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

13	Juzgado tercero civil del circuito de Pasto. 2021-00110	Francisco Javier y Angélica Magaly Oli va Rosero – Otros.	Expropiación	240-250530	Proceso a la espera de sentencia de primera instancia.	Reconocida personería jurídica el juzgado aún no profiere sentencia de primera instancia.
14	Juzgado Cuarto Civil del Circuito de Pasto. 2022-00002	María del Carmen Rodríguez de Muñoz – otros.	Expropiación	240-17115.	Asunto con sentencia de primera instancia a favor de la entidad.	Sentencia ya registrada en el folio de matrícula inmobiliaria, a favor de Avante, solicitar archivo previa solicitud de saldos a favor de la UAE SETP AVANTE en caso de existir.

Fuente: Ente Gestor

La información refleja un esfuerzo coordinado entre Avante y el Municipio de Pasto para gestionar y transferir predios expropiados. Los procesos judiciales han avanzado significativamente, con muchos de ellos ya concluidos y otros en etapas finales. Sin embargo, quedan algunas acciones pendientes que son cruciales para cerrar completamente estos procesos, como la inscripción de sentencias, la devolución de saldos y la entrega de títulos judiciales.

La colaboración con el municipio es esencial para asegurar que los predios se utilicen de manera efectiva y benefician a la comunidad. La entrega de predios para proyectos específicos, como la reubicación de vendedores ambulantes, muestra un enfoque en el desarrollo urbano y la mejora de la infraestructura local.

Adjunto al presente informe se relaciona el anexo: **PROCESOS DE EXPROPIACIÓN Y MATRIZ CRA 27 FASE II en carpeta “Informe Predial”**

nota: En virtud de lo dispuesto, se hace constar que las actuaciones judiciales correspondientes en los diversos juzgados se encuentran actualmente suspendidas, a la espera de la debida aprobación del nuevo poder otorgado al nuevo representante legal. Dicho poder es necesario para que este asuma la representación en los procesos judiciales que se adelantan en los distintos juzgados, permitiendo así proceder con las actuaciones pertinentes a cada uno de ellos. Una vez se obtenga la aprobación de dicho poder, se procederá conforme a lo estipulado, avanzando con las diligencias que cada proceso requiera para su adecuado curso.

  ALCALDÍA DE PASTO SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	--	---

8. Comunicaciones

Durante el segundo trimestre de 2025, el área de Comunicaciones de la UAE SETP AVANTE continúa desarrollando las actividades contempladas en el Plan de Comunicaciones, previamente programadas en el primer trimestre. Siguiendo los lineamientos de la Gerencia, se mantienen en ejecución acciones clave como la difusión de mensajes sobre seguridad vial, respeto por las señales de tránsito, cuidado al peatón y promoción de una comunicación con enfoque de género en el Municipio de Pasto.

POSICIONAMIENTO IMAGEN INSTITUCIONAL:

Durante el segundo trimestre de 2025, se sigue fortaleciendo la imagen institucional de la UAE SETP AVANTE mediante una comunicación asertiva, basada en contenidos informativos sobre cultura ciudadana. Estos mensajes se apoyan en materiales gráficos y visuales que se difunden a través de redes sociales y medios radiales. Con ello, se busca generar mayor conciencia sobre la importancia de fomentar una cultura ciudadana sólida y una convivencia armónica, como pilares fundamentales para el desarrollo integral del municipio de Pasto.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN EXTERNA

Se continúa con la producción y difusión de piezas gráficas enfocadas en la Cultura Ciudadana, especialmente en aspectos de educación vial, las cuales son compartidas en redes sociales como Facebook, X (anteriormente Twitter) e Instagram. Estas acciones forman parte de una estrategia de comunicación externa orientada a fortalecer la interacción directa con la ciudadanía.

Los contenidos difundidos abordan temas clave como la seguridad vial, el respeto hacia las mujeres en el sistema de transporte público y la promoción de una movilidad segura con enfoque de género. También se destacan publicaciones sobre el estado de avance de las obras, el fomento al uso del transporte público y recomendaciones para mantener velocidades adecuadas en zonas urbanas. Adicionalmente, se continúa brindando apoyo en redes sociales a la difusión de información institucional de la Administración Municipal.

PROGRAMA DE CULTURA CIUDADANA, SEGURIDAD Y ENFOQUE DE GÉNERO

La UAE SETP AVANTE, continúa implementando el Programa de Cultura Ciudadana, Seguridad y Enfoque de Género desde el área de Comunicaciones, con el propósito de influir positivamente en el conocimiento, la percepción, la educación, las prácticas y las

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

actitudes de la ciudadanía frente a la puesta en marcha del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) en la ciudad de Pasto.

Este programa se desarrolla a partir de diversas líneas de acción, entre las que se destacan:

- La planificación y diseño de estrategias de divulgación para compartir contenidos educativos e informativos de manera clara y efectiva con la comunidad.
- La articulación con actores institucionales, gremiales, comunitarios y de otros sectores, con el fin de ampliar el alcance de los mensajes y llegar a diversos públicos.
- La implementación de procesos formativos alternativos y no formales dirigidos a los distintos sectores involucrados en el sistema de transporte urbano.
- El fortalecimiento de una comunicación asertiva y pedagógica que promueva comportamientos sociales positivos, especialmente en lo relacionado con el respeto hacia la mujer en el transporte público.
- El respaldo y visibilización de iniciativas ciudadanas orientadas a la seguridad vial, reconociendo el valor del trabajo colaborativo para generar conciencia y responsabilidad en la movilidad urbana.



Piezas Gráficas Cultura ciudadana de seguridad vial, respeto señales de tránsito y enfoque de género.

Fuente: Ente Gestor

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

APLICATIVO MÓVIL RUTI

Como comunicación informativa asertiva directa se sigue promocionando hacia la comunidad por intermedio de piezas gráficas el uso diario de la aplicación de RUTI APP y sus beneficios que trae al usar el SETP, en Redes Sociales de la entidad. En la aplicación RUTI APP la ciudadanía de Pasto encontrará toda la información en tiempo real de los horarios, las rutas y los puntos de paraderos para usar el SETP.





 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	



Fuente: Ente Gestor

Como componente comunicativo externo de servicio social también se muestra por intermedio de piezas gráficas semanalmente la información de tránsito del pico y placa, y otras actividades relacionadas con el servicio del transporte público, publicado en la Página Web y las redes sociales de la entidad.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	--	---

	
	
POST FACEBOOK	PORTADA FACEBOOK

Fuente: Ente Gestor

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	--	---

PÁGINA WEB

Para el segundo trimestre de 2025 se continúa ofreciendo información actualizada sobre cada uno de los procesos normativos, jurídicos, proyectos en ejecución, actividades con la comunidad, informes y reglamentación, entre otros, cumpliendo con la línea gráfica y de esta manera continuar brindando a la ciudadanía alcances informativos sobre las acciones y actividades de la UAE Avante.



 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	---	---




RUTAS DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE PASTO

RUTA
C7

ANGANOY

ALTOS DE CHAPALITO

HORARIOS

L - S 5:50 A.M. - 6:44 P.M.

D - F 6:50 A.M. - 6:32 P.M.

PARADEROS



INICIO



¡Descubre el recorrido de la ruta C7 y conoce los puntos donde realiza sus paradas!

ANGANOY	CARRERA 20A CALLE 15
ANGANOY CALLE 3 OESTE	CALLE 17 CARRERA 20
CALLE 6 SUR, 33B-71	CALLE 17 CARRERA 19
SANTA MARÍA	CALLE 17 AV LAS AMÉRICAS
LOS ANDES	SAN JUAN BOSCO
LICEO UDENAR	CALLE 16 CARRERA 13
LAS ACACIAS	LAS VIOLETAS
AV PANAMERICANA, CALLE 10	LAS LUNAS CARRERA 9
CALLE 10, 33-71	POTRERILLO
SAN IGNACIO CALLE 11A	SANTA CLARA CALLE 16 CRA 4
BOMBONÁ CALLE 14	SAN MARTÍN CALLE 13
BOMBONÁ	CHAMBÚ MANZANA 1
CALLE 15 CARRERA 27	CHAMBÚ MANZANA 42
CALLE 15 CARRERA 24	CHAMBÚ MANZANA 39
SANTIAGO CARRERA 22A	CHAMBÚ MANZANA 55
SAN ANDRESITO	ALTOS DE CHAPALITO





Pasto, una ciudad organizada, educada y segura.

Fuente: Ente Gestor

REDES SOCIALES

Para el segundo trimestre del 2025 se mantiene una interacción con la ciudadanía, mediante la difusión de contenidos de interés en redes sociales @SETPasto en Facebook, X e Instagram, mediante la difusión de contenidos de interés. A la fecha se destacan informaciones sobre el estado de las obras de Avante SETP, la promoción del uso del transporte público, buen uso de los 132 paraderos cubiertos, campañas de concientización vial, cultura ciudadana y violencia de género. De igual forma a través de las redes se brinda apoyo a la difusión de información de la Administración Municipal.

FACEBOOK

La red social Facebook tiene hasta la fecha un total de **13.986** seguidores. Para este segundo trimestre se realizaron 47 publicaciones en esta red, entre las que se destacan: La asamblea de la tarifa diferencial para estudiantes del transporte público, los avances de la obra en ejecución de La Glorieta Chapal, mensajes de cultura ciudadana con enfoque de género, Semana Santa, Día del trabajo, Campaña de acoso callejero sexual en paraderos.

 Avante SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
--	--	--

			
DIA DEL TRABAJO	CAMPAÑA VIOLENCIA DE GÉNERO	RUTAS CORREGIMIENTOS SEMANA SANTA	CAMPAÑA ACOSO CALLEJERO EN PARADEROS

Fuente: Ente Gestor

X - (Antes Twitter)

La red social X @SETPasto tiene hasta la fecha un total de 5.908 seguidores. Para este segundo trimestre se realizaron 33 publicaciones.

		
---	---	--

	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

DIA SIN CARRO Y MOTO	SEGURIDAD VIAL	1° CONSEJO LOCAL DE SEGURIDAD VIAL-PASTO 2025
-----------------------------	-----------------------	--

Fuente: Ente Gestor

INSTAGRAM

La red social INSTAGRAM @SETPasto tiene hasta la fecha un total de **1,074** seguidores. Para este segundo trimestre se realizaron **49** publicaciones.

USO APLICATIVO RUTI APP	CULTURA CIUDADANA	PICO Y PLACA

Fuente: Ente Gestor

PLAN DE MEDIOS 2025

BOLETINES DE PRENSA

En el segundo trimestre de 2025 se emitieron 4 boletines de prensa, con un enfoque informativo sobre: prevención del acoso a mujeres y niñas, respeto al peatón y al semáforo, campaña de cultura ciudadana en general, campaña de cultura ciudadana en la vía panamericana.

 ALCALDÍA DE PASTO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
--	--	---

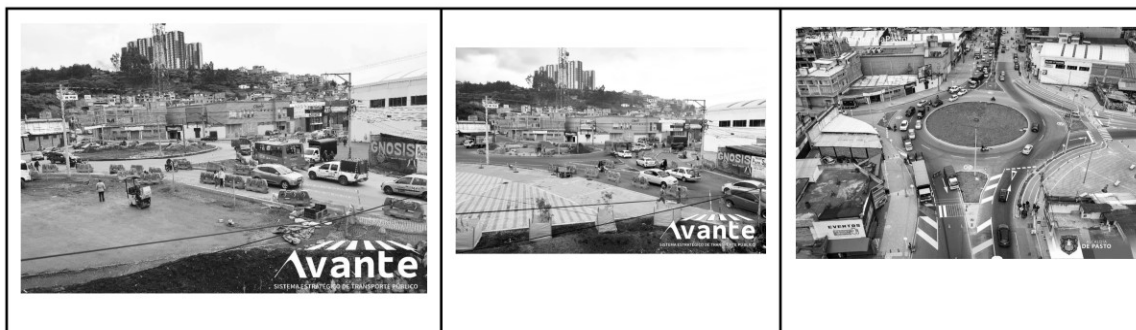
 San Juan de Pasto, 6 de junio de 2025 Avante SETP Participa en Campaña de Cultura Ciudadana en la Panamericana  La UAE SETP Avante, en colaboración con la Alcaldía de Pasto y la Subsecretaría de Cultura, participó en una campaña de cultura ciudadana enfocada en promover el respeto a los señales de tránsito y prevenir la conducción en estado de ebriedad. La iniciativa se llevó a cabo en los semáforos de la Panamericana, un punto estratégico para sensibilizar a los conductores y peatones sobre la importancia de la seguridad vial. El objetivo principal de esta campaña fue fomentar una cultura de respeto y responsabilidad en las vías, destacando la importancia de cumplir con las normas de tránsito y prevenir accidentes. Avante SETP se une a estos esfuerzos para promover una movilidad segura y sostenible en nuestro municipio. Durante la campaña, se realizaron actividades lúdicas y pedagógicas a través de mensajes impresos para sensibilizar a los ciudadanos sobre la importancia de respetar los señales de tránsito, especialmente el semáforo, también la importancia de utilizar las cebras peatonales. Se espera que esta campaña tenga un impacto positivo en la reducción de accidentes de tránsito y en la promoción de cultura ciudadana y seguridad vial en Pasto.  CARM Angiano comunicaciones@avante.gov.co http://www.setp.pasto.gov.co Teléfono: 802774412 Pasto, Colombia	 San Juan de Pasto, 9 de junio de 2025 UAE SETP Avante participa en Campaña de Cultura Ciudadana  Este fin de semana 6 y 7 de junio, la UAE SETP Avante, en articulación con la Subsecretaría de Cultura Ciudadana participó en la campaña de educación vial "Aprende a Ser Buen Ciudadano" enfocada en promover el respeto a los señales de tránsito y prevenir la conducción en estado de ebriedad. La iniciativa se llevó a cabo en los semáforos de la Panamericana (Sector IEM INEM Y AV, Champagnat), puntos urbanos estratégicos para sensibilizar a los conductores y peatones sobre la importancia de la seguridad vial. El objetivo principal de esta campaña fue fomentar una cultura de respeto y responsabilidad en las vías, destacando la importancia de cumplir con las normas de tránsito y prevenir accidentes. Avante SETP se une a estos esfuerzos para promover una movilidad segura y sostenible en nuestro municipio. Durante la campaña, se realizaron actividades lúdicas y pedagógicas a través de mensajes educacionales, encaminados a suscitar en los ciudadanos comportamientos de respeto a los señales de tránsito, especialmente el semáforo y utilizar las cebras peatonales.  CARM Angiano comunicaciones@avante.gov.co http://www.setp.pasto.gov.co Teléfono: 802774412 Pasto, Colombia
Boletín de prensa N°4	Boletín de prensa N°5
 San Juan de Pasto, 11 de junio de 2025 Respeto al Peatón y al Semáforo: Un Compromiso Ciudadano  La UAE SETP Avante hace un llamado a los ciudadanos de Pasto a respetar al peatón y al semáforo, fundamentales para garantizar una movilidad segura y sostenible en nuestro municipio. En el marco de la cultura ciudadana, es importante recordar que el respeto a las normas de tránsito es responsabilidad de todos. Respetar al peatón y el semáforo es crucial para prevenir accidentes de tránsito y garantizar la seguridad de todos los usuarios de las vías. La UAE SETP Avante invita a los ciudadanos a ser conscientes de su papel en la promoción de una cultura de seguridad vial. Como pastusos debemos comprometernos a respetar las normas de tránsito y a priorizar la seguridad de los distintos actores viales. Juntos, podemos hacer de Pasto una ciudad más segura y sostenible, demostrando que la cultura ciudadana es una realidad en el municipio que habitamos. De esta manera, también se logrará disminuir las cifras de heridos y muertes en el presente año.  CARM Angiano comunicaciones@avante.gov.co http://www.setp.pasto.gov.co Teléfono: 802774412 Pasto, Colombia	 San Juan de Pasto, 24 de junio de 2025 Avante llama a actuar para prevenir el acoso a mujeres y niñas en Pasto La UAE SETP Avante, comprometida con la seguridad y el bienestar de la ciudadanía hace un llamado urgente para prevenir el acoso a mujeres y niñas en distintos espacios de la ciudad. Este problema afecta no solo la integridad y la dignidad de las víctimas, sino que también impacta negativamente en la calidad de vida y la percepción de seguridad en el municipio. De acuerdo a ONU Mujeres este tipo de acoso es un problema que trasciende fronteras y se manifiesta en diversas formas, incluyendo el acoso verbal, físico y sexual en espacios públicos, transporte público y áreas cercanas a instituciones educativas. En Pasto, este fenómeno no es ajeno y requiere atención inmediata por parte de las autoridades y la sociedad en su conjunto. Por tal motivo, desde Avante SETP, hacemos un llamado a todos los sectores de la sociedad pastusa para que se unan en la lucha contra el acoso a mujeres y niñas. Es fundamental que se implementen medidas efectivas para prevenir y sancionar este tipo de comportamientos, garantizando así espacios seguros y libres de violencia para todos. Avante SETP se compromete a trabajar en conjunto con las autoridades locales, instituciones educativas y organizaciones de la sociedad civil para desarrollar estrategias que contribuyan a la prevención del acoso y la promoción de una cultura de respeto y seguridad en Pasto, e invita a todos los ciudadanos y ciudadanas de Pasto a unirse a esta causa, denunciando cualquier forma de acoso y promoviendo un entorno seguro y respetuoso para todas. Juntos, a través de la Cultura Ciudadana podemos hacer la diferencia y construir una sociedad más justa y equitativa.  CARM Angiano comunicaciones@avante.gov.co http://www.setp.pasto.gov.co Teléfono: 802774412 Pasto, Colombia
Boletín de prensa N°6	Boletín de prensa N°7

Fuente: Ente Gestor

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	

REGISTROS FOTOGRÁFICOS EXTERNOS

En el presente trimestre, se registran las actividades institucionales de la **UAE AVANTE SETP PASTO** externas en la que se destacan: Avance y terminación de la construcción de la fase final en la Glorieta Chapal, Debate Concejo de Pasto obra Chapal, Comité veeduría obra glorieta chapal, Campaña cultura ciudadana “el semáforo”.



AVANCES CONSTRUCCIÓN FASE FINAL EN LA GLORIETA CHAPAL

Fuente: Ente Gestor



DEBATE CONCEJO DE PASTO OBRA CHAPAL-ABRIL

Fuente: Ente Gestor



COMITE VEEDURIA OBRA GLORIETA CHAPAL-MAYO

Fuente: Ente Gestor

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	



Registro Cultura Ciudadana - semáforo

Fuente: Ente Gestor

9. ASPECTOS POR RESALTAR

Infraestructura:

- Para el presente trimestre se realizó la terminación de la Glorieta Chapal Fase II,

Ambiental

- Desde el componente ambiental, se destaca el cumplimiento de los diferentes programas del Plan de Manejo Ambiental (PMA), observándose condiciones adecuadas de orden y aseo en toda la obra. Las baterías sanitarias están funcionando correctamente, el depósito de residuos cumple con las características normativas, las condiciones de almacenamiento de RESPEL son adecuadas, el personal encargado del manejo de tráfico se encuentra en su puesto de trabajo, y las señales verticales y horizontales están bien ubicadas y completas, conforme a lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico (PMT). Todo esto ha permitido que la obra se desarrolle sin contratiempos en este componente.

Social

- En el aspecto social se puede destacar la realización oportuna con comité veedor de encuentros, donde ellos manifiestan sus peticiones las cuales son atendidas por el componente social de obra con acompañamiento de interventoría, quien remite las solicitudes del comité veedor relacionadas a respuesta directa de la entidad a la supervisión, quien se encarga de dar trámite oportuno a la respuesta sobre estas solicitudes.
- También se puede destacar la vinculación de mano de obra, la cual en su gran mayoría 10 /17 empleados pertenecen tanto a personal femenino como a personal local de la obra, dando cumplimiento al pliego de condiciones y efectuando así el cumplimiento de contratación bajo el componente de equidad.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

SST

ASPECTOS DESTACADOS EN SST – GLORIETA CHAPAL

- Logro: Cero accidentes reportados.
- En el marco del compromiso con la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), resaltamos los siguientes aspectos implementados y fortalecidos en la obra del Proyecto Glorieta Chapal, que han contribuido de forma significativa al cumplimiento del objetivo de cero accidentes durante el segundo trimestre del año 2025.
- Señalización vial clara y visible en obra:
- Instalación y mantenimiento periódico de señalización horizontal y vertical, permitiendo una adecuada orientación de los actores viales.
- Capacitación continua:
- Jornadas de sensibilización y formación en prevención de incidentes, dirigidas a personal operativo.
- Gracias a estas acciones integrales, durante el período indicado no se reportaron accidentes en la glorieta de Chapal, lo cual refleja el compromiso colectivo con la prevención y el cuidado de la vida.

Predial:

En el área predial podemos encontrar las siguientes hay aspectos a resaltar, los cuales han hecho que el área tome un impulso grande:

- Respecto a la ejecución de sentencias podemos encontrar que la mayoría de los procesos tienen sentencias ejecutoriadas a favor de Avante, lo que significa que la expropiación de los inmuebles ha sido decretada y es firme. Esto es un logro significativo en el avance de los procesos judiciales.
- La colaboración con el Municipio de Pasto es fundamental para asegurar que los predios se utilicen de manera efectiva y benefician a la comunidad. La entrega de predios para proyectos específicos muestra un enfoque en el desarrollo urbano y la mejora de la infraestructura local.
- Es crucial asegurarse de que todos los acuerdos cumplan con las formalidades legales y se documenten adecuadamente para evitar futuras disputas. Esto garantiza que los procesos se cierren de manera ordenada y sin complicaciones futuras.
- La transferencia de predios y la finalización de los procesos judiciales tienen un impacto positivo en la comunidad, facilitando proyectos de desarrollo urbano y mejorando la infraestructura local.
- Estos aspectos resaltan los logros y las áreas que aún requieren atención para asegurar el cierre exitoso de los procesos judiciales y la transferencia efectiva de los predios

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	--

Operaciones

- El Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF) ha demostrado ser un componente fundamental en la organización y supervisión del transporte urbano en la ciudad de Pasto. Su capacidad para integrar información en tiempo real ha optimizado la atención operativa y ha contribuido a una movilidad más eficiente. No obstante, su antigüedad y la evolución tecnológica han evidenciado limitaciones significativas que afectan su rendimiento y compatibilidad con nuevos estándares.
- La implementación del Sistema de Recaudo Centralizado (SRC) en el marco del SETP constituye un paso clave en la modernización del transporte público en Pasto. Este sistema representa no solo una mejora tecnológica, sino una transformación operativa que facilita el pago electrónico, reduce la evasión tarifaria y fortalece la sostenibilidad financiera del sistema.
- Más allá de su función tecnológica, el SRC se perfila como un instrumento estratégico para redefinir la movilidad urbana bajo criterios de sostenibilidad, eficiencia y orientación al usuario. Su éxito dependerá del compromiso articulado entre las entidades públicas, los operadores de transporte y la ciudadanía.
- A pesar del avance del 60% en la implementación del SRC —incluyendo la entrega mayoritaria de equipos y su instalación parcial en 131 vehículos—, el proyecto ha enfrentado desafíos importantes. La exigencia por parte de los operadores de contar con un modelo operacional y financiero definido, así como con un Fondo de Estabilización Tarifaria (FET), refleja la necesidad de un enfoque consensuado que garantice la viabilidad económica del sistema.
- Se hace indispensable adoptar un enfoque integral y colaborativo entre todos los actores involucrados, que permita superar los obstáculos actuales y consolidar un modelo de transporte público moderno, sostenible, equitativo y funcional para la ciudad de Pasto.
- La UAE SETP AVANTE, con el acompañamiento constante de la Alcaldía Municipal de Pasto y la Secretaría de Tránsito y Transporte municipal, ha continuado desarrollando mesas de trabajo con el gremio de transportadores de las cuatro empresas, Sociedad Transportes Ejecutivos S.A.S. – TESA, Cooperativa Americana de Transportadores – COAMETRANS LTDA, Cooperativa de Transportadores Urbanos Ciudad de Pasto – COOTRANUR LTDA y Sociedad Transportadora Autobuses del Sur S.A.S, recurriendo incluso al acompañamiento por parte del Ministerio de Transporte a través del Grupo de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS, en procura de atender los requerimientos de las empresas de

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

transporte, sobre la incertidumbre respecto del modelo operacional, la estructura de costos en particular para la operación del Sistema de Recaudo Centralizado SRC, la operación de los patio talleres y el cierre del modelo financiero del sistema, lo cual puede ser atendido a través de la reglamentación del Fondo de Estabilización Tarifaria -FET-, aspecto sobre el cual se continúa trabajando, con el fin de lograr una concertación que permita avanzar en la disponibilidad de la flota de buses para la instalación de los equipos embarcados del Sistema de Recaudo Centralizado.

Convenio de cofinanciación:

- Con corte a 31 de marzo del 2025, el Ente Gestor ha identificado que la vigencia actual del convenio de cofinanciación, o sea hasta el 31 de diciembre del 2025 según otrosí No. 8, no será un término suficiente para dar inicio a la operación del SETP y la culminación de proyectos de infraestructura vial y operacional indispensables para el sistema.
- Con fecha 14 de febrero del 2025, AVANTE radicó ante el grupo Unidad de Movilidad Urbana Sostenible - UMUS del Ministerio de Transporte la primera versión del borrador para el otrosí No. 9 con la justificación técnica en donde se busca modificar la cláusula 9 “duración” del convenio hasta el 31 de diciembre del 2027.
- El 17 de febrero del 2025, se recibieron las observaciones pertinentes por parte del equipo del Grupo UMUS, con lo cual se presentó una segunda versión del borrador con sus respectivos soportes el 26 de febrero del 2025, en ese sentido, se recibió la retroalimentación por parte del Ministerio de Transporte el pasado 3 de abril del 2025, de esta manera, se espera enviar nuevamente la subsanación de la información el 11 de abril del 2025 a Ministerio de Transporte, Departamento Nacional de Planeación y Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

10. PROBLEMÁTICAS

Infraestructura:

- Se tiene pendiente la ejecución de obras complementarias como las PTAR de Patio Briceño y Patio Taller Chapal con la liberación de recursos del convenio mediante la ejecución de la alternativa de la Glorieta Chapal Fase II, así mismo, se puede ejecutar el último tramo vial que contempla la Entidad que se localiza en la calle 17 entre cra 22 y 25.

Social

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	---	---

- Desde el área social se manifiesta que en el patio Briceño se tiene pendiente el acta de recibo a satisfacción de la comunidad, la cual no ha sido firmada por el comité veedor, porque demandan ellos que se firma está siempre y cuando la ejecución de la PTAR de patio Briceño se garantice, y para ello exigen que desde la entidad quede en acta el compromiso de la realización de esta obra.

predial:

A partir del documento, se pueden identificar varias problemáticas que deben ser abordadas para asegurar el cierre exitoso de los procesos judiciales y la transferencia efectiva de los predios. Aquí están las principales:

- Varios procesos aún requieren la inscripción de la sentencia en el folio de matrícula inmobiliaria. Este paso es crucial para formalizar la propiedad a nombre de Avante y debe ser priorizado.
- La entrega de títulos judiciales a los demandados es un paso necesario para cerrar algunos procesos. La falta de entrega de estos títulos puede retrasar el archivo definitivo de los mismos.
- Algunos procesos están en espera de respuestas del juzgado para el archivo definitivo o la entrega de saldos. Estos trámites administrativos pendientes pueden ralentizar el cierre de estos.
- Es necesario verificar ciertos aspectos legales antes de proceder con la inscripción de sentencias o la entrega de títulos. Cualquier omisión en este paso puede resultar en futuras disputas legales.
- La falta de respuesta oportuna por parte de los juzgados puede retrasar el avance de los procesos. Es crucial mantener una comunicación constante y efectiva con los juzgados para resolver cualquier pendiente.
- La falta de documentación adecuada o la incorrecta documentación de los acuerdos puede llevar a disputas futuras. Es esencial asegurarse de que todos los documentos cumplan con las formalidades legales.
- Aunque la colaboración con el Municipio de Pasto es positiva, cualquier falta de coordinación puede afectar la efectividad en la utilización de los predios transferidos.
- Abordar estas problemáticas de manera proactiva es fundamental para asegurar que los procesos judiciales se cierren de manera ordenada y que los predios se utilicen de manera efectiva para beneficiar a la comunidad.

Financiera:

- Desde el componente financiero se presenta una alerta frente a la fuente de financiación de la entidad según el presupuesto 2025 elaborado por la Secretaría de Hacienda Municipal que corresponde a “venta de activos”, para la presente vigencia, AVANTE requiere de \$5.100 millones de pesos para su funcionamiento y cumplimiento de componentes adicionales al convenio de cofinanciación, esto

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	---	---

teniendo en cuenta que para la fecha tanto el Municipio como la Nación ya desembolsaron el 100% de los recursos. Con la fuente en mención a la fecha, AVANTE no cuenta con los aportes del territorio adicionales al convenio que permitan el funcionamiento óptimo de la entidad durante la presente anualidad.

Convenio de cofinanciación:

- Con el fin de dar continuidad a la justificación técnica del otrosí No. 9, teniendo en cuenta que el 100% de los recursos nación y territoriales del convenio ya fueron desembolsados, es necesario robustecer dicha justificación, no obstante, si bien el componente operacional e infraestructura cuentan con los soportes pertinentes para prorrogar el convenio hasta el 2027, se han identificado 2 grandes alertas para la implementación del SETP y funcionamiento del Ente Gestor hasta dicha fecha.
- Una de las problemáticas corresponde a los inconvenientes con los transportadores, las 4 empresas se han unido con el objetivo de solicitar a la Entidad Territorial la definición de fuentes del FET, con esto, se menciona que la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal está trabajando en la definición de dichas fuentes de financiación para el FET con lo que se espera sean aprobadas por el alcalde durante el mes de abril y mayo para ser presentadas ante el concejo municipal y así, en lo posible dar inicio a su implementación y recaudo. Por otra parte, se resalta que desde AVANTE y la Secretaría de Tránsito y Transporte de Pasto, se están realizando mesas de trabajo con los transportadores para la resolución de controversias, dichas mesas se abordarán de la siguiente manera:

Mesas de Trabajo Transportadores - STTM - UAE SETP AVANTE	
ÍTEM	DESCRIPCIÓN
Mesa 1	Demanda y modelo tarifario
Mesa 2	Modelo financiero SRC
Mesa 3	Modelo financiero SGCF
Mesa 4	Revisión Implementación FET
Mesa 5	Revisión de tarifas
Mesa 6	Revisión modelo operacional
Mesa 7	Modelo financiero Operación de Patios
Mesa 8	Plan Piloto de Entrada en Operación

Fuente: Ente Gestor

- Por último y tal y como lo menciona el suscrito convenio de cofinanciación, en caso de no llevarse a cabo la puesta en marcha del SETP en vigencia del convenio y motivo por el cual se requiere la prórroga al mismo, la Entidad Territorial deberá devolver los recursos desembolsados por la Nación, constituyéndose en una gran

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	
---	---	---

problemática fiscal en donde el municipio ha manifestado que no tiene la capacidad para afrontar.

- Desde AVANTE y la Secretaría de Tránsito y Transporte de Pasto, se continúan adelantando las mesas con los transportadores con el objetivo de lograr suscribir un acuerdo entre las partes que permita garantías a las mismas para el inicio de operación del SETP, así mismo, se están llevando a cabo las gestiones ante la Secretaría de Hacienda Municipal y el Despacho del Alcalde para el cambio de fuente de financiación para la entidad.

Operaciones:

- Actualmente, el SGCF presenta algunas deficiencias, como las relacionadas con el mapa geográfico, el resto de las funcionalidades del sistema está operativo y esto no afecta al funcionamiento del SGCF. El Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF) se encuentra en funcionamiento, toda vez que la infraestructura tecnológica adquirida continúa operativa y apta para cumplir con los fines para los cuales fue diseñada, puesto que está operativa en sus componentes de rastreo, visualización y generación de indicadores
- La colaboración activa de las empresas de transporte es un factor determinante para la consolidación del SRC. Su disposición a adaptarse a nuevos esquemas operativos y administrativos permitirá avanzar en la construcción de un sistema unificado, coherente y funcional, su colaboración no solo debe enfocarse en lo técnico, sino también en la voluntad de adaptarse a nuevos esquemas operativos que garanticen la coherencia y funcionalidad del sistema unificado. Trabajar en colaboración será fundamental para garantizar su efectiva puesta en marcha y funcionamiento continuo, con lo anterior, desde el Ente Gestor y la Secretaría de Tránsito y movilidad se ha identificado la poca colaboración de las empresas transportadoras para permitir la instalación del recaudo centralizado siendo un motivo de alta complejidad para la puesta en marcha del SETP.
- El FMS que opera de manera ininterrumpida desde hace casi 10 años, presenta una serie de limitaciones derivadas del desgaste natural y la evolución de las tecnologías. Entre las principales dificultades detectadas se encuentra que la infraestructura actual tiene restricciones para interactuar con herramientas modernas, dificultando la implementación de soluciones innovadoras y comprometiendo la compatibilidad con estándares emergentes. Asimismo, la evidente obsolescencia tanto en software como en hardware ha hecho más complejas y lentas las intervenciones técnicas. Lo anterior, dado que el ciclo de vida útil de varios dispositivos ha sido superado, lo que se traduce en una disminución del rendimiento operativo y en mayores posibilidades de fallas críticas.

 ALCALDÍA DE PASTO  SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto - AVANTE INFORME TRIMESTRAL I 2025 Abril - Mayo - Junio 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	--	---