

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE PASTO
U.A.E SETP – AVANTE**

**INFORME DE SEGUIMIENTO TRIMESTRAL III 2025
Julio - Agosto - Septiembre
2025**

**Unidad de Movilidad Urbana Sostenible - UMUS
Grupo Movilidad Urbana, Logística Nacional y Sostenibilidad - MLS
Ministerio de Transporte**

San Juan de Pasto, octubre de 2025

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	--

CONTENIDO

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN
2. POLÍTICA
 - 2.1. Documentos CONPES
 - 2.2. Convenio de cofinanciación
 - 2.2. Acuerdos y Decretos
3. GENERALIDADES DEL PROYECTO
4. EJECUCIÓN FINANCIERA
 - 4.1. Ejecución Presupuestal General
 - 4.2. Ejecución Financiera por Componente
5. Ejecución del proyecto
 - 5.1. Avance Metas Físicas CONPES:
 - 5.2. INFRAESTRUCTURA
 - 5.2.3. OBRAS FUERA DEL CONVENIO
6. OPERACIONES
 - 6.1 IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO -SRC-
 - 6.2 SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE FLOTA (SGCF)
7. PREDIAL
8. Comunicaciones
9. ASPECTOS POR RESALTAR
10. PROBLEMÁTICAS

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

El transporte público urbano es un servicio esencial para la movilidad de las ciudades y su regulación ha sido una prioridad en la planificación estatal. En Colombia, la Ley 105 de 1993 establece que el transporte público es un servicio planificado, regulado y controlado por el Estado, con la finalidad de garantizar la accesibilidad y movilidad eficiente para la población. Sin embargo, a pesar de esta regulación, la operación del transporte ha estado mayormente en manos de operadores privados bajo un esquema afiliatorio, lo que ha generado problemas como la falta de control en la calidad del servicio, el abandono arbitrario de rutas y la modificación unilateral de trazados.

Para abordar estos problemas y mejorar la eficiencia del transporte público en ciudades intermedias, el Gobierno Nacional incluyó dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2006-2010 "Estado Comunitario: Desarrollo para Todos" el programa de Ciudades Amables. Este programa estableció la estrategia para estructurar sistemas de movilidad eficientes, promoviendo la implementación de los Sistemas Estratégicos de Transporte Público (SETP). Estos sistemas buscan organizar y modernizar la operación del transporte colectivo, reduciendo la cantidad de viajes innecesarios, disminuyendo las emisiones contaminantes y fomentando la formalización empresarial del sector.

El desarrollo de los SETP ha requerido de una serie de elementos fundamentales, entre los que se incluyen:

- Sistema de recaudo centralizado.
- Centro de control semafórico.
- Sistema y centro de control de información de tránsito y transporte.
- Terminales de cabecera como nuevas centralidades.
- Sistema de ayuda a la explotación.
- Mantenimiento vial.
- Módulos de transferencia y paraderos.
- Actuaciones en centros históricos.

La implementación de estos sistemas ha contado con la cofinanciación del Gobierno Nacional, en colaboración con las administraciones locales, lo que ha permitido el desarrollo de estudios y la aplicación de lecciones aprendidas en otras ciudades con esquemas similares. Adicionalmente, se ha promovido la participación de consultores nacionales e internacionales para optimizar la estructuración y operación de los SETP.

La justificación de esta cofinanciación se encuentra respaldada por el Documento CONPES 3549 del Departamento Nacional de Planeación, el cual establece lineamientos técnicos y financieros para el desarrollo de los SETP en ciudades intermedias. Este documento enfatiza la necesidad de una infraestructura de transporte moderna, integrada y sostenible, que permita optimizar la operación del servicio y garantizar un esquema financiero viable. Además, resalta la importancia de implementar tecnologías avanzadas para el control de la flota, la gestión del recaudo y la planificación de rutas con base en la demanda real de los

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	--

usuarios. El CONPES 3549 también subraya la necesidad de reducir los costos operacionales y mejorar la calidad del servicio, asegurando una movilidad eficiente y accesible para la población, en concordancia con los objetivos de desarrollo urbano sostenible y mitigación del impacto ambiental.

2. POLÍTICA

La política nacional de transporte urbano, en concordancia con el Plan Nacional de Desarrollo 2024-2027 "Colombia Potencia de la Vida" y el Plan de Desarrollo Municipal de Pasto 2024-2027 "Pasto, Ciudad Sostenible e Incluyente", busca consolidar un modelo de movilidad sostenible, eficiente y equitativo. Esta política promueve la transición del concepto de autosostenibilidad a la sostenibilidad integral de los sistemas de transporte, considerando factores económicos, ambientales y sociales.

Los principios y lineamientos de la política nacional de transporte urbano son los siguientes:

- a) Fortalecimiento institucional: Impulsar la capacidad de las ciudades para planificar, gestionar, regular y controlar el tráfico y el transporte de manera eficiente.
- b) Movilidad sostenible y eficiente: Promover la implantación de sistemas de transporte que respondan a las necesidades de movilidad de la población, garantizando eficiencia operativa, sostenibilidad económica y respeto por el medio ambiente.
- c) Optimización de la infraestructura: Disminuir la dependencia de la expansión de infraestructura como única solución, favoreciendo estrategias operativas de menor costo y mayor impacto.
- d) Uso eficiente del automóvil: Implementar medidas para fomentar el uso racional del automóvil en zonas urbanas, asegurando alternativas de transporte público rápidas, seguras y confortables.
- e) Transporte público masivo: Apoyar iniciativas de sistemas de transporte público con vías exclusivas para buses, ajustadas al tamaño poblacional y la demanda, considerando criterios de diseño y operación integral.
- f) Regulación y participación privada: Desarrollar un marco regulatorio que optimice la participación del sector privado mediante incentivos económicos que garanticen la sostenibilidad de los sistemas de transporte.
- g) Enfoque en el usuario: Adaptar los servicios de transporte a las necesidades de los usuarios, tomando en cuenta sus percepciones y expectativas sobre el sistema.

Para garantizar la eficacia de la política, se establecen acciones específicas en el marco del Plan Nacional de Desarrollo 2024-2027 "Colombia Potencia de la Vida" y el Plan de Desarrollo Municipal de Pasto 2024-2027 "Pasto, Ciudad Sostenible e Incluyente":

- Optimización de la oferta de transporte público: Regulación del exceso de oferta, distribución equitativa de responsabilidades entre actores públicos y privados y modernización de flotas.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

- Infraestructura de transporte masivo: Garantizar el apoyo financiero para la infraestructura de sistemas de transporte masivo en Pasto, alineando inversiones con criterios de eficiencia y sostenibilidad.
- Movilidad inclusiva y accesible: Implementación de estrategias para mejorar la accesibilidad del transporte a poblaciones vulnerables.
- Digitalización y tecnología: Incorporación de tecnologías avanzadas para mejorar la gestión del transporte y la experiencia del usuario.
- Reducción de emisiones: Impulso de iniciativas para el uso de energías limpias y modos de transporte no motorizados.

Con estas directrices, el Gobierno Nacional reafirma su compromiso con el desarrollo de un sistema de transporte urbano moderno, equitativo y alineado con las necesidades de Pasto y el país.

2.1. Documentos CONPES

CONPES SETP PASTO	
CONPES 3549 de 2008	CONPES de importancia estratégica "Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para la ciudad de Pasto"
CONPES 3682 de 2010	En el cual se incluye la ampliación o recuperación de 2.32 km de red vial, así como la construcción de una intersección vial.
CONPES 3833 de 2015	CONPES que permite a los entes gestores reformular los componentes de cada uno de los proyectos, liberando recursos de los costos financieros hacia los componentes de Gestión y control de flota, recaudo, Gerencia de proyecto e infraestructura.
CONPES 3896 de 2017	Optimiza el uso de los recursos asociados a los componentes de cada SETP, sin exceder el marco de gasto inicialmente planteado, con el fin de facilitar su entrada en operación.

Fuente: Ente Gestor

2.2. Convenio de cofinanciación

Convenio de cofinanciación	
Convenio de cofinanciación	Suscrito el 12 de noviembre de 2009 entre la Nación, Municipio de Pasto Avante
Otrosí No. 1 de 07 de diciembre del 2012	El cual incorpora las vigencias de la nación y sus modificaciones.
Otrosí No. 2 de 06 de noviembre del 2013	Realiza ajustes en los desembolsos de la Nación al proyecto. Apropia recursos de otras vigencias contando con la existencia de Avante para los años 2018 - 2019 y la ejecución de recursos aplazados de otras vigencias.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

Otrosí No. 3 de 26 de julio de 2016	El anexo 1 contenido en el convenio de cofinanciación, se reemplaza con el Anexo Único SETP																																	
Otrosí No. 4 de 27 de diciembre del 2016	Modifica la cláusula 2 numeral 2.2 “Aportes de la Nación” el cual quedó así: <table><tr><th>Vigencia</th><th>Aportes de la Nación (pesos corrientes)</th></tr><tr><td>2016</td><td>27.945.450.000</td></tr><tr><td>2017</td><td>37.015.000.000</td></tr><tr><td>2018</td><td>23.000.000.000</td></tr><tr><td>2019</td><td>26.022.844.696</td></tr></table>	Vigencia	Aportes de la Nación (pesos corrientes)	2016	27.945.450.000	2017	37.015.000.000	2018	23.000.000.000	2019	26.022.844.696																							
Vigencia	Aportes de la Nación (pesos corrientes)																																	
2016	27.945.450.000																																	
2017	37.015.000.000																																	
2018	23.000.000.000																																	
2019	26.022.844.696																																	
Otrosí No. 5 de 20 de septiembre del 2019	Modifica la cláusula 2 numeral 2.2 “Aportes de la Nación” el cual quedó así: <table><tr><th>Vigencia</th><th>Aportes de la Nación (pesos corrientes)</th></tr><tr><td>2019</td><td>12.815.439.060</td></tr><tr><td>2020</td><td>25.146.408.682</td></tr></table>	Vigencia	Aportes de la Nación (pesos corrientes)	2019	12.815.439.060	2020	25.146.408.682																											
Vigencia	Aportes de la Nación (pesos corrientes)																																	
2019	12.815.439.060																																	
2020	25.146.408.682																																	
Otrosí No. 6 de 15 de febrero del 2021	Modifica la cláusula 9 “Duración”. El plazo de ejecución del convenio será hasta el 31 de diciembre de 2022.																																	
Otrosí No. 7 de 29 de diciembre del 2021	Modifica la Cláusula 2 numeral 2.2 “Aportes de la Nación”, el cual queda así: <table><tr><th>Vigencia</th><th>Perfil de aportes Nación</th><th>Desembolsos</th></tr><tr><td>2011</td><td>\$ 20.556.000.000</td><td>\$ 20.556.000.000</td></tr><tr><td>2012</td><td>\$ 36.163.000.000</td><td>\$ 36.163.000.000</td></tr><tr><td>2013</td><td>\$ 37.957.000.000</td><td>\$ 37.957.000.000</td></tr><tr><td>2014</td><td>\$ 23.119.000.000</td><td>\$ 23.119.000.000</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$ 19.545.000.000</td><td>\$ 19.545.000.000</td></tr><tr><td>2016</td><td>\$ 27.945.450.000</td><td>\$ 27.945.450.000</td></tr><tr><td>2017</td><td>\$ 37.015.000.000</td><td>\$ 37.015.000.000</td></tr><tr><td>2018</td><td>\$ 4.772.721.965</td><td>\$ 4.772.721.965</td></tr><tr><td>2019</td><td>\$ 4.419.068.687</td><td>\$ 4.419.068.687</td></tr><tr><td>2020</td><td>\$ 22.465.419.900</td><td>\$ 22.465.419.900</td></tr></table>	Vigencia	Perfil de aportes Nación	Desembolsos	2011	\$ 20.556.000.000	\$ 20.556.000.000	2012	\$ 36.163.000.000	\$ 36.163.000.000	2013	\$ 37.957.000.000	\$ 37.957.000.000	2014	\$ 23.119.000.000	\$ 23.119.000.000	2015	\$ 19.545.000.000	\$ 19.545.000.000	2016	\$ 27.945.450.000	\$ 27.945.450.000	2017	\$ 37.015.000.000	\$ 37.015.000.000	2018	\$ 4.772.721.965	\$ 4.772.721.965	2019	\$ 4.419.068.687	\$ 4.419.068.687	2020	\$ 22.465.419.900	\$ 22.465.419.900
Vigencia	Perfil de aportes Nación	Desembolsos																																
2011	\$ 20.556.000.000	\$ 20.556.000.000																																
2012	\$ 36.163.000.000	\$ 36.163.000.000																																
2013	\$ 37.957.000.000	\$ 37.957.000.000																																
2014	\$ 23.119.000.000	\$ 23.119.000.000																																
2015	\$ 19.545.000.000	\$ 19.545.000.000																																
2016	\$ 27.945.450.000	\$ 27.945.450.000																																
2017	\$ 37.015.000.000	\$ 37.015.000.000																																
2018	\$ 4.772.721.965	\$ 4.772.721.965																																
2019	\$ 4.419.068.687	\$ 4.419.068.687																																
2020	\$ 22.465.419.900	\$ 22.465.419.900																																

  ALCALDÍA DE PASTO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
--	---	--

	<table><tr><td>2021</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>2022</td><td>\$ 17.977.325.718</td><td>\$ 17.977.325.718</td></tr><tr><td>Total</td><td>\$ 251.934.986.270</td><td>\$ 251.934.986.270</td></tr></table> (*) Cifras expresadas en miles de millones de pesos corrientes. Modificó la cláusula tercera adicionando al literal (b) de los aportes del Municipio, la sanción por incumplimiento en 30 días de retraso en la realización de los aportes. Modificó la cláusula 9 “Duración”. El plazo tendrá una duración igual al tiempo en que se realicen los aportes de las partes sujeto al término máximo estipulado para la realización del último aporte, conforme a lo establecido y doce (12) meses más. Modificó la cláusula 12 “Liquidación”. “El presente Convenio de Cofinanciación será liquidado por las Partes mediante la suscripción del acta correspondiente, dentro de los dieciocho (18) meses posteriores a su terminación en los términos del mismo”.	2021	-	-	2022	\$ 17.977.325.718	\$ 17.977.325.718	Total	\$ 251.934.986.270	\$ 251.934.986.270
2021	-	-								
2022	\$ 17.977.325.718	\$ 17.977.325.718								
Total	\$ 251.934.986.270	\$ 251.934.986.270								
Otrosí No. 8 de 29 de diciembre del 2023	Modifica la cláusula 9 “Duración”. El plazo de ejecución del convenio será hasta el 31 de diciembre de 2025.									

Fuente: Ente Gestor

2.2. Acuerdos y Decretos

Convenio de cofinanciación											
Convenio de cofinanciación	Suscrito el 12 de noviembre de 2009 entre la Nación, Municipio de Pasto Avante										
Otrosí No. 1 de 07 de diciembre del 2012	El cual incorpora las vigencias de la nación y sus modificaciones.										
Otrosí No. 2 de 06 de noviembre del 2013	Realiza ajustes en los desembolsos de la Nación al proyecto. Apropia recursos de otras vigencias contando con la existencia de Avante para los años 2018 - 2019 y la ejecución de recursos aplazados de otras vigencias.										
Otrosí No. 3 de 26 de julio de 2016	El anexo 1 contenido en el convenio de cofinanciación, se reemplaza con el Anexo Único SETP										
Otrosí No. 4 de 27 de diciembre del 2016	Modifica la cláusula 2 numeral 2.2 "Aportes de la Nación" el cual quedó así: <table border="1"> <tr> <th>Vigencia</th><th>Aportes de la Nación (pesos corrientes)</th></tr> <tr> <td>2016</td><td>27.945.450.000</td></tr> <tr> <td>2017</td><td>37.015.000.000</td></tr> <tr> <td>2018</td><td>23.000.000.000</td></tr> <tr> <td>2019</td><td>26.022.844.696</td></tr> </table>	Vigencia	Aportes de la Nación (pesos corrientes)	2016	27.945.450.000	2017	37.015.000.000	2018	23.000.000.000	2019	26.022.844.696
Vigencia	Aportes de la Nación (pesos corrientes)										
2016	27.945.450.000										
2017	37.015.000.000										
2018	23.000.000.000										
2019	26.022.844.696										
Otrosí No. 5 de 20 de	Modifica la cláusula 2 numeral 2.2 "Aportes de la Nación" el cual quedó así:										

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

septiembre del 2019	<table><tr><th>Vigencia</th><th>Aportes de la Nación (pesos corrientes)</th></tr><tr><td>2019</td><td>12.815.439.060</td></tr><tr><td>2020</td><td>25.146.408.682</td></tr></table>	Vigencia	Aportes de la Nación (pesos corrientes)	2019	12.815.439.060	2020	25.146.408.682																																				
Vigencia	Aportes de la Nación (pesos corrientes)																																										
2019	12.815.439.060																																										
2020	25.146.408.682																																										
Otrosí No. 6 de 15 de febrero del 2021	Modifica la cláusula 9 "Duración". El plazo de ejecución del convenio será hasta el 31 de diciembre de 2022.																																										
Otrosí No. 7 de 29 de diciembre del 2021	Modifica la Cláusula 2 numeral 2.2 "Aportes de la Nación", el cual queda así: <table><tr><th>Vigencia</th><th>Perfil de aportes Nación</th><th>Desembolsos</th></tr><tr><td>2011</td><td>\$ 20.556.000.000</td><td>\$ 20.556.000.000</td></tr><tr><td>2012</td><td>\$ 36.163.000.000</td><td>\$ 36.163.000.000</td></tr><tr><td>2013</td><td>\$ 37.957.000.000</td><td>\$ 37.957.000.000</td></tr><tr><td>2014</td><td>\$ 23.119.000.000</td><td>\$ 23.119.000.000</td></tr><tr><td>2015</td><td>\$ 19.545.000.000</td><td>\$ 19.545.000.000</td></tr><tr><td>2016</td><td>\$ 27.945.450.000</td><td>\$ 27.945.450.000</td></tr><tr><td>2017</td><td>\$ 37.015.000.000</td><td>\$ 37.015.000.000</td></tr><tr><td>2018</td><td>\$ 4.772.721.965</td><td>\$ 4.772.721.965</td></tr><tr><td>2019</td><td>\$ 4.419.068.687</td><td>\$ 4.419.068.687</td></tr><tr><td>2020</td><td>\$ 22.465.419.900</td><td>\$ 22.465.419.900</td></tr><tr><td>2021</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>2022</td><td>\$ 17.977.325.718</td><td>\$ 17.977.325.718</td></tr><tr><td>Total</td><td>\$ 251.934.986.270</td><td>\$ 251.934.986.270</td></tr></table> (*) Cifras expresadas en miles de millones de pesos corrientes. Modificó la cláusula tercera adicionando al literal (b) de los aportes del Municipio, la sanción por incumplimiento en 30 días de retraso en la realización de los aportes. Modificó la cláusula 9 "Duración". El plazo tendrá una duración igual al tiempo en que se realicen los aportes de las partes sujeto al término máximo estipulado para la realización del último aporte, conforme a lo establecido y doce (12) meses más. Modificó la cláusula 12 "Liquidación". "El presente Convenio de Cofinanciación será liquidado por las Partes mediante la suscripción del acta correspondiente, dentro de los dieciocho (18) meses posteriores a su terminación en los términos del mismo".	Vigencia	Perfil de aportes Nación	Desembolsos	2011	\$ 20.556.000.000	\$ 20.556.000.000	2012	\$ 36.163.000.000	\$ 36.163.000.000	2013	\$ 37.957.000.000	\$ 37.957.000.000	2014	\$ 23.119.000.000	\$ 23.119.000.000	2015	\$ 19.545.000.000	\$ 19.545.000.000	2016	\$ 27.945.450.000	\$ 27.945.450.000	2017	\$ 37.015.000.000	\$ 37.015.000.000	2018	\$ 4.772.721.965	\$ 4.772.721.965	2019	\$ 4.419.068.687	\$ 4.419.068.687	2020	\$ 22.465.419.900	\$ 22.465.419.900	2021	-	-	2022	\$ 17.977.325.718	\$ 17.977.325.718	Total	\$ 251.934.986.270	\$ 251.934.986.270
Vigencia	Perfil de aportes Nación	Desembolsos																																									
2011	\$ 20.556.000.000	\$ 20.556.000.000																																									
2012	\$ 36.163.000.000	\$ 36.163.000.000																																									
2013	\$ 37.957.000.000	\$ 37.957.000.000																																									
2014	\$ 23.119.000.000	\$ 23.119.000.000																																									
2015	\$ 19.545.000.000	\$ 19.545.000.000																																									
2016	\$ 27.945.450.000	\$ 27.945.450.000																																									
2017	\$ 37.015.000.000	\$ 37.015.000.000																																									
2018	\$ 4.772.721.965	\$ 4.772.721.965																																									
2019	\$ 4.419.068.687	\$ 4.419.068.687																																									
2020	\$ 22.465.419.900	\$ 22.465.419.900																																									
2021	-	-																																									
2022	\$ 17.977.325.718	\$ 17.977.325.718																																									
Total	\$ 251.934.986.270	\$ 251.934.986.270																																									

  ALCALDÍA DE PASTO Avante SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

Otrosí No. 8 de 29 de diciembre del 2023	Modifica la cláusula 9 “Duración”. El plazo de ejecución del convenio será hasta el 31 de diciembre de 2025.
---	--

Acuerdos y Decretos Pasto	
Acuerdo Municipal No 014	Creó la Unidad Administrativa Especial, como parte de la estructura administrativa del sector central de la Alcaldía municipal de Pasto y sin personería jurídica, teniendo como objetivo la gestión y administración del SETP. Abril 29 de 2009.
Decreto Municipal No 735	Adoptó el SETP en el municipio de Pasto. Octubre 27 de 2009, fue derogado por el Decreto 0562 de 2015
Decreto Municipal No 736	Creó el comité de elegibilidad y seguimiento del SETP del municipio de Pasto. Octubre 27 de 2009.
Acuerdo Municipal No 008	Creó “la Unidad Administrativa Especial del SETP de Pasto” como ente descentralizado y se suprimió su dependencia del nivel central del orden municipal. Marzo 16 de 2010, el cual fue modificado en cuanto a su duración y elección del gerente por el acuerdo 006 de 2016 y en cuanto a su duración por el acuerdo 063 de 2018, ampliándolo hasta 31 de diciembre de 2020.
Decreto de implementación 0562 de 26 de agosto de 2015	El cual aúna esfuerzos por todas las partes y la alcaldía Adopta el Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto.
Aval según el decreto 3422 de 2009	Por parte del Departamento Nacional de Planeación 30 de junio de 2015 de la Estructuración Técnica, Tecnológica, Legal y financiera
Contrato de encargo fiduciario	CONTRATO NO. 001-L.P-2025

Fuente: Ente Gestor

3. GENERALIDADES DEL PROYECTO

La UAE SETP - AVANTE, como ente gestor y ejecutor tiene la misión de Implementar, planear, coordinar, gestionar y desarrollar el “Sistema Estratégico de Transporte Público para la ciudad de Pasto”, conforme a las condiciones previstas en el Documento CONPES 3549 de 2008, CONPES 3682 de 2010 y 3833 de 2015; el convenio de cofinanciación celebrado entre la Nación, el Municipio de Pasto y Ente Gestor, el día 12 de Noviembre de 2009; el Plan de Ordenamiento Territorial y el Plan de Desarrollo del municipio de Pasto, en concordancia con el Decreto 3422 de 2009, y los documentos que los modifiquen y/o lo sustituyan.

Es importante indicar que el Ente Gestor se encuentra invirtiendo el gasto general de dos componentes prioritarios (gerencia de proyecto y predios), con los recursos del municipio (eso significa que no son susceptibles de seguimiento por la UMUS). Los componentes anteriormente mencionados, se han ejecutado por encima de los techos del CONPES y el convenio de cofinanciación.

Lo anterior viabiliza el uso eficiente de recursos con el fin de redistribuir la inversión y poder ejecutar los objetivos, alcance y metas del proyecto. También vale la pena mencionar el

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

CONPES 3833, con el cual se reprograman recursos para el SETP y se establece el procedimiento y distribución para los demás componentes derivados de la redistribución bajo estudio técnico, financiero y físico del uso de los recursos financieros. Así como el CONPES 3896, el cual determina los componentes elegibles para el proyecto y facilitar su entrada a operación como el sistema de recaudo centralizado, Patios y Talleres, Paraderos, entre otros. Se realizó la revisión de la información suministrada por el Ente Gestor para la redistribución financiera de los componentes.

El Municipio de Pasto realizó gastos e inversiones efectuados en el desarrollo y ejecución del proyecto los cuales fueron causados y pagados antes de la constitución del encargo fiduciario para el manejo de los recursos del SETP, esta cifra asciende a los 17.589 millones de pesos, los cuales tuvieron una primera revisión en años anteriores para ser validados como aportes en especie, esta se definió como revisión parcial de los aportes postulados por Avante SETP, la cual por diferentes razones tanto con el Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Transporte, el Ente Gestor no llegó a una validación total de estos aportes, sin embargo Avante SETP radicó el oficio donde se realizó la renuncia de los aportes en especie realizados por el Municipio, con radicado No. 20223031145222, al Ministerio de Transporte, dado que en el balance de aportes se puede evidenciar el cumplimiento de los recursos destinados por el Municipio de Pasto para la Implementación y puesta en marcha del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros para el Municipio de Pasto, honrando el convenio de cofinanciación realizado.

Vigencia	Aportes municipio (*) Constantes 2008	Desembolsos realizados (**) Corrientes
2009	\$10.436.000.000	-
2010	\$11.000.000.000	\$17.589.423.39***
2011	\$11.000.000.000	\$350.000.000
2012	\$11.000.000.000	\$4.300.000.000
2013	\$11.000.000.000	\$17.371.489.369
2014	\$11.000.000.000	\$6.908.326.794
2015	\$11.000.000.000	\$23.048.702.549
2016	\$9.530.000.000	\$10.068.477.306
2017	-	\$8.816.377.903
2018	-	\$14.804.070.477
2019	-	\$16.100.000.000
2020	-	\$1.773.900.238
2021	-	\$5.106.546.699
2022	-	\$11.768.374.180
TOTAL	\$85.966.000.000	\$120.416.265.515

Perfil de aportes del Municipio de Pasto.

(*) Cifras expresadas en miles de millones de pesos constantes 2008

(**) Cifras expresadas en miles de millones de pesos corrientes, desembolsos realizados por el Municipio.

(***) Aportes en especie realizados por el Municipio de Pasto.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

Teniendo en cuenta la información registrada en el Tabla anterior, el Municipio se encuentra al día en aportes al convenio de cofinanciación con un porcentaje superior al estipulado en el mismo; de manera informativa se registró en el año 2010 el valor de \$17.589.423.39; correspondiente a aportes en especie, los cuales se transfirieron antes de constituir el encargo fiduciario; por consiguiente en el año 2023 se envió comunicación al Ministerio de Transporte renunciando a dichos aportes, dado el cumplimiento de los mismos. Así las cosas y con el fin de dar las claridades pertinentes, se da a conocer que el Presupuesto Anual de Ingresos, Gastos e Inversiones de la Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasto-UAE SETP AVANTE para la Vigencia 2023 y 2024 y siguientes se realizarán con aportes adicionales al convenio de cofinanciación por parte del Municipio de Pasto.

El proyecto propenderá por atender el 100% de la demanda de Transporte público que tenía el TPC convencional, previendo la reducción de la sobreoferta, la reestructuración de rutas para mayor eficiencia. Originariamente, la infraestructura planteada en el CONPES 3549 constaba de 71.5 km de vías de los cuales se realizará la construcción, reconstrucción o mantenimiento de 39 km, tipificadas en tres tipos de sección.

Cabe resaltar que 9.3 km ya se encuentran adecuados dentro del programa “Obra por tu ciudad”, los restantes 23.2 km se encuentran en un nivel de servicio adecuado para la operación del sistema.

La inversión que se tiene prevista en la adecuación de vías está dividida en tres grupos de acuerdo con la inversión a realizar. En el primer grupo están las vías para las cuales ya se cuenta con presupuesto para la adecuación de las redes de servicios públicos, para las cuales se tiene previsto la construcción o reconstrucción total de las mismas. En el segundo grupo se encuentran aquellas vías que sólo requieren mantenimiento para la puesta en marcha del proyecto. En el tercer grupo se incluyen aquellas obras de gran impacto como son el puente sobre la avenida Panamericana – paso por Pasto – con calle 18 y el puente de la calle 12 con carrera 4 – salida al sur. (ii) La construcción de equipamiento urbano como paraderos, terminales de ruta, los Centros administrativos municipales de información y servicio – CAMIS, y el Centro de control de flota y semaforización, (iii) señalización horizontal y vertical. (iv) La construcción de patios y talleres, el parqueo y mantenimiento de los equipos, cuyas inversiones estarán a cargo del sector privado, la compra de predios estará a cargo del proyecto.

Mediante el CONPES 3682 se adicionaron 2.32 km y una intersección vial.

En la redistribución de recursos entre componentes según lo establecido en el CONPES 3833, y CONPES 3896, se determinó priorizar la ejecución de unos tramos viales, para lo cual se proyecta ejecutar 30.16 Km.

CONCEPTO	META	AVANCE	OBSERVACIONES
----------	------	--------	---------------

 Avante SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

Reconstrucción y Mantenimiento Vial	Malla	30.16 Km	30,16 km	Según redistribución de recursos establecido por el CONPES 3833 y CONPES 3896, se ajustaron la longitud de los tramos viales a ejecutar.
-------------------------------------	-------	----------	----------	--

Fuente: Ente Gestor

4. EJECUCIÓN FINANCIERA

4.1. Ejecución Presupuestal General

En cuanto a aportes de la Nación, en el presente informe se cuenta con la información reportada se han desembolsado un 100% de los recursos del convenio de cofinanciación como también por los recursos del Municipio, como se observa en la tabla 1. Ejecución presupuestal SETP- Avante Pasto.

Para la vigencia 2018 el SETP de Pasto presento una pérdida de apropiación por \$ 7.127.858.104 pesos corrientes, para la vigencia 2019 de \$ 8.396.370.373 pesos corrientes y para la vigencia 2020 de \$ 2.680.988.782,07 pesos corrientes, los cuales se reprogramaron en el Otrosí no 7 para el convenio de cofinanciación en la vigencia 2022.

PASTO	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TOTAL
Aportes Nación	0	0	34.002	58.396	60.128	35.331	27.975	37.825	48.127	6.014	5.365	0	20.336	17.977	357.981
Desembolsos	0	0	34.002	58.396	60.128	35.331	27.975	37.825	48.127	6.014	5.365	26.841	0	17.977	357.981
%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	40%	34%	63%	36%	38%	100%
Aportes Territorio	18.843	19.862	19.862	19.862	19.862	19.862	19.862	17.207	-	-	-	-	-	-	155.220
Desembolsos	0	30.179	578,94	6.944	27.518	10.557	32.990	13.628	11.463	18.655	19.546	2.119	5.777	11.768	191.723
%	0%	152%	3%	35%	139%	53%	166%	79%							121%

Ejecución presupuestal SETP

*Valores en millones de pesos constantes 2021 Indexados de acuerdo con los supuestos macroeconómicos del Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Actualizado IPC para la vigencia 2022 - 13,12%

Fuente: Mintransporte con base en información del Ente Gestor.

FUENTE	APORTES	DESEMBOLSOS	%
Nación	357.981	357.981	100%
Municipio	155.220	191.723	121%
TOTAL	513.201	549.704	107%

*Valores en millones de pesos constantes 2022 Indexados de acuerdo con los supuestos macroeconómicos del Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Actualizado IPC para la vigencia 2022 - 13,12%

Fuente: Mintransporte con base en información del Ente Gestor

4.2. Ejecución Financiera por Componente

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	
---	--	---

EJECUCION POR COMPONENTE DEL PROYECTO
SETP PASTO
A 31 DE DICIEMBRE DE 2024

	22	23	24	25	26	27	29	30
	RECURSOS NACION OTRAS FUENTES	APORTES ENTES TERRITORIALES	APORTES ENTE GESTOR CREDITOS	RECURSOS NACION FUENTE BID	OTROS APORTES ENTE GESTOR (Convenios)	Otros Recurso Ente Gestor (Multas, Rend. Financiero, s.e)	RECURSOS NACION FUENTE BID AMBIENTAL	TOTAL
ENTRADAS DE EFECTIVO (INGRESOS)	0270	0370	0470	0570	0670	0970	1370	
RECURSOS NACION OTRAS FUENTES	115.187.299	0	0	0	0	0	0	115.187.299
APORTES ENTES TERRITORIALES (MUNIC., DEPARTAMENT., AF	0	119.416.266	0	0	0	0	0	119.416.266
APORTES ENTES GESTOR (CRÉDITOS)	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
RECURSOS NACION - BID	0	0	0	126.452.582	0	0	0	126.452.582
RECURSOS OTROS APORTES DEL ENTE GESTOR (CONVENIOS)	0	0	0	0	20.260.220	0	0	20.260.219
OTROS APORTES ENTE GESTOR (Multas, Venta de Terrenos, Dere	0	0	0	0	0	1.704.852	0	1.704.852
RECURSOS NACION - BID AMBIENTAL	0	0	0	0	0	0	10.295.106	10.295.106
TOTAL FUENTES (A)	115.187.299	119.416.266	20.000.000	126.452.582	16.327.799	1.704.852	10.295.106	413.316.324
INVERSIÓN	111.153.346	111.264.332	0	126.452.580	15.832.776	1.438.251	10.295.106	376.436.391
DESARROLLO DE LOS SISTEMAS ESTRATEGICOS	111.153.346	111.264.332	0	126.452.580	15.832.776	1.438.251	10.295.106	376.436.391
SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO	0	10.495.276	0	0	0	0	0	10.495.276
CONSTRUCCIÓN DE TALLERES Y PARQUEADEROS	16.039.844	8.408.269	0	4.387.225	0	0	0	28.835.338
INTERVENCIONES EN EL CENTRO HISTORICO	332.919	30.800	0	0	0	0	0	363.719
INFRAESTRUCTURA VIAL	41.907.731	30.740.057	0	46.642.943	9.914.952	0	10.295.106	139.500.790
GESTIÓN DE FLOTA	2.342.861	698.802	0	28.332.924	0	0	0	31.374.587
CENTRO DE CONTROL DE RED SEMAFORICA	157.925	3.571.702	0	9.927.868	0	0	0	13.657.495
SENALETICA Y SEÑALIZACION - EJECUCIÓN PROYECTO	0	0	0	1.268.132	0	0	0	1.268.132
GERENCIA DEL PROYECTO	2.509.982	36.406.648	0	94.245	5.917.824	0	0	44.928.699
ADQUISICIÓN DE TERRENOS, REASENTAMIENTOS E INDEMNIZA	47.431.274	18.364.663	0	35.491.696	0	1.438.251	0	102.725.883
GASTOS DE ADMINISTRACIÓN Y VIGILANCIA DE RECURSOS Y A	192.184	1.078.011	0	307.547	0	0	0	1.577.742
COSTOS FINANCIEROS - EJECUCIÓN PROYECTO	238.626	1.470.104	0	0	0	0	0	1.708.730
ANTICIPOS Y AVANCES ENTREGADOS (B)	0	462.905	0	0	0	0	0	462.905
TOTAL INVERSION (C)	111.153.346	111.727.237	0	126.452.580	15.832.776	1.438.251	10.295.106	376.899.296
AMORTIZACION CRÉDITO (D)	0	0	20.000.000	0	0	0	0	20.000.000
FUENTES DISPONIBLES (A - C - D) = (E)	4.033.953	11.621.450	0	2	495.023	266.601	0	16.417.028
VARIACIÓN NETO DEL EFECTIVO (E - F) = (G)	4.033.953	11.621.450	0	2	495.023	266.601	0	16.417.028
SALDO REPORTADO POR LA FIDUCIA AL FINAL	3.341.772	11.703.296	0	0	513.922	0	0	15.558.990

Fuente: Ente Gestor Reporte Estado de Inversión Acumulada Corte Septiembre - 2025

5. Ejecución del proyecto

A continuación, se relacionan los diferentes avances en infraestructura del SETP. El avance general de los proyectos establecidos en los CONPES 3549, 3682, 3833 y 3896. En la *Tabla 2* se muestra el avance del proyecto de este trimestre.

5.1. Avance Metas Físicas CONPES:

  ALCALDÍA DE PASTO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

INDICADOR	META CONPES	AVANCE	% AVANCE
km Vías construidas	18,12 Km	17,77 km	98,06%
km Vías rehabilitadas	24,03 Km	21,81 km	90,76%
PEP - Paraderos en Espacio Público	132 Und	132 Und	100%
Patio - Talleres	4 Und	4 und	100%
Señalética y Señalización	708 Und	708 und	100%
Sistema de Gestión y Control de Flota	1 Und	1 Und	100 %
Semaforización	75 Und	75 Und	100%
Centro de Atención Municipal - CAMIS	4 Und	4 Und	100%
Sistema de Recaudo Centralizado - SRC	1 Und	0 Und (En ejecución)	60%
Pedios Adquiridos	378 Und	378 Und	100%

Fuente: Ente Gestor

5.2. INFRAESTRUCTURA

En cumplimiento de las funciones institucionales asignadas a la Unidad Administrativa Especial SEPT AVANTE, se presenta el informe correspondiente al tercer trimestre del año 2025, comprendido entre los meses de julio, agosto y septiembre, con el fin de dejar constancia del avance y estado de las actividades ejecutadas durante este periodo, especialmente aquellas relacionadas con el seguimiento, cierre y liquidación de los proyectos previamente desarrollados por la Entidad.

Durante este trimestre, la UAE SEPT AVANTE no ha tenido en ejecución obras civiles nuevas, ni se han iniciado nuevos proyectos de infraestructura. En este periodo, la gestión se ha enfocado en el proceso de cierre contractual y liquidación de dos obras previamente ejecutadas, las cuales han alcanzado su etapa final. Se trata de los contratos correspondientes a la obra Patio Taller Briceño y la obra Glorieta Chapal, ambos finalizados a satisfacción y actualmente en trámite de liquidación.

Este informe detalla el estado actual de dichos procesos, las acciones adelantadas por la Entidad, así como las proyecciones a corto plazo en relación con la formalización de los actos de cierre definitivo.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

Durante el periodo analizado, no se registran obras civiles en ejecución ni proyectos constructivos activos a cargo de la Entidad. Este trimestre ha estado caracterizado por una fase de transición hacia el cierre de los compromisos contractuales derivados de proyectos anteriores, lo que ha permitido a la UAE SEPT AVANTE concentrarse en tareas de orden técnico, jurídico, financiero y administrativo, fundamentales para garantizar una liquidación adecuada, transparente y conforme a los principios de legalidad y responsabilidad fiscal.

Obras en proceso de estructuración del convenio de cofinanciación y que surtirán proceso de viabilidad técnica para elegibilidad:

- Obras complementarias Patio Taller Chapal: PTAR (Programada para el 2026)
- Obras complementarias Patio Briceño: PTAR (Programada para el 2026)

Obras y procesos para la puesta en marcha del SETP en estructuración fuera del convenio de cofinanciación:

- Obras sobre intersección Cra. 4, (Programada para el 2026)
- Obras complementarias Patio Mijitayo: Cubierta zona de mantenimiento. (Programada para el 2026)
- Obras complementarias Aranda Complemento Red contra incendios (Programada para el 2026)
- Reparaciones y mantenimiento Patio Taller Aranda. (Programada para el 2026).
- Actualización Sistema de Gestión y Control de Flota. (Programada para el 2026).
- Reparaciones y Mantenimiento Patio Taller Chapal, Patio Briceño y Patio Mijitayo (Programada para el 2026).

5.2.1. Infraestructura Vial

TERMINACIÓN GLORIETA CHAPAL FASE I

El contrato para la terminación de la Glorieta Chapal Fase I inició el 18 de octubre de 2024 con un (01) mes de pre construcción y el 18 de noviembre de 2024 inició con su etapa constructiva, con corte a 30 de junio de 2025 se tiene un avance ejecutado del 100% y un avance programado del 100%. Se informa que la terminación del contrato se suscribió el 21 de junio de 2025 y se encuentra en proceso de liquidación, por parte de interventoría y contratista.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

**TERMINACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, ESPACIO PÚBLICO Y OBRAS
COMPLEMENTARIAS DE LA INTERSECCIÓN CARRERA 4 CON CALLE 12 SALIDA AL SUR – GLORIETA CHAPAL
PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA PASTO – SETP, A
PRECIOS UNITARIOS FIJOS FASE I**

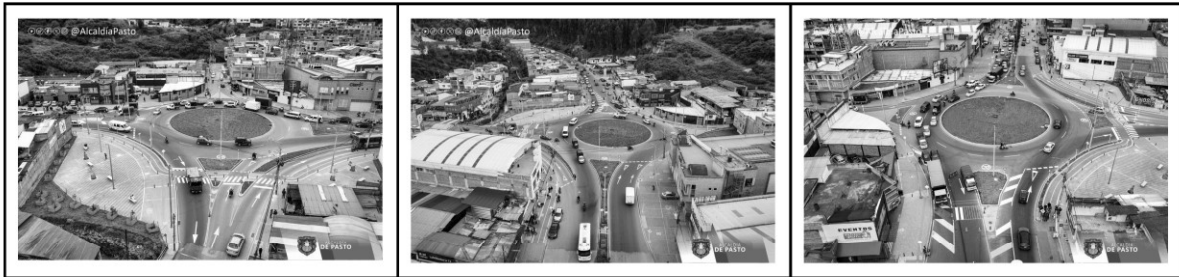
	OBRA	INTERVENTORÍA
Número del contrato	002-L.P.2024	001-CMA-2024
Contratista	CONSORCIO VIAL IP 2024	CONSORCIO INTERVENTOR 24
Acta de inicio	18 de octubre de 2024	18 de octubre de 2024
Plazo Inicial	06 meses	07 meses
Suspensión No. 01:	28 de diciembre del 2024 (17 días calendario)	28 de diciembre del 2024 (17 días calendario)
Reinicio No. 01	14 de enero del 2025	14 de enero del 2025
Fecha de terminación actual	02 de mayo del 2025	02 de mayo del 2025
Valor inicial	\$ 2.236.829.615,49	\$ 371.471.352,00
Avance programado	100% (*)	
Avance Físico	100% (*)	
Avance financiero (Valor pagado)	\$2.020.433.163,61	\$333.846.679,18
Avance financiero %	90,33%	89,87%

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

Fuente de financiación	Nación otras fuentes y Municipal No Elegible
Terminación	21 de Junio de 2025
Recibo a satisfacción	29 de Julio de 2025
Estado:	En proceso de liquidación

Fuente: Ente Gestor

A continuación, se presenta registro fotográfico:



Fuente: Ente Gestor

De forma paralela, la obra correspondiente a la Glorieta Chapal también culminó satisfactoriamente su fase de ejecución en el mes de junio, contando igualmente con:

Acta de Terminación de Obra, en la que se deja constancia del cierre formal de las actividades de construcción.

Acta de Recibo a Satisfacción, firmada por la Entidad y la interventoría, sin observaciones pendientes o requerimientos adicionales.

Al igual que en el caso anterior, el proceso de liquidación se encuentra en curso, y está condicionado a la entrega por parte del contratista y de la interventoría de los documentos de cierre necesarios para formalizar la terminación contractual.

Durante este trimestre, el equipo técnico y jurídico de la UAE SEPT AVANTE ha venido realizando seguimiento periódico, promoviendo el cumplimiento de los requerimientos documentales y brindando acompañamiento a los actores responsables, con el objetivo de culminar el proceso de liquidación dentro de los plazos establecidos.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

5.2.2. Patios y Talleres

PATIO BRICEÑO

El contrato 003-L.P.2022 de obra pública finalizó el 16 de diciembre de 2024 y el contrato de interventoría finalizó el 12 de junio de 2025, ambos contratos se encuentran en proceso de liquidación y se tienen previsto la finalización de este proceso durante el mes de octubre/noviembre del 2025.

CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE ESTACIONAMIENTO, ATENCIÓN Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO BÁSICOS DE FLOTA Y CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL DE INFORMACIÓN Y SERVICIO (CAMIS) DENOMINADO PATIO-BRICEÑO PARA LA UAE SETP - AVANTE DE LA CIUDAD DE PASTO		
	OBRA	INTERVENTORÍA
Número del contrato	003-L.P.2022	002-CMA-2022
Contratista	CONSORCIO CCA OBRAS CIVILES	INGEOCILCON S.A.S
Fecha de inicio	16 de junio de 2022	1 de junio de 2022
Plazo	Hasta el 31 de diciembre de 2022	7 meses
Suspensión No. 01:	24 de diciembre de 2022 hasta 09 de enero de 2023	24 de diciembre de 2022 hasta 09 de enero de 2023
Reinicio No. 01	10 de enero de 2023	10 de enero de 2023
Suspensión No. 02:	11 de enero de 2023 hasta 31 de enero de 2023	11 de enero de 2023 hasta 31 de enero de 2023
Prórroga No. 01 a la susp. No. 02	01 de febrero de 2023 hasta 28 de febrero de 2023	01 de febrero de 2023 hasta 28 de febrero de 2023
Prórroga No. 02 a la susp. No. 02	01 de marzo de 2023 hasta 15 de marzo de 2023	01 de marzo de 2023 hasta 15 de marzo de 2023
Prórroga No. 03 a la susp. No. 02	16 de marzo de 2023 hasta 03 de abril de 2023	16 de marzo de 2023 hasta 03 de abril de 2023
Prórroga No. 04 a la susp. No. 02	04 de abril de 2023 hasta el 23 de abril de 2023	04 de abril de 2023 hasta el 23 de abril de 2023
Prórroga No. 05 a la susp. No. 02	24 de abril de 2023 hasta el 23 de mayo de 2023	24 de abril de 2023 hasta el 23 de mayo de 2023
Prórroga No. 06 a la susp. No. 02	24 de mayo de 2023 hasta el 22 de junio de 2023	24 de mayo de 2023 hasta el 22 de junio de 2023

  ALCALDÍA DE PASTO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

Prórroga No. 07 a la susp. No. 02	23 de junio de 2023 hasta el 16 de julio de 2023	23 de junio de 2023 hasta el 16 de julio de 2023
Reinicio No. 02	17 de julio de 2023	17 de julio de 2023
Suspensión No. 03	19 de julio de 2023 hasta 24 de julio de 2023	19 de julio de 2023 hasta 24 de julio de 2023
Reinicio No. 03	25 de julio de 2023	25 de julio de 2023
Modificadorio No. 01	28 de julio (adición el tiempo por 3 meses)	28 de julio (adición el tiempo por 3 meses)
Modificadorio No .02	16 de agosto de 2023 (Adición del 20% el valor del anticipo pactado)	16 de agosto de 2023 (Adición del 20% el valor del anticipo pactado)
Suspensión No. 04	26 de octubre del 2023 (Quince (15) días calendario del 26 de octubre de 2023 al 9 de noviembre de 2023)	26 de octubre del 2023 (Quince (15) días calendario del 26 de octubre de 2023 al 9 de noviembre de 2023)
Reinicio No.04	Diez (10) de noviembre de 2023	Diez (10) de noviembre de 2023
Modificadorio No.03 prorroga en tiempo y Adición en valor No.01	seis (6) meses y \$2.499.997,65	Siete (7) meses y \$ 406.303.247,00
Suspensión No.05	27 de diciembre de 2023 (13 días calendario del 28 de diciembre de 2023 al 9 de enero de 2024)	27 de diciembre de 2023 (13 días calendario del 28 de diciembre de 2023 al 9 de enero de 2024)
Prorroga No. 1 a la Suspensión No.5	10 de enero hasta 21 de enero de 2024	10 de enero hasta 21 de enero de 2024
Reinicio No.5	22 de enero de 2024	22 de enero de 2024
Aclaratorio No. 1 al Reinicio No.5	11 de marzo de 2024	11 de marzo de 2024
Modificadorio No. 04	11 de marzo de 2024 (Modificación de porcentajes de Amortización)	08 de julio de 2024 (Adición 03 meses y \$95.600.000)
Modificadorio No. 0 5	31 de mayo de 2024 (Adición tres meses, y adición del 5,65% al valor del anticipo equivalente a \$499.999.459,53).	
Suspensión No. 06	22 de agosto de 2024 a 22 de septiembre de 2024	22 de agosto de 2024 a 22 de septiembre de 2024

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

Prorroga No. 1 a la Suspensión No. 06	22 de septiembre de 2024 a 22 de octubre de 2024	22 de septiembre de 2024 a 22 de octubre de 2024
Prorroga No. 2 a la Suspensión No. 06	22 de octubre de 2024 a 6 de noviembre 2024	22 de octubre de 2024 a 6 de noviembre 2024
Prorroga No. 3 a la Suspensión No. 06	7 al 13 de noviembre de 2024	7 al 13 de noviembre de 2024
Reinicio No. 06	14 de noviembre de 2024	14 de noviembre de 2024
Modificadorio 6 prorroga en tiempo y Adición en valor No. 02	18 de noviembre de 2024 (Adición por 14 días y adición del 0.67% al valor del contrato por \$59.667.112.09	
Modificadorio 7		26 de diciembre de 2024 (Adición por 14 días y \$18.083.846,90)
Suspensión No. 07		14 de enero de 2025 a 16 de febrero de 2025
Prorroga No. 1 a la Suspensión No. 7		17 de febrero de 2025 a 17 de marzo de 2025
Prorroga No. 2 a la Suspensión No. 7		18 de marzo de 2025 a 20 de abril de 2025
Prorroga No. 3 a la Suspensión No. 7		21 de abril de 2025 a 05 de mayo de 2025
Prorroga No. 4 a la Suspensión No. 7		06 de mayo de 2025 a 20 de mayo de 2025
Prorroga No. 5 a la Suspensión No. 7		21 de mayo de 2025 a 02 de junio de 2025
Prorroga No. 6 a la Suspensión No. 7		03 de junio de 2025 a 09 de junio de 2025
Fecha terminación	16 de diciembre de 2024	12 de junio de 2025
Valor inicial	\$ 6.346.119.994,71	\$ 520.289.152,25
Valor Adicional 1	\$2.499.997.297,65	\$0,00

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

Valor Adicional 2	\$0,00	\$265.009.430,00
Valor Adicional 3	\$0,00	\$406.303.247,00
Valor Adicional 4	\$ 59.667.112.09	\$95.600.000,00
Valor Total	\$8.905.784.404,45	\$ 1.305.285.676,15
Avance programado	100%	
Avance Físico	100%	
Avance financiero (Valor pagado)	\$ 8.846.117.292,44	\$ 1.191.601.829,25
Avance financiero (%)	99,33%	91.29%
Fuente de financiación	Nación otras fuentes	
Estado:	En Liquidación	

Fuente: Ente Gestor

La obra correspondiente al Patio Taller Briceño finalizó su ejecución en condiciones satisfactorias para la Entidad. Se deja en claro que ya se tiene la suscripción de los documentos que certifican la terminación formal de las obligaciones contractuales:

Acta de Terminación de Obra, firmada por las partes intervinientes, que da fe del cierre de las actividades constructivas y el cumplimiento de los alcances contractuales.

Acta de Recibo a Satisfacción, suscrita por la interventoría y validada por la UAE SEPT AVANTE, donde se certifica que la obra fue recibida conforme a lo estipulado en los diseños, especificaciones técnicas y cronograma.

En el momento de elaboración de este informe, la Entidad se encuentra a la espera de la entrega de la documentación final requerida a Interventoría del acta de liquidación con las respectivas observaciones que la entidad envió, a fin de poder dar cierre al proceso de liquidación definitiva del contrato, conforme a lo estipulado en la normatividad vigente y las cláusulas contractuales.

La UAE SEPT AVANTE ha mantenido un seguimiento cercano y riguroso sobre este proceso, promoviendo una liquidación ordenada y eficiente, que permita dejar cerradas formalmente todas las obligaciones derivadas de esta obra.

Fuente: Ente Gestor

  ALCALDÍA DE PASTO Avante SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

5.2.3. OBRAS FUERA DEL CONVENIO

SISTEMA DE RED CONTRA INCENDIOS PATIO MIJITAYO

El contrato No. 003-S.A.M.C.2023 que dio lugar a la adecuación del sistema de red contraincendios del Patio Mijitayo finalizó el 23 de diciembre de 2024, fecha en la cual se culminó con las pruebas y recibo a satisfacción por parte del cuerpo de bomberos de la ciudad de Pasto, actualmente, se encuentra en proceso de liquidación, desde el área de infraestructura se envió al área jurídica la documentación técnica pertinente para la legalización del acta de liquidación con el contratista; se tiene programada realizar su liquidación para el mes de octubre/noviembre del presente año.

EL CONTRATISTA SE COMPROMETE PARA CON LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DEL SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DEL MUNICIPIO DE PASTO UAE SETP AVANTE A REALIZAR EL CONTRATO LLAVE EN MANO PARA LA OPTIMIZACIÓN DE RED CONTRA INCENDIOS DEL PATIO TALLER MIJITAYO	
CONTRATO N°.	003-S.A.M.C. 2023
CONTRATISTA:	JOSÉ LUIS FREIRE BASTIDAS.
IDENTIFICACIÓN No:	12.978.732.
VALOR DEL CONTRATO:	DOSCIENTOS CINCO MILLONES QUINIENTOS MIL PESOS M/CTE (\$205.500.000).
PLAZO EJECUCIÓN INICIAL:	SETENTA (70) DÍAS.
FECHA DE INICIO:	5 DE SEPTIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	13 DE NOVIEMBRE DE 2023
MODIFICATORIO No. 1.	10 DE NOVIEMBRE DE 2023 (PRÓRROGA DE DIECISIETE (17) DÍAS CALENDARIO).
MODIFICATORIO No. 2.	29 DE NOVIEMBRE DE 2023 (PRÓRROGA DE VEINTICINCO (25) DÍAS CALENDARIO).
SUSPENSIÓN No. 1	14 DE DICIEMBRE DE 2023 (QUINCE (15) DÍAS CALENDARIO)
PRORROGA No. 1 A LA SUSP. No. 1:	29 DE DICIEMBRE DE 2023 (DIECINUEVE (19) DÍAS CALENDARIO)
PRORROGA No. 2 A LA SUSP. No. 1:	17 DE ENERO DE 2024 (CIENTO CINCUENTA (150) DÍAS CALENDARIO)
PRORROGA No. 3 A LA SUSP. No. 1:	14 DE JUNIO DE 2024 (CIENTO CINCUENTA (150) DÍAS CALENDARIO)
REINICIO No. 01	11 DE NOVIEMBRE DE 2024
MODIFICATORIO No. 3.	21 DE NOVIEMBRE DEL 2024 (PRÓRROGA DE UN (1) MES Y \$58.056.250)
FECHA DE TERMINACIÓN	23 DE DICIEMBRE DE 2024

	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

VALOR TOTAL	DOSCIENTOS SESENTA Y TRES MILLONES QUINIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA PESOS M/CTE (\$263.556.250)
EJECUCIÓN FÍSICA	100%
EJECUCIÓN FINANCIERA	\$ 263.556.250
VALOR PAGADO (%)	100%
FUENTES DE FINANCIACIÓN	MUNICIPAL NO ELEGIBLE
ESTADO	EN LIQUIDACIÓN

Fuente: Ente Gestor

A continuación, se presenta registro fotográfico:



Fuente: Ente Gestor

ADECUACIONES RED ELÉCTRICA PATIO TALLER ARANDA

Como parte del cumplimiento de las obligaciones específicas del municipio de Pasto y Ente Gestor para realizar el mantenimiento y/o reparaciones pertinentes a la infraestructura operacional, se estructuró el proceso de mínima cuantía para la adecuación de la red eléctrica del Patio Taller Aranda, dicho proceso fue adjudicado con éxito al contratista B CONSTRUCCIONES SAS, actualmente, se encuentra en proceso de liquidación, desde el área de infraestructura se adelanta la documentación técnica pertinente para la legalización del acta de liquidación con el contratista; se tiene programada realizar su liquidación para el mes de octubre/noviembre del presente año.

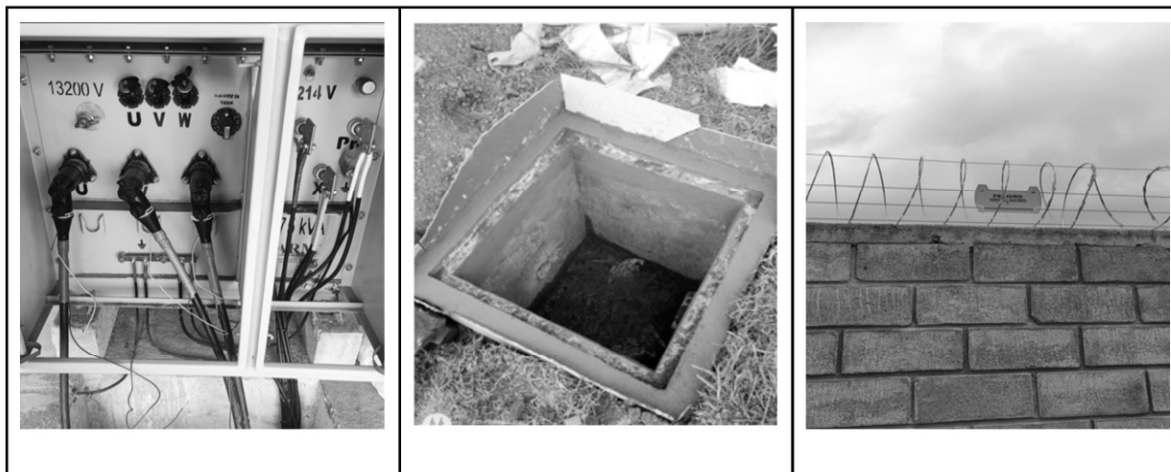
 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	
---	---	---

REALIZAR LA ADECUACIÓN DE LA RED ELÉCTRICA PERTENECIENTE AL CENTRO DE ESTACIONAMIENTO, ATENCIÓN Y SERVICIO DE MANTENIMIENTO BÁSICO DE FLOTA Y CENTRO ADMINISTRATIVO MUNICIPAL DE INFORMACIÓN Y SERVICIO (CAMIS) DENOMINADO PATIO TALLER ARANDA PARA LA UAE SETP - AVANTE A PRECIOS UNITARIOS FIJOS.	
CONTRATO N°.	004-M.C-2025
CONTRATISTA:	B CONSTRUCCIONES SAS
IDENTIFICACIÓN No:	NIT No 901.717.341-3
VALOR DEL CONTRATO:	VEINTE MILLONES CIENTO NOVENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS OCHENTA PESOS CON OCHENTA Y SIETE CENTAVOS (\$20.196.280,87) MDA/CTE
PLAZO EJECUCIÓN INICIAL:	DOS (2) MESES
FECHA DE INICIO:	1 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN	31 DE MAYO DE 2025
VALOR ANTICIPO	N.A
FECHA MODIFICATORIO No 01	8 DE MAYO DE 2025
VALOR ADICIONAL SEGÚN MODIFICATORIO No 01	OCHO MILLONES OCHOCIENTOS UN MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE PESOS CON SETENTA Y OCHO CENTAVOS (\$8.801.487,78) MDA/CTE.
VALOR TOTAL	VEINTIOCHO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE MIL SETECIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS CON SESENTA Y CINCO CENTAVOS (\$28.997.768,65) MDA/CTE
EJECUCIÓN FÍSICA	100%
EJECUCIÓN FINANCIERA	\$ 0 %
VALOR PAGADO (%)	0 %
FUENTES DE FINANCIACIÓN	MUNICIPAL NO ELEGIBLE
ESTADO	EN LIQUIDACIÓN

Fuente: Ente Gestor

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

A continuación, se presenta registro fotográfico:



Fuente: Ente Gestor

Actividades de Seguimiento y Coordinación Institucional

Aunque no se desarrollaron nuevas obras civiles durante este trimestre, la Entidad ha continuado con actividades relevantes relacionadas con:

- Supervisión del cumplimiento de obligaciones post contractuales.
- Coordinación para facilitar el cierre de los proyectos.
- Revisión documental y técnica previa al inicio del proceso de liquidación contractual.
- Asesoría jurídica y financiera a los equipos internos encargados del cierre.
- Consolidación de información técnica final (planos, informes, y certificaciones de seguimiento, etc.)
- Revisión del estado de pagos y paz y salvos financieros.

Estas actividades son fundamentales para garantizar que los procesos de liquidación se lleven a cabo con los estándares de calidad, transparencia y legalidad que caracterizan a la Entidad.

Conclusiones

El tercer trimestre de 2025 se ha caracterizado por ser una etapa de transición y consolidación de procesos de cierre contractual, en la que no se han registrado nuevas ejecuciones de obra, pero sí avances significativos en el cumplimiento de las obligaciones posteriores a la finalización de proyectos de infraestructura.

Tanto la obra del Patio Taller Briceño como la Glorieta Chapal han culminado satisfactoriamente su ejecución, y en este momento la UAE SEPT AVANTE se encuentra realizando todas las gestiones necesarias para avanzar en su respectiva liquidación

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	--

contractual, proceso que requiere la colaboración activa de contratistas, interventoría y áreas técnicas y administrativas de la Entidad.

La UAE SEPT AVANTE continuará comprometida con la correcta finalización de los proyectos a su cargo, garantizando que cada una de las fases de los contratos —incluida la liquidación— se realicen en estricto cumplimiento de las disposiciones legales y contractuales vigentes.

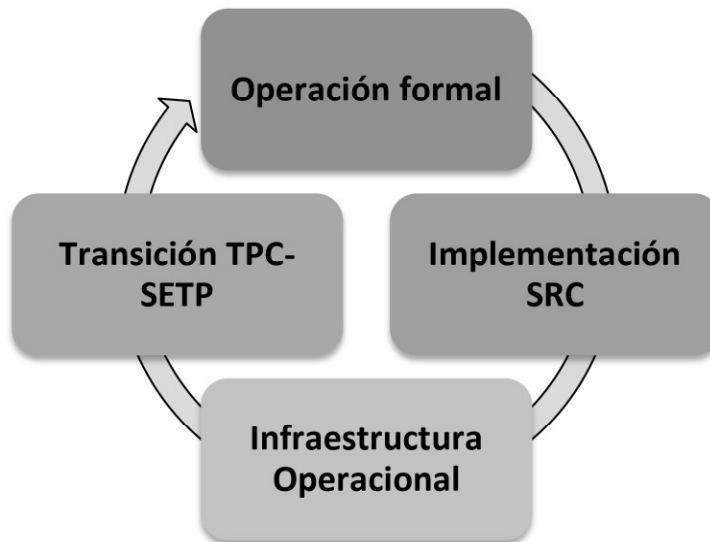
6. OPERACIONES

El Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) se establece como un componente fundamental en el proceso de modernización del transporte urbano en la ciudad de Pasto. Mediante su implementación, se busca transformar de manera progresiva el modelo tradicional de prestación del servicio hacia un sistema organizado, eficiente y coherente con los principios de sostenibilidad, equidad y accesibilidad en la movilidad.

La planeación del transporte bajo el marco del SETP se basa en una visión integral, que abarca no solo la optimización de la operación de rutas y vehículos, sino también la incorporación de herramientas tecnológicas como el Sistema de Recaudo Centralizado (SRC), el sistema de gestión y control de flota y la articulación con las políticas de ordenamiento territorial. Estas acciones apuntan a mejorar la experiencia del usuario, disminuir los tiempos de viaje, incrementar la seguridad vial y fortalecer la capacidad institucional para la gestión del sistema.

La implementación del SETP refleja el compromiso del municipio con la consolidación de un transporte público moderno, seguro y sostenible, orientado a responder de manera efectiva a las necesidades de movilidad de la población. Este proceso de transformación permitirá elevar los estándares de calidad del servicio, promover una movilidad urbana más organizada y contribuir al desarrollo ambiental y social de la ciudad.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	--



Fuente: Ente Gestor

El desarrollo de los componentes tecnológicos y de infraestructura constituye un pilar esencial para la implementación efectiva del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) en la ciudad de Pasto, orientado a ofrecer un servicio más eficiente, seguro y organizado, que responda a las dinámicas y necesidades de la movilidad urbana actual. En este sentido, se han puesto en marcha acciones estratégicas que fortalecen la consolidación del sistema, entre las cuales se destacan:

- Aplicación del Decreto 013 de 2022: Esta disposición normativa define los lineamientos para la organización, operación y control del SETP, estableciendo las bases para una transición gradual y ordenada hacia un modelo de transporte moderno, integrado y sostenible.
- Reestructuración del servicio de transporte público: En articulación con la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal, se emitieron actos administrativos orientados a revisar y actualizar los permisos de operación de las cuatro empresas transportadoras, con el propósito de ajustar su gestión a los parámetros del SETP, optimizando la cobertura de rutas, la frecuencia del servicio y la calidad en la atención a los usuarios.

Estas acciones reflejan los avances significativos alcanzados por el municipio en el proceso de modernización del transporte público, contribuyendo a una movilidad urbana más eficiente, segura y sostenible, en beneficio directo de la ciudadanía pastusa.



 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	--

Fuente: Ente Gestor

Con el objetivo de avanzar en la implementación del esquema operativo del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) en la ciudad de Pasto, se ha diseñado un plan estratégico en articulación con el Ministerio de Transporte, a través de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS). Este plan se estructura bajo un enfoque integral que incorpora los componentes técnicos, financieros y jurídicos necesarios para la consolidación y puesta en marcha del sistema.

Con el fin de garantizar una transición ordenada hacia un modelo de transporte público moderno, eficiente y ambientalmente sostenible, se estableció un cronograma de acciones que define las actividades prioritarias orientadas al fortalecimiento operativo del SETP. Esta herramienta de planificación permite dar seguimiento al cumplimiento gradual de cada fase, optimizar la gestión de los recursos disponibles y fomentar la coordinación interinstitucional entre los actores involucrados.

En este marco, se presenta el cronograma correspondiente al componente operativo, en el cual se identifican las actividades ejecutadas y las que permanecen en desarrollo, como parte del proceso de consolidación del sistema de transporte público urbano colectivo en la ciudad de Pasto.

COMPONENTE	HITOS	ACTIVIDADES	RESPONSABLE	PLAZO	OBSERVACIONES
------------	-------	-------------	-------------	-------	---------------

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

OPERACIONES		Adecuaciones tecnológicas SGCF / SRC	Ente Gestor/Transportadores	Patio taller Mijitayo: diciembre de 2025 Patio taller Aranda: diciembre de 2025 Patio Briceño: diciembre de 2025 Patio Taller Chapal: diciembre de 2025	Se implementó centros de control espejo en cada una de las empresas. La empresa Cootranur, Autobuses del Sur, TESA y Americana ya cuentan con los centros de control completos, ya se hicieron las configuraciones y validaciones de forma satisfactoria. La empresa TESA y Americana ya cuentan con los equipos, y se les brindó el soporte para complementar las pruebas de conectividad necesarias, sin embargo, está pendiente el inicio del funcionamiento.
	Puesta en marcha sistema de gestión y control de flota - SGCF	Monitoreo de la operación, priorizando el inicio de sesión obligatorio a los conductores por parte de las empresas transportadoras, validación de novedades operaciones y aplicación de acciones de control a los vehículos circulantes con el objetivo de realizar el seguimiento y la gestión de los recursos del SETP desde la plataforma tecnológica.	Entes Gestor / Transportadores/ STTM	Diciembre de 2025	1. Durante el tercer trimestre se realizó el seguimiento al inicio de sesión por parte de conductores, evidenciando que aún no inician en la totalidad, toda vez que solo se registran 250 conductores en línea, por lo cual se envía correo electrónico recordándoles a los gerentes que deben exigir el inicio de sesión obligatorio por parte de los conductores. 2. Se realizó las capacitaciones pertinentes a todo el personal que se haya incorporado en la vigencia anterior, donde se brindó la información del inicio de sesión para los conductores y a su vez a los supervisores del centro de control en el uso adecuado de las herramientas de monitoreo para una operación adecuada y ágil. 3. Se continua con la tarea de realizar el cargue de programación, para la visualización de los buses en el software SMART OPERATOR.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

		Implementación del centro de control espejo a cada uno de los operadores del sistema	Americana	Diciembre de 2024	Por parte del área de operaciones se brindó apoyo necesario para realizar la instalación del centro de control espejo en la empresa Americana, efectuando todas las actividades programadas, quedando pendiente únicamente la operación.
			Cootranur	Octubre de 2023 - Actividad cumplida	El centro de control espejo ubicado en las instalaciones de Cootranur fue instalado en el mes de octubre de 2023, colocando en marcha la operación de este.
			Autobuses del sur	Octubre de 2023 - Actividad cumplida	El centro de control espejo ubicado en las instalaciones de Autobuses del Sur fue instalado en el mes de octubre del 2023, colocando en marcha la operación de este.
			TESA	Diciembre de 2024	Por parte del área de operaciones se brindó apoyo necesario para realizar la instalación del centro de control espejo en la empresa TESA, efectuando todas las actividades programadas, quedando pendiente únicamente la operación en la plataforma del SGCF.
	Ajuste Componente Técnico y Financiero - SETP - (CONSULTORÍA)	Ajuste técnico operacional - calibración MATRIZ O_D, reestructuración rutas, análisis de rutas de baja demanda de pasajeros. Construcción financiera de detalle - construcción de modelo financiero cuatro empresas. Proyección de los contratos de administración	Ente gestor	Diciembre de 2024	Se efectuó la respectiva contratación que permitiera desarrollar la actualización del modelo operacional a detalle y actualización financiera del SETP, cuyo producto se entregó en el mes de diciembre y fue remitido en el mes de febrero de 2025 a la STTM como autoridad de tránsito municipal para la respectiva adopción y reglamentación a que haya lugar.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

	integral de flota. Proyección de los contratos de administración u operación de patios no cargados a la tarifa técnica.			
Actualización al manual de operaciones .	Una vez se reciba los insumos del ajuste y actualización al modelo operacional	Ente gestor	Noviembre de 2025	Se dará cumplimiento de la actividad posterior a la adopción de los respectivos estudios por parte de la STTM como autoridad de tránsito en el municipio.
Cronogramas de mantenimiento preventivo y correctivo de la totalidad de la flota	Entrega trimestral del mantenimiento preventivo y correctivo de la flota y su aprobación por parte de la STTM	Operadores	Noviembre de 2025	Desde el área de operaciones se envió solicitud referente a que se allegue información referente al mantenimiento de la flota, que realiza cada empresa.
Aplicación móvil	Diseño Aplicación RUTI. APP Usuarios	Ente Gestor	Diciembre de 2023 - Actividad cumplida	Se realizó el desarrollo, promoción y divulgación de la aplicación móvil por parte del Ente Gestor. Se validó la APP por parte de la tienda de APPLE STORE y PLAY STORE de manera satisfactoria y se actualmente se encuentra en funcionamiento.
Actualización de la App RUTI	Realizar el mantenimiento y actualización de la App RUTI, así como el diseño y desarrollo de un módulo web de mapa geográfico para la visualización del estado y ubicación de los vehículos del SETP	Ente Gestor	Diciembre de 2025	En el mes de septiembre se inició el proceso para la actualización de la App, y se estima que en el mes de diciembre de 2025 se realice la entrega y la puesta en funcionamiento.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

	Adquisición e Implementación del Sistema de Recaudo Centralizado .	Adquisición del Sistema de Recaudo Centralizado por parte ente gestor y su suministro e instalación para la operación del componente tecnológico	Ente operador Recaudo	Gestor de	Marzo de 2026	El contrato del suministro, instalación y puesta en marcha del Sistema de Recaudo Centralizado para el SEPT de Pasto dio inicio el 6 de febrero de 2024, a la fecha se encuentra en estado suspendido desde el 20 de noviembre de 2024 hasta el 31 de octubre de 2025 y lleva un avance de un 60%.
LEGAL	Acto administrativo o Reorganización del Servicio Decreto 021 de 2023	Actualización	STTM		Noviembre de 2025	Se expedirá un decreto del orden local en el cual se actualicen las fechas de implementación de todos los hitos establecidos en el decreto de reorganización del SETP de Pasto.
	Permisos de Operación- Empresas Habilitadas SETP	Vigentes	Secretaria de Tránsito y Transporte		Junio de 2022 - Actividad Cumplida	Las empresas Cooametrans, Autobuses, Cootranur y TESA cuentan con el permiso de operación otorgado por la STTM de Pasto en el año 2022.
	Presentación FET	Presentación acuerdo y exposición de motivos concejo de Pasto- ordinarias 1er semestre 2025	Ente Gestor- Municipio - STTM		Diciembre de 2025	Mediante acuerdo Nro. 018 del 5 de junio de 2023 el concejo municipal de Pasto creó el FET. Posteriormente, el 6 de agosto de 2025 se otorgó facultades al señor alcalde municipal para la reglamentación del mismo, con un plazo hasta el 31 de diciembre de 2025. La STTM está trabajando en la definición de fuentes de financiación que permitan establecer el FET. De manera tentativa se han definido dos fuentes: Pico y Placa solidario y Zonas de estacionamiento reguladas ZER.
	Conformación y designación del Ente Recaudador	Conformación del ente recaudador (Reconocimiento cámara de comercio y documento de	Operadores		Diciembre de 2023 - Actividad cumplida	Se conformó la Sociedad Recaudadora - Recaudo Pasto S.A.S. -RECPAS-, conformada por los gerentes y representantes legales de las

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

		constitución para la verificación de la STTM)			diferentes empresas de transporte público y a su vez esta es representada legalmente por el señor Andrés Díaz Guerrero.
Expedición del Decreto para la implementación y operación del SRC	Proyección y ajuste del decreto para la implementación y operación del SRC	Ente gestor	Marzo de 2023 - Actividad cumplida		Por el cual se adopta el Sistema de Recaudo Centralizado para el sistema estratégico de transporte público -SETP- en el municipio de Pasto, se establecen las condiciones para la autorización del operador de recaudo y los lineamientos para la implementación y el inicio de la operación centralizada de recaudo.
Contrato Administrador o Fiduciario	Contrato de Admón. fiduciario de acuerdo con las condiciones previstas en el decreto de adopción del sistema de recaudo centralizado	Operadores	Pendiente		Se conformó la Sociedad Recaudadora - Recaudo Pasto S.A.S. -RECPAS-, sin embargo, se encuentra pendiente el Contrato con el Administrador Fiduciario.
Entrega flota - Contrato de Administración Integral	Materialización de los contratos entre operadores y propietarios para la entrega formal de los vehículos para la administración integral de las empresas, lo cual permite la operación conjunta de la flota y su asignación de conductores	Operadores STTM	Diciembre de 2025		Se realizaron los contratos de vinculación de los propietarios con las empresas, sin embargo, está pendiente definición de la administración integral de las empresas.
Entrega bienes públicos a los operadores de transporte y/o recaudo	Entrega de Patios y Talleres y material de los equipos SRC para la operación	Ente Gestor – Operadores - Municipio	Diciembre de 2025		Se encuentra en proceso la respectiva entrega al municipio y este realice la entrega a los operadores de transporte.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

contratación laboral de conductores , seguridad social y riesgos laborales a través de las empresas operadoras SETP	Contratación de los conductores y apropiación de la seguridad social por parte de cada una de las empresas con permiso de operación del SETP	Operadores	Diciembre de 2025	Se solicitó a las empresas transportadoras un informe sobre el estado de la contratación de los conductores, con su respectiva documentación.
Adecuación Procesos Internos Empresas (Organigramas)	Procesos de ajuste interno para el desarrollo y transformación administrativa para la operación formal del sistema y la administración de la infraestructura operacional (patios y talleres)	Operadores	Diciembre de 2025	Se solicitó a las empresas transportadoras la respectiva información de los procesos internos efectuados.

COMPONENTES EVALUADOS EN EL PROCESO DE TRANSFERENCIA DEL SISTEMA SEMAFÓRICO

En el marco del fortalecimiento del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de la ciudad de Pasto, se llevó a cabo el proceso de transferencia y evaluación técnica del sistema semafórico, con el propósito de garantizar su adecuada operación y articulación con los demás componentes tecnológicos del sistema. A continuación, se describen los principales elementos revisados:

1. Infraestructura Semafórica y Cámaras de Conteo Vehicular

Con el fin de asegurar una entrega integral de este componente, se realizaron inspecciones detalladas en **84 intersecciones semaforizadas**, cuyos resultados quedaron documentados en:

- **Ficha Técnica:** Registro que valida el estado físico y funcional de cada semáforo, elaborado conjuntamente por el equipo técnico de la UAE SETP AVANTE, la Subsecretaría de Movilidad, el Almacén General de la Alcaldía de Pasto y el Archivo Central.
- **Ficha Cuantitativa:** Documento requerido por el área contable del municipio que consigna el estado operativo y las condiciones físicas de cada elemento del sistema semafórico.

2. Paneles de Mensajería Variable (PMV)

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	--	---

Como parte del sistema de información vial en tiempo real, se realizó la transferencia de los Paneles de Mensajería Variable (PMV) con el correspondiente soporte técnico:

- **Propuesta Económica:** Se anexó la propuesta original presentada por la empresa adjudicataria SICE, dentro de la Licitación Pública No. LP-2013-006, dado que la tecnología instalada ya no se encuentra disponible en el mercado.
- **Ficha Técnica:** Resultado de las inspecciones y pruebas funcionales efectuadas en los cuatro PMV, con la participación del equipo técnico de AVANTE, la Subsecretaría de Movilidad, el Almacén General y el Archivo Central.

3. Infraestructura de Fibra Óptica

Para garantizar la conectividad y eficiencia en la transmisión de datos del sistema semafórico, se efectuó la entrega del componente de fibra óptica, respaldado con la siguiente documentación:

- **Cotización técnica:** Detalle de los metros lineales instalados correspondientes a los tres anillos de conexión del sistema.
- **Mapa georreferenciado (formato KMZ):** Representación espacial de la red de fibra óptica desplegada.
- **Carta descriptiva:** Documento que especifica los postes y estructuras utilizados para el tendido de la red.

4. Centro de Gestión y Movilidad

Elemento clave para la administración y monitoreo en tiempo real del tráfico urbano, este centro fue entregado bajo los siguientes instrumentos:

- **Inventario detallado:** Elaborado conjuntamente por la Secretaría de Tránsito y Transporte, la UAE SETP AVANTE y el Almacén General del municipio.
- **Ficha Económica:** Informe elaborado por el área administrativa de la UAE SETP AVANTE, que consolida la depreciación actualizada de los equipos y componentes del centro de control.

Este proceso de transferencia y reorganización del sistema semafórico representa un hito en la modernización del transporte público urbano colectivo en la ciudad de Pasto, contribuyendo a una gestión más eficiente del tráfico, la reducción de los tiempos de desplazamiento y la optimización de la movilidad urbana.



 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	--	---

Fuente: Ente Gestor

ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO Y PARÁMETROS DE OPERACIÓN

En articulación con la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal (STTM), se han establecido lineamientos operativos que orientan la prestación del servicio de transporte público colectivo en la ciudad de Pasto. Estos criterios buscan garantizar la eficiencia, cobertura y sostenibilidad del sistema, asignando a cada empresa operadora responsabilidades específicas dentro del esquema de operación del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP).

Entre los principales parámetros definidos se destacan:

- **Rutas Asignadas:**

A cada operador se le han determinado áreas de cobertura específicas, con el propósito de asegurar la conectividad entre los distintos sectores urbanos y facilitar el acceso equitativo al servicio. Esta distribución contribuye a una planificación territorial más eficiente y favorece la integración funcional del sistema.

- **Frecuencias y Horarios:**

La programación operativa ha sido diseñada con base en los patrones de demanda identificados, priorizando la disponibilidad de vehículos durante las horas de mayor afluencia y reduciendo los tiempos de espera en los puntos de parada. Con ello, se busca mejorar la regularidad y confiabilidad del servicio para los usuarios.

- **Capacidad Operativa:**

Se establecieron límites al número de vehículos en circulación por operador, con el fin de evitar la sobreoferta, optimizar el uso de los recursos y garantizar el cumplimiento de los estándares de calidad, sostenibilidad ambiental y eficiencia económica definidos para el sistema.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	



Fuente: Ente Gestor

IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO (SRC)

El Sistema de Recaudo Centralizado (SRC) constituye uno de los pilares tecnológicos más relevantes dentro del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de la ciudad de Pasto, orientado a fortalecer la eficiencia y la transparencia en la gestión del transporte urbano. Este componente responde al marco regulatorio dispuesto en el Decreto 1079 de 2015, artículo 2.2.1.2.2.2, el cual faculta al Ente Gestor para optimizar la administración de los recursos del sistema y garantizar una operación moderna, segura y centrada en el usuario.

El SRC se concibe como una herramienta que impulsa la transformación del modelo tradicional de recaudo hacia un esquema totalmente automatizado, reduciendo la evasión en el pago del pasaje, mejorando la trazabilidad de los ingresos y promoviendo una cultura ciudadana basada en la corresponsabilidad y el uso eficiente del sistema. De esta manera, se consolida como un mecanismo esencial para la sostenibilidad económica y operativa del transporte público.

La implementación del sistema, basada en medios electrónicos y validación digital de los viajes, permitirá disponer de información precisa y en tiempo real sobre la demanda de movilidad, posibilitando una planeación más ágil y una gestión adaptativa de rutas y frecuencias. Este enfoque tecnológico no solo moderniza el proceso de recaudo, sino que además potencia la calidad del servicio y la experiencia de los usuarios.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	--

En desarrollo de este proceso, el 29 de noviembre de 2023 se adjudicó la Licitación Pública N.º 003.LP-2023 a la Unión Temporal TPC Recaudo Pasto, mediante Resolución N.º 232, suscribiéndose el contrato el 4 de diciembre de 2023 por un monto total de \$16.801.329.160, incluidos impuestos. Para el seguimiento técnico, financiero y jurídico del proyecto, se adjudicó la interventoría al Consorcio INGERED 23, con contrato firmado el 12 de diciembre de 2023, por un valor de \$690.797.250.

Con este avance, el municipio de Pasto consolida un paso decisivo hacia la modernización de su sistema de transporte público, fortaleciendo la transparencia en la gestión de recursos, mejorando la calidad del servicio y construyendo una movilidad más ordenada, sostenible y acorde con los retos de una ciudad en transformación.

AVANCES EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO (SRC)

La puesta en marcha del contrato para el Suministro, Instalación, Implementación y Puesta en Funcionamiento del Sistema de Recaudo Centralizado (SRC) del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Pasto inició en diciembre de 2023, suscribiendo para ello las respectivas actas de inicio, sin embargo, en febrero de 2024 se suscribieron las mencionadas actas modificando la fecha, y se procedió con el inicio formal de la ejecución, marcando así un hito relevante dentro del proceso de modernización del transporte público colectivo en la ciudad. Con este proyecto, se integran herramientas tecnológicas orientadas a optimizar la eficiencia del sistema, garantizar mayor transparencia en el manejo de los recursos y ofrecer a los usuarios un medio de pago más ágil y confiable.

Durante las fases preliminares, se desarrollaron las Pruebas de Aceptación en Fábrica (FAT) en el municipio de Envigado (Antioquia), instancia técnica destinada a verificar el cumplimiento de las especificaciones y la correcta operatividad de los equipos antes de su instalación en los vehículos.

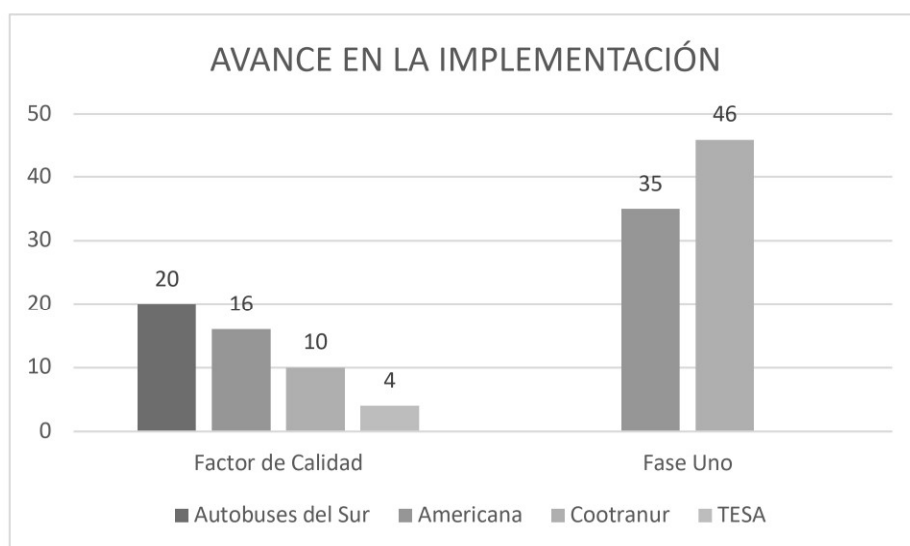
El proceso enfrentó una contingencia el 22 de marzo de 2024, cuando la falta de acuerdo con las empresas transportadoras impidió temporalmente el avance del cronograma, retrasando la ejecución prevista. Tras un proceso de concertación y coordinación institucional entre el Ente Gestor, las autoridades locales y los operadores del sistema, las actividades se retomaron el 9 de abril de 2024, con la instalación inicial de validadores en 50 buses. Esta reactivación se realizó bajo condiciones técnicas controladas, garantizando la disponibilidad operativa de la flota y evitando impactos en la prestación del servicio a la comunidad.

Posteriormente, el 29 de mayo de 2024, se dio inicio a una nueva fase orientada a consolidar la operación integral del SRC. En este periodo, se priorizó la instalación de los equipos embarcados, entre ellos cámaras de video, bases para validadores, sistemas de

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

conexión eléctrica y sensores electrónicos en las registradoras. Estas intervenciones se ejecutaron inicialmente en 35 vehículos pertenecientes a la Cooperativa Americana de Transportadores Ltda. y 46 vehículos de la Cooperativa de Transportadores Urbanos Cootranur Ltda.

Con estos avances y una vez implementado el SRC, se espera fortalecer las condiciones técnicas y de seguridad de la flota, se optimizan los tiempos de abordaje y se sientan las bases para una operación más moderna, ordenada y eficiente. De esta manera, el proyecto avanza hacia su objetivo central de transformar la experiencia del usuario y consolidar un sistema de transporte público sostenible, transparente y alineado con las necesidades de la ciudad de Pasto.



Fuente: Ente Gestor

A pesar de los avances alcanzados en la implementación del Sistema de Recaudo Centralizado (SRC), las empresas transportadoras expresaron su posición de no autorizar nuevas intervenciones en su flota hasta contar con el estudio definitivo del modelo operacional y la estructuración financiera del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP), así como con la puesta en marcha del Fondo de Estabilización Tarifaria. Este mecanismo resulta fundamental para garantizar la sostenibilidad del sistema, al cubrir la diferencia existente entre la tarifa técnica y la tarifa al usuario.

En atención a esta situación, el Ente Gestor, en articulación con la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal, ha venido adelantando las gestiones necesarias para identificar las fuentes de financiación que permitan viabilizar dicho fondo. Como consecuencia de estos ajustes institucionales y financieros, el contrato de suministro del SRC fue objeto de una

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

tercera suspensión el 20 de noviembre de 2024, la cual ha sido prorrogada hasta el 31 de octubre de 2025, afectando también el cronograma de ejecución del contrato de interventoría.

Este panorama refleja los desafíos inherentes a la transformación del transporte público urbano en Pasto, donde la incorporación de nuevas tecnologías debe avanzar de manera coordinada con los distintos actores del sistema. No obstante, el SRC continúa siendo un componente estratégico para consolidar un modelo de transporte más eficiente, equitativo y sostenible, orientado a garantizar la viabilidad económica del sistema y mejorar la calidad del servicio en el mediano y largo plazo.

Cabe resaltar que, pese a las contingencias presentadas, el proyecto registra un avance global del 60%, evidenciado en el suministro de la mayoría de los bienes y equipos requeridos y en la instalación parcial de los dispositivos embarcados en 131 vehículos, consolidando así una base técnica sólida para su futura operación integral.



Fuente: Ente Gestor

En atención a los antecedentes y a las condiciones que han acompañado el desarrollo del proyecto del Sistema de Recaudo Centralizado (SRC), resulta fundamental reconocer que su implementación exitosa depende directamente de la disponibilidad y articulación de la flota vehicular por parte de las empresas transportadoras. Bajo esta premisa, se prevé que la puesta en marcha total y efectiva del sistema pueda alcanzarse durante el primer semestre del año 2026.

Con este propósito, se ha diseñado un plan de trabajo que contempla un conjunto de acciones estratégicas orientadas a asegurar la consolidación integral del SRC. Dichas acciones incluyen la instalación completa de la infraestructura tecnológica en los vehículos, el fortalecimiento de los procesos de operación y control del recaudo, la formación técnica del personal involucrado en su gestión y la implementación de estrategias de socialización

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	
---	---	---

con los usuarios, garantizando así una transición ordenada hacia un modelo de transporte moderno, eficiente y transparente.

En este marco, se detallan a continuación las principales actividades programadas, las cuales representan un paso decisivo en el proceso de modernización del transporte público urbano colectivo en la ciudad de Pasto.



Fuente: Ente Gestor

En el cuadro relacionado a continuación, se presenta la descripción de los respectivos contratos, así como su trazabilidad:

Objeto	SUMINISTRO, INSTALACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE RECAUDO CENTRALIZADO SRC PARA EL SETP DE PASTO	
	SUMINISTRO	INTERVENTORÍA
Número del contrato	003 L.P- 2023	001-CMA-2023
Contratista	UNIÓN TEMPORAL UT TPC RECAUDO PASTO	CONSORCIO INGERED 23
Cesionarios	N.A.	N.A.
Fecha de inicio	Diciembre 28 de 2023	Diciembre 28 de 2023

  ALCALDÍA DE PASTO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

Fecha de inicio	Febrero 06 de 2024	Febrero 01 de 2024
Modificada		
Plazo	Siete (07) meses	Nueve (09) meses
Fecha de suspensión Nro. 1	Marzo 22 de 2024	Marzo 22 de 2024
Fecha de reinicio Nro. 1	Abril 9 de 2024	Abril 9 de 2024
Fecha de suspensión Nro. 2	Julio 22 de 2024	Julio 22 de 2024
Fecha de reinicio Nro. 2	Octubre 12 de 2024	Octubre 12 de 2024
Fecha de suspensión Nro. 3	Noviembre 20 de 2024 (Hasta 31 de octubre de 2025)	Noviembre 20 de 2024 (Hasta 31 de octubre de 2025)
Valor inicial	\$16.801.329.160,00	\$690.797.250,00
Avance Físico ejecutado	60%	
Valor pagado	\$ 10.080.797.496,00	\$ 414.478.350,00
Saldo por pagar	\$ 6.720.531.664,00	\$ 276.318.900,00
Avance financiero (% pagado)	60%	60%
Fuente de financiación	UAE SETP AVANTE correspondiente a las vigencias futuras excepcionales territoriales del año fiscal 2024, según acuerdo municipal Nro. 030 del 20 de septiembre de 2023.	
Estado	Suspendido	Suspendido
Observaciones:	Se ha avanzado de manera significativa en la implementación del proyecto del SRC, el cual lleva un 60% de avance, toda vez que se efectuó el suministro de la mayoría de los bienes y equipos para el sistema y se han instalado los equipos embarcados en 131 buses de manera parcial. Los contratos de suministro e interventoría se encuentran suspendidos desde el 20 de noviembre de 2024 hasta el 31 de octubre de 2025, al no haber disponibilidad de la flota por parte de los transportadores, quienes requieren que se efectúe la actualización del modelo operacional, el cual se ejecutó en el último trimestre del año 2024 y se está en proceso de revisión de los productos entregados por el consultor. De igual manera requieren que se implemente el Fondo de Estabilización Tarifaria y Subvención FET, el cual está en proceso de reglamentación por parte del Municipio de Pasto a través de la STTM.	

Fuente: Ente Gestor

SISTEMA DE GESTIÓN Y CONTROL DE FLOTA (SGCF)

Durante el tercer trimestre del año, se encuentran ejecutando actividades estratégicas para asegurar la continuidad operativa y el óptimo funcionamiento del núcleo del Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF), así como las adecuaciones del mapa geográfico y la actualización de la aplicación móvil RUTI. Las labores se centraron en el mantenimiento proactivo de la infraestructura tecnológica y en el seguimiento riguroso de las operaciones de mantenimiento preventivo y correctivo ejecutadas por las empresas de transporte. Estas

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

acciones han sido fundamentales para preservar la integridad de los sistemas, minimizar la incidencia de fallos y optimizar el desempeño global de la plataforma.

1. Mantenimiento y Operación Técnica del Sistema.

Las actividades técnicas se enfocaron en tres áreas principales:

1.1 Mantenimiento Preventivo y Monitoreo de la Plataforma

Se aseguró la estabilidad y el rendimiento del software y hardware del SGCF mediante las siguientes tareas:

- Análisis y revisión sistemática de logs para la detección de anomalías.
- Verificación de configuraciones de red y optimización del sistema de almacenamiento de datos.
- Monitorización continua de la plataforma de servidores para identificar patrones de comportamiento inusual y prevenir fallos críticos.
- Ejecución de mantenimientos de Nivel 1 para la corrección inmediata de incidencias y la garantía de la continuidad de los servicios esenciales.

1.2 Gestión de Conectividad y Comunicaciones

Se garantizó la comunicación ininterrumpida entre los centros de control para asegurar la disponibilidad de la información operativa:

- Supervisión y aseguramiento de la estabilidad de los enlaces de comunicación MPLS y VPN entre el centro de control principal y los centros espejo.
- Gestión de la contingencia operativa derivada de la inoperatividad del módulo de seguimiento geográfico, ocasionada por cambios en las políticas de la API de Google Maps. Se han implementado soluciones alternativas para mitigar el impacto en el monitoreo vehicular, mientras se gestionan los recursos para una solución definitiva.

1.3 Soporte Operativo a Empresas Transportadoras

Se proporcionó acompañamiento técnico y funcional continuo a los operadores del sistema para asegurar la correcta utilización de la plataforma. Las principales actividades incluyeron:

- Asistencia técnica en la parametrización de rutas, asignación de flota y personal.

- Validación del cumplimiento de la programación operativa, reforzando la supervisión de la flota activa y el alineamiento con los objetivos del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP).

2. Seguimiento de Indicadores

Se ha realizado la monitorización y generación de informes sobre indicadores clave de desempeño para evaluar la calidad de la operación y la seguridad vial. Las principales métricas analizadas fueron:

- Frenadas bruscas
- Excesos de velocidad
- Puertas abiertas
- Inicios de sesión de conductores
- Cumplimiento de la programación de vehículos y conductores

Seguimiento de indicadores – Exceso de velocidad

A	B	C	D	E	F	G	H	I
EXT DATE/TIME	VEH ID	VIOL TPC	LINE ID	ROUT	SPEEDING VIOL OVER 5%	DRIVER IC	CONDUCTOR	REG DATE/TIME
7/09/2025 16:38	1	4	30000024	C4	42	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 16:38
7/09/2025 16:37	1	4	30000024	C4	40	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 16:37
7/09/2025 16:37	1	4	30000024	C4	45	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 16:37
7/09/2025 16:35	1	4	30000024	C4	41	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 16:35
7/09/2025 16:34	1	4	30000024	C4	46	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 16:34
7/09/2025 16:34	1	4	30000024	C4	42	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 16:34
7/09/2025 13:33	1	4	30000024	C4	44	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 13:33
7/09/2025 13:33	1	4	30000024	C4	54	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 13:33
7/09/2025 13:33	1	4	30000024	C4	51	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 13:33
7/09/2025 13:28	1	4	30000024	C4	44	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 13:28
7/09/2025 13:22	1	4	30000024	C4	41	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 13:22
7/09/2025 10:19	1	4	30000024	C4	47	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 10:19
7/09/2025 9:13	1	4	30000024	C4	47	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 9:13
7/09/2025 9:13	1	4	30000024	C4	46	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 9:13
7/09/2025 8:05	1	4	30000024	C4	43	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 8:05
4/09/2025 14:35	1	4	30000010	C10	40	1073	Harold Jarr Igu	4/09/2025 14:35
4/09/2025 12:29	1	4	30000010	C10	44	1073	Harold Jarr Igu	4/09/2025 12:29
4/09/2025 12:24	1	4	30000010	C10	48	1073	Harold Jarr Igu	4/09/2025 12:25
4/09/2025 12:24	1	4	30000010	C10	45	1073	Harold Jarr Igu	4/09/2025 12:24
4/09/2025 12:24	1	4	30000010	C10	42	1073	Harold Jarr Igu	4/09/2025 12:24
4/09/2025 12:24	1	4	30000010	C10	42	1073	Harold Jarr Igu	4/09/2025 12:24
4/09/2025 10:05	1	4	30000010	C10	43	1073	Harold Jarr Igu	4/09/2025 10:05
4/09/2025 9:42	1	4	30000010	C10	46	1073	Harold Jarr Igu	4/09/2025 9:42
4/09/2025 9:42	1	4	30000010	C10	49	1073	Harold Jarr Igu	4/09/2025 9:42
4/09/2025 7:42	1	4	30000010	C10	43	1073	Harold Jarr Igu	4/09/2025 7:42
4/09/2025 7:30	1	4	30000010	C10	49	1073	Harold Jarr Igu	4/09/2025 7:30
4/09/2025 7:27	1	4	30000010	C10	50	1073	Harold Jarr Igu	4/09/2025 7:27
3/09/2025 19:53	1	4	30000025	C12	48	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 19:53
3/09/2025 19:52	1	4	30000025	C12	41	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 19:52
3/09/2025 19:52	1	4	30000025	C12	53	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 19:52
3/09/2025 19:52	1	4	30000025	C12	53	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 19:52
3/09/2025 19:34	1	4	30000025	C12	51	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 19:34
3/09/2025 19:34	1	4	30000025	C12	51	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 19:34
3/09/2025 17:33	1	4	30000025	C12	43	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 17:33
3/09/2025 17:12	1	4	30000025	C12	44	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 17:12
3/09/2025 16:23	1	4	30000025	C12	42	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 16:23
3/09/2025 16:23	1	4	30000025	C12	52	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 16:23
3/09/2025 16:22	1	4	30000025	C12	55	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 16:22
3/09/2025 16:22	1	4	30000025	C12	52	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 16:22
3/09/2025 16:38	1	4	30000007	E4	64	1073	Harold Jarr Igu	3/09/2025 16:38
2/09/2025 16:38	1	4	30000007	E4	68	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 16:38
2/09/2025 16:38	1	4	30000007	E4	65	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 16:38
2/09/2025 16:38	1	4	30000007	E4	66	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 16:38
2/09/2025 14:53	1	4	30000007	E4	62	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 14:53
2/09/2025 14:53	1	4	30000007	E4	63	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 14:53
2/09/2025 13:35	1	4	30000007	E4	66	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 13:35
2/09/2025 13:24	1	4	30000007	E4	42	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 13:24
2/09/2025 11:57	1	4	30000007	E4	61	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 11:57
2/09/2025 11:54	1	4	30000007	E4	60	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 11:55
2/09/2025 10:05	1	4	30000007	E4	60	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 10:05
2/09/2025 10:04	1	4	30000007	E4	66	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 10:04
2/09/2025 8:18	1	4	30000007	E4	68	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 8:18
2/09/2025 8:18	1	4	30000007	E4	70	1073	Harold Jarr Igu	2/09/2025 8:18
1/09/2025 17:11	1	4	30000025	C12	43	1073	Harold Jarr Igu	1/09/2025 17:11

Fuente: Ente Gestor

Seguimiento de indicadores – Puertas abiertas

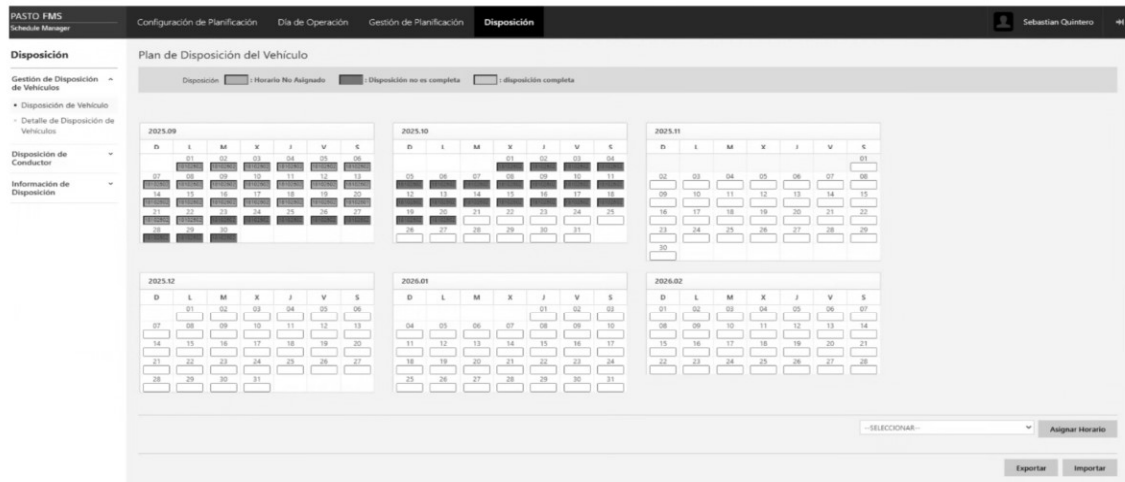
A	B	C	D	E	F	G	H	I
EXT DATE/TIME	VEH ID	VIOL TPC	LINE ID	ROUT	OPEN DOOR DIST	DRIVER IC	CONDUCTOR	REG DATE/TIME
7/09/2025 18:04	1	8	30000024	C4	108	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 18:04
7/09/2025 18:04	1	8	30000024	C4	102	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 18:04
7/09/2025 17:56	1	8	30000024	C4	107	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:56
7/09/2025 17:52	1	8	30000024	C4	115	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:52
7/09/2025 17:51	1	8	30000024	C4	103	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:51
7/09/2025 17:51	1	8	30000024	C4	107	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:51
7/09/2025 17:50	1	8	30000024	C4	103	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:50
7/09/2025 17:50	1	8	30000024	C4	104	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:50
7/09/2025 17:49	1	8	30000024	C4	102	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:49
7/09/2025 17:49	1	8	30000024	C4	104	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:49
7/09/2025 17:48	1	8	30000024	C4	119	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:48
7/09/2025 17:48	1	8	30000024	C4	105	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:48
7/09/2025 17:48	1	8	30000024	C4	52	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:48
7/09/2025 17:46	1	8	30000024	C4	104	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:46
7/09/2025 17:46	1	8	30000024	C4	104	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:46
7/09/2025 17:45	1	8	30000024	C4	105	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:45
7/09/2025 17:45	1	8	30000024	C4	101	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:45
7/09/2025 17:44	1	8	30000024	C4	107	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:44
7/09/2025 17:44	1	8	30000024	C4	107	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:44
7/09/2025 17:44	1	8	30000024	C4	107	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:44
7/09/2025 17:44	1	8	30000024	C4	101	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:44
7/09/2025 17:41	1	8	30000024	C4	101	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:41
7/09/2025 17:40	1	8	30000024	C4	115	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:40
7/09/2025 17:39	1	8	30000024	C4	107	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:39
7/09/2025 17:39	1	8	30000024	C4	108	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:39
7/09/2025 17:39	1	8	30000024	C4	110	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:39
7/09/2025 17:37	1	8	30000024	C4	115	1073	Harold Jarr Igu	7/09/2025 17:37

Fuente: Ente Gestor

3. Estado de los Aplicativos del SGCF

A continuación, se detalla el estado funcional de los aplicativos que componen el Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF):

Verificación del estado de aplicativos SGCF desde la capa de aplicación (Programación de vehículos del SETP)

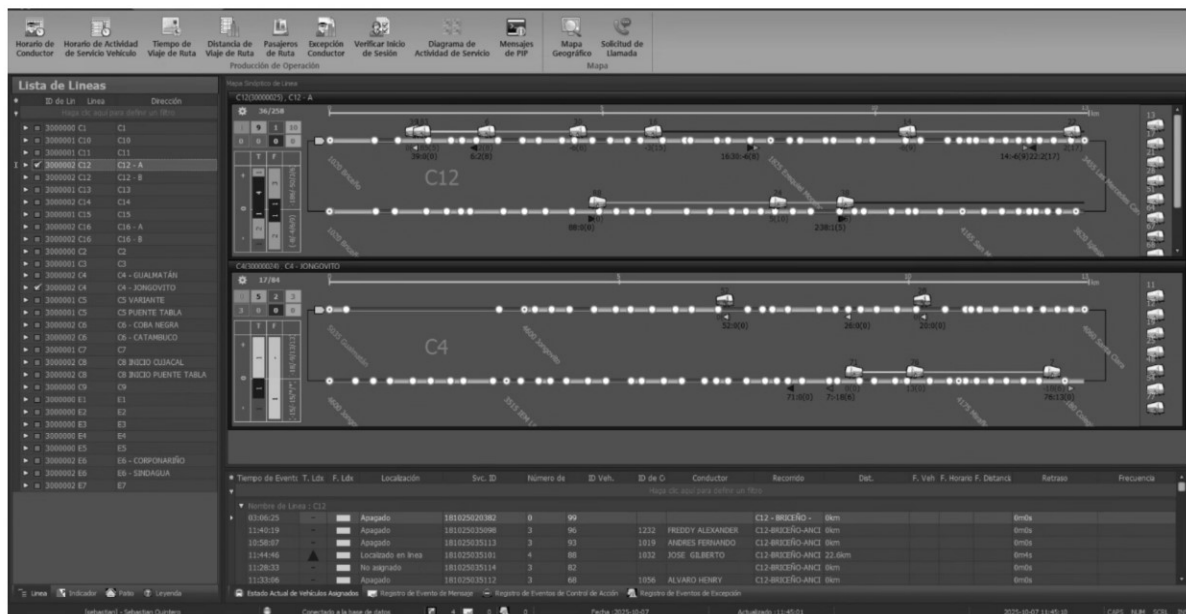


Fuente: Ente Gestor

Verificación del estado de aplicativos SGCF desde la capa de aplicación (Programación de vehículos y conductores del SETP)



Fuente: Ente Gestor
Smart Operator – Mapa sinóptico – Administrador de Operaciones



Fuente: Ente Gestor

Distancia de viaje – verificación de la distancia Teórica/Referencia/Vacio/En línea

Lista de Líneas			Distancia de Viaje													
ID	Nombre	Dirección	ID de Servicio	ID de Vehículo	Num. de Placa	Num. Viaje	ID de Recorrido	Recorrido	Tec.	Ref.	Añadido	Eliminar	En Línea	Desvío	Vacio	Fuera de Ruta
10000001	C1	C1	1810202034	29	5P9570	8	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000002	C2	C2	1810202034	29	5P9570	8	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000003	C3	C3	1810202034	29	5P9570	7	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000005	C5	C5	1810202034	29	5P9570	6	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000012	C12	C12	1810202034	29	5P9570	4	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000013	C13	C13	1810202034	29	5P9570	3	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000015	C15	C15	1810202034	29	5P9570	3	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000016	C16	C16	1810202034	29	5P9570	3	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000017	C17	C17	1810202034	29	5P9570	2	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000018	C18	C18	1810202034	29	5P9570	2	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000019	C19	C19	1810202034	29	5P9570	1	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000020	C20	C20	1810202034	29	5P9570	1	1000000367	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000021	C21	C21	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000022	C22	C22	1810202034	29	5P9570	0	1000000367	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000023	C23	C23	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000024	C24	C24	1810202034	29	5P9570	0	1000000367	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000025	C25	C25	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000026	C26	C26	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000027	C27	C27	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000028	C28	C28	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000029	C29	C29	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000030	C30	C30	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000031	C31	C31	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000032	C32	C32	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000033	C33	C33	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000034	C34	C34	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000035	C35	C35	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000036	C36	C36	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000037	C37	C37	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000038	C38	C38	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000039	C39	C39	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000040	C40	C40	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000041	C41	C41	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000042	C42	C42	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000043	C43	C43	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000044	C44	C44	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000045	C45	C45	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000046	C46	C46	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000047	C47	C47	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000048	C48	C48	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000049	C49	C49	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000050	C50	C50	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000051	C51	C51	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000052	C52	C52	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000053	C53	C53	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000054	C54	C54	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000055	C55	C55	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000056	C56	C56	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000057	C57	C57	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000058	C58	C58	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000059	C59	C59	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000060	C60	C60	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000061	C61	C61	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000062	C62	C62	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000063	C63	C63	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000064	C64	C64	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000065	C65	C65	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000066	C66	C66	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000067	C67	C67	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000068	C68	C68	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000069	C69	C69	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000070	C70	C70	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000071	C71	C71	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000072	C72	C72	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000073	C73	C73	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000074	C74	C74	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000075	C75	C75	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000076	C76	C76	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000077	C77	C77	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000078	C78	C78	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000079	C79	C79	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000080	C80	C80	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000081	C81	C81	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000082	C82	C82	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000083	C83	C83	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000084	C84	C84	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000085	C85	C85	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000086	C86	C86	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000087	C87	C87	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000088	C88	C88	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000089	C89	C89	1810202034	29	5P9570	0	1000000368	C18 JAHONORC	25,727	0	0	0	0	0	0	0
10000090	C90	C90	1810202034	29	5P9570	0	1000000368									

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	--	---

Fuente: Ente Gestor

Horario de actividad del servicio de cada vehículo

Reporte de Actividad de Servicio																
Lista de Líneas			Tabla de Historia													
ID	Nombre	Dirección	ID de Vehículo	Info. de Servicio de Vehículo	Parada de Evento	Via Sec.	Ted.T	Ref.T	Horas de Evento(mm:ss)	Ref.R	D.Road	Tempo de E. Embarque	Retraso/Adelanto(min)	Instrucciones		
Hora de inicio para definir un día			ID de Vehículo	Num. de Placa	Número de Via	Recuento	ID de Parada	Nombre de Parada	Via Sec.	Ted.T	Ref.T	Real. T	D.Road	Tempo de E. Embarque	Ref.R	Instrucciones
Hora de inicio para definir un día																
00000001 C1	C1		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000266	1140 Briceño	1	05:58:00	05:58:00	0	0	0	-H4	
00000001 C18	C18		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000262	1110 Villa Campesina	2	06:00:06	06:00:06	0	0	0	-H4	
00000001 C11	C11		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000274	1170 Colegio Serrano	3	06:02:28	06:02:28	05:59:14	05:59:18	0	0	3m14
00000001 C12	C12	AVC12 - B	92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000321	1205 UDENAR - Estación Pto 4	4	06:04:24	06:04:24	06:00:04	06:00:13	0	0	4m10
00000001 C13	C13		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000315	1275 Universidad Cooperativa 5	5	06:05:24	06:05:24	06:00:34	06:00:37	0	0	4m46
00000001 C14	C14		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000324	1420 Villa Rica	6	06:06:39	06:06:39	06:03:27	06:03:35	0	0	3m12
00000001 C15	C15		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000334	1408 El Dorado	7	06:07:37	06:07:37	06:04:08	06:04:16	0	0	3m29
00000001 C16	C16	AVC16 - B	92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000355	1625 Calle 18 Carrera 38	8	06:09:03	06:09:03	06:04:56	06:05:04	0	0	4m06
00000001 C17	C17		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000366	1750 Universidad Nueva	9	06:09:53	06:09:53	06:05:42	06:05:51	0	0	4m11
00000001 C18	C18		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000372	1745 Liceo Maritimo	10	06:10:45	06:10:45	06:06:55	06:06:18	0	0	4m49
00000001 C19	C19	GUARATÁNICA - JONGOL	92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000368	1715 Hospital Infantil	11	06:12:16	06:12:16	06:07:45	06:07:55	0	0	4m31
00000001 C20	C20		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000383	1810 Saludo	12	06:13:28	06:13:28	06:09:26	06:09:39	0	0	4m02
00000001 C21	C21	CA - GUARATÁNICA - CATARE	92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000340	1802 Marzón de la Rosa	13	06:14:40	06:14:40	06:10:23	06:10:41	0	0	4m17
00000001 C22	C22		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000348	2190 Jaramero Calle 21	14	06:15:48	06:15:48	06:12:03	06:12:12	0	0	3m54
00000001 C23	C23		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000352	2330 Calle 21 Carrera 22	15	06:16:42	06:16:42	06:12:42	06:12:53	0	0	4m04
00000001 C24	C24		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000356	2402 La Paraisita	16	06:17:31	06:17:31	06:13:15	06:13:31	0	0	4m16
00000001 C25	C25	GUARATÁNICA - JONGOL	92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000366	2525 Parque de las Perlas	17	06:18:12	06:18:12	06:13:34	06:13:42	0	0	4m38
00000001 C26	C26		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000368	2570 Plaza del Carnaval	18	06:19:18	06:19:18	06:14:22	06:14:35	0	0	4m56
00000001 C27	C27		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000368	2640 Calle 17 Carrera 19	19	06:20:12	06:20:12	06:15:21	06:15:37	0	0	4m51
00000001 C28	C28		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000368	2670 Av. Los Americanos Calle 20	20	06:20:46	06:20:46	06:16:26	06:16:54	0	0	4m20
00000001 C29	C29		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000368	2720 Av. Los Americanos Calle 21	21	06:21:09	06:21:09	06:16:36	06:16:53	0	0	3m54
00000001 C30	C30		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000362	2915 Alameda	22	06:23:02	06:23:02	06:18:55	06:19:01	0	0	4m07
00000001 C31	C31		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000364	3355 Salas Buchet	23	06:24:55	06:24:55	06:20:31	06:20:48	0	0	4m24
00000001 C32	C32		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000372	3820 Estado Libertad	24	06:26:37	06:26:37	06:21:23	06:21:38	0	0	5m14
00000001 C33	C33		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000357	3905 Chapal Carrera 6	25	06:27:24	06:27:24	06:21:54	06:22:02	0	0	5m30
00000001 C34	C34		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000378	4255 Chapal Carrera 4	26	06:28:31	06:28:31	06:22:50	06:23:03	0	0	5m41
00000001 C35	C35		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000372	4330 Carrera 4 Calle 12A	27	06:29:19	06:29:19	06:23:24	06:23:41	0	0	5m54
00000001 C36	C36		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4440 Calle COP	28	06:30:11	06:30:11	06:24:31	06:24:40	0	0	5m40
00000001 C37	C37		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000372	4505 Carrera 4 Calle 12C	29	06:31:06	06:31:06	06:25:51	06:26:02	0	0	5m54
00000001 C38	C38		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000373	4160 Colegio Ciudad de Paz	30	06:32:33	06:32:33	06:26:43	06:26:59	0	0	5m50
00000001 C39	C39		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4170 Calle COP	31	06:33:17	06:33:17	06:27:22	06:27:39	0	0	6m04
00000001 C40	C40		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4170 Calle COP	32	06:34:18	06:34:18	06:28:06	06:28:31	0	0	6m04
00000001 C41	C41		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000378	4125 Carrera 2 Este Diagonal	33	06:35:15	06:35:15	06:28:26	06:28:36	0	0	6m04
00000001 C42	C42		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4170 Calle COP	34	06:35:57	06:35:57	06:29:05	06:29:18	0	0	6m04
00000001 C43	C43		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4255 Calle COP	35	06:36:44	06:36:44	06:29:44	06:29:58	0	0	6m04
00000001 C44	C44		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4330 Carrera 4 Calle 12A	36	06:37:35	06:37:35	06:30:37	06:30:47	0	0	6m04
00000001 C45	C45		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4330 Carrera 4 Calle 12A	37	06:38:44	06:38:44	06:31:32	06:31:43	0	0	7m12
00000001 C46	C46		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4375 Jaramero	38	06:39:31	06:39:31	06:32:18	06:32:31	0	0	7m21
00000001 C47	C47		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4415 Jaramero	39	06:40:17	06:40:17	06:33:05	06:33:25	0	0	7m31
00000001 C48	C48		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4450 Jaramero	40	06:41:18	06:41:18	06:33:12	06:33:18	0	0	7m41
00000001 C49	C49		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4450 Jaramero	41	06:41:59	06:41:59	06:33:18	06:33:23	0	0	7m51
00000001 C50	C50		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4450 Jaramero	42	06:42:51	06:42:51	06:34:22	06:34:30	0	0	8m01
00000001 C51	C51		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4712 Jaramero	43	06:43:56	06:43:56	06:35:26	06:35:39	0	0	8m11
00000001 C52	C52		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4720 Jaramero	44	06:45:39	06:45:39	06:37:19	06:37:26	0	0	8m21
00000001 C53	C53		92	SUB423	2	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4725 Jaramero Alta	45	06:46:00	06:46:00	06:38:15	06:38:27	0	0	8m31
00000001 C54	C54		92	SUB423	3	C10 BRICERO - JAMONERO	12000376	4725 Jaramero Alta	46	06:46:00	06:46:00	06:39:27	06:39:38	0	0	8m41

Fuente: Ente Gestor

Con el objetivo de garantizar la alta disponibilidad y rendimiento óptimo de la infraestructura tecnológica, se ha ejecutado un plan integral de mantenimiento y soporte. Estas actividades han sido cruciales para asegurar la continuidad operativa del Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF).

A continuación, se detallan los protocolos y acciones ejecutadas:

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

1. Mantenimiento y Monitoreo Sistemático

Se implementó una estrategia de mantenimiento preventivo para anticipar y mitigar fallos potenciales antes de que afecten la operación.

1.1 Inspecciones Periódicas de la Infraestructura: Se realizaron revisiones recurrentes sobre los componentes críticos del sistema, incluyendo:

- Servidores: Verificación del estado de recursos de hardware (CPU, RAM, almacenamiento) y análisis de logs del sistema operativo.
- Bases de Datos: Monitorización del rendimiento de consultas (queries), estado de la indexación y utilización del espacio.
- Servicios y Aplicativos: Chequeo del estado de los procesos y servicios que soportan los módulos del SGCF para asegurar su correcta ejecución.

1.2 Ejecución de Rutinas de Mantenimiento Nivel 1: Se aplicaron procedimientos estandarizados diseñados para preservar el sistema y prevenir la degradación del rendimiento, tales como:

- Depuración de archivos temporales y registros (logs) antiguos.
- Verificación de la correcta ejecución y completitud de las copias de seguridad (backups).
- Reinicio programado de servicios para liberar recursos de memoria.

2. Gestión de Incidentes y Soporte Técnico

Se estableció un marco de respuesta para abordar de manera eficiente y estructurada los incidentes reportados o detectados.

2.1 Soporte de Primera Línea (Nivel 1) y Gestión de Aplicativos: Se garantizó una línea de atención primaria para la resolución de incidencias, asegurando la operatividad de los cuatro módulos funcionales del SGCF. Esto incluye:

- Diagnóstico inicial y categorización de incidentes.
- Restablecimiento de servicios o módulos funcionales que presenten interrupciones.

2.2 Implementación de Acciones Correctivas y de Estabilización: Ante la detección de fallos, se aplicó un protocolo de actuación para restablecer el sistema. El proceso incluyó:

- Identificación y Aislamiento: Localización precisa del componente o proceso anómalo.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	
---	---	---

- Aplicación de Soluciones: Ejecución de medidas correctivas (ej. ajuste de configuraciones, reinicio de componentes, aplicación de parches).
- Validación y Monitoreo: Verificación post-incidente para confirmar que la solución fue efectiva y que el sistema opera dentro de los parámetros esperados.
- Análisis de Causa Raíz: Actuación de las causas subyacentes del incidente para implementar mejoras y prevenir su recurrencia.

Este enfoque dual, que combina la prevención proactiva con una rápida capacidad de respuesta, ha sido fundamental para mantener la integridad, estabilidad y fiabilidad de la plataforma tecnológica del SGCF.

MAPA GEOGRÁFICO

Durante el trimestre se dio inicio al proceso de actualización del mapa geográfico, donde el propósito fundamental de esta actualización es desarrollar una solución web moderna, eficiente y accesible que permita a los transportadores consultar, visualizar y explorar en tiempo real la ubicación del bus. Esta herramienta busca mejorar la experiencia del usuario mediante funcionalidades interactivas y datos en tiempo real, facilitando la planificación de la operación.



Fuente: Ente Gestor

Es por ello que durante los próximos meses se desarrollara lo siguiente:

- Recepción de credenciales por parte del cliente: Se realizará la recepción y la gestión segura de las credenciales de acceso (access tokens, claves SSH, user/password) para los servicios y endpoints críticos del entorno de producción. Este proceso incluyó la validación de los permisos de acceso de mínimo privilegio necesarios para la configuración

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

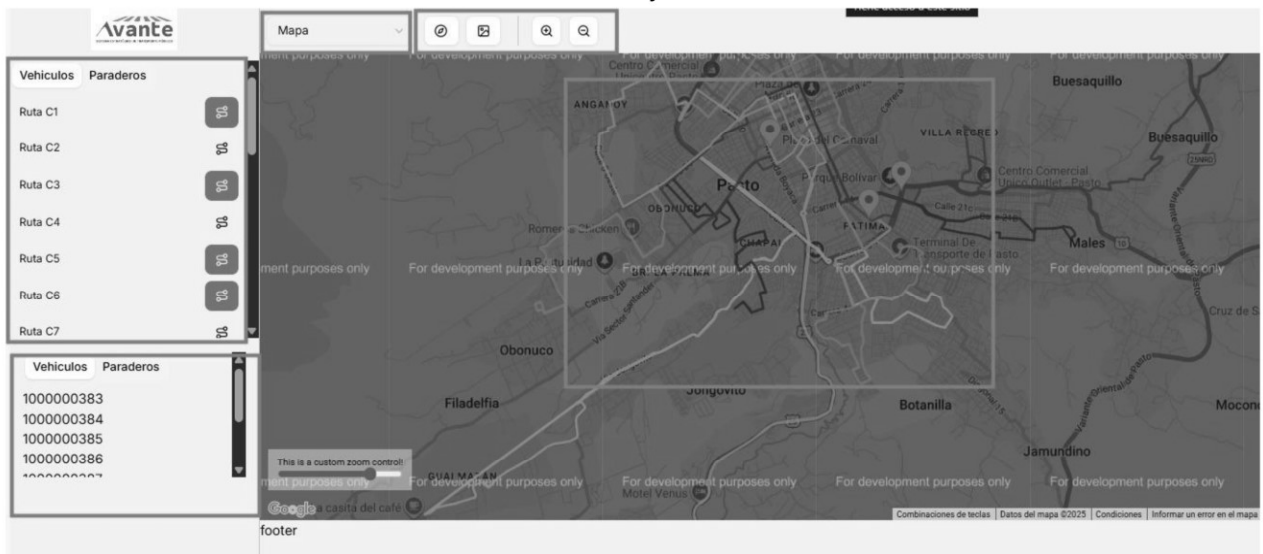
de la infraestructura y el deployment del backend y frontend. Se registró la información en el Sistema de Gestión de Claves (Vault o herramienta equivalente) de la organización para asegurar la confidencialidad y rotación programada de los secretos.

- Configuración de la API de Google Maps en entorno productivo: Se llevará a cabo la configuración e inicialización de la key del servicio Google Maps Platform directamente en el entorno de producción (production environment). Esto implicó la habilitación de los APIs geoespaciales específicos requeridos (e.g., Maps JavaScript API, Geocoding API, Directions API), la aplicación de restricciones de seguridad (API Key restrictions) basadas en dominios (HTTP referrers) y direcciones IP del servidor, y la validación funcional de la facturación asociada para evitar interrupciones del servicio.

- Validación de conexión con OracleDB en producción: Se ejecutará una validación rigurosa de la conectividad persistente (persistent connection) con la instancia de Oracle Database en el ambiente productivo. La actividad abarcó la verificación del driver de conexión (e.g., JDBC), la configuración del string de conexión, el testing de la latencia de las consultas críticas (query performance) y la confirmación de que el pool de conexiones del backend está configurado para gestionar la concurrencia esperada bajo carga de producción.

- Optimización de experiencia de usuario y diseño final: Se realizará el proceso de refinamiento y optimización de la Experiencia de Usuario (UX) y la Interfaz de Usuario (UI), culminando en el diseño pixel-perfect final. Esto incluyó una auditoría de rendimiento de frontend (utilizando métricas Core Web Vitals), la implementación de ajustes basados en las pruebas de usabilidad (user testing) y la validación de la accesibilidad (WCAG 2.1 compliance) para asegurar un workflow intuitivo, coherente y eficiente para el usuario final.

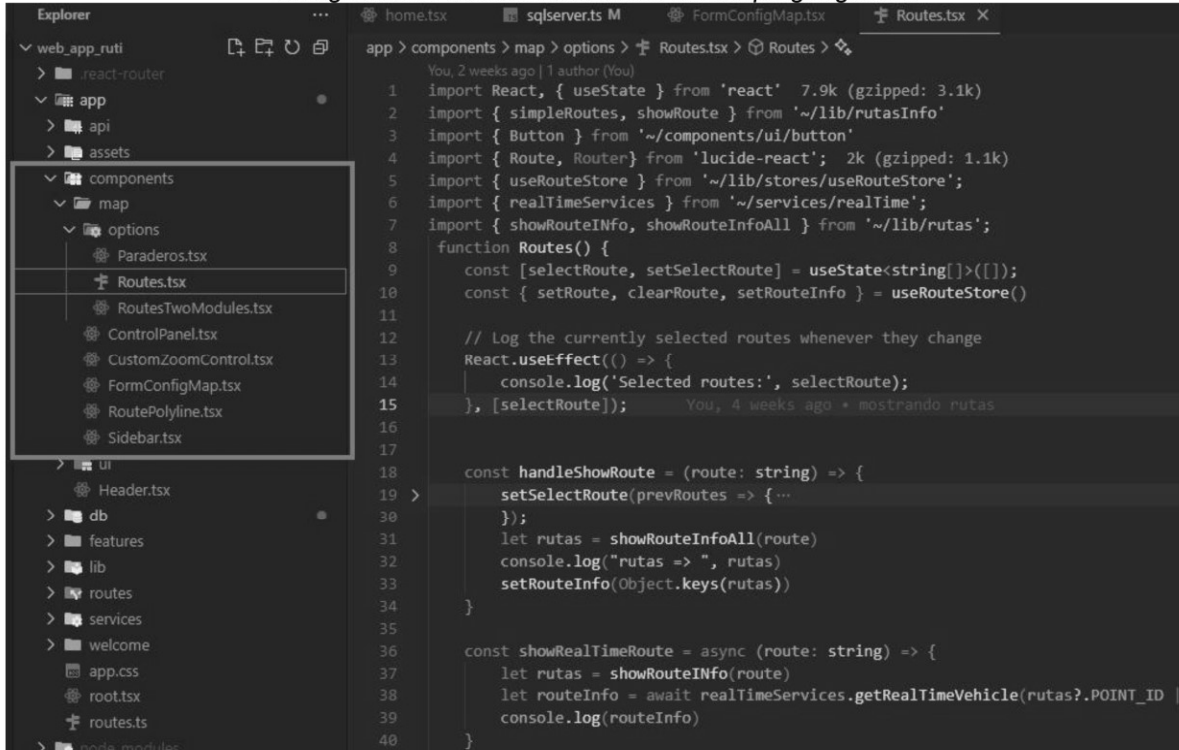
Verificación de rutas y el trazado



Fuente: Ente Gestor

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	
---	---	---

Código fuente de la actualización del mapa geográfico



```

1  import React, { useState } from 'react' 7.9k (gzipped: 3.1k)
2  import { simpleRoutes, showRoute } from '~/lib/rutasInfo'
3  import { Button } from '~/components/ui/button'
4  import { Route, Router } from 'lucide-react'; 2k (gzipped: 1.1k)
5  import { useRouteStore } from '~/lib/stores/useRouteStore';
6  import { realTimeServices } from '~/services/realTime';
7  import { showRouteInfo, showRouteInfoAll } from '~/lib/rutas';
8  function Routes() {
9      const [selectRoute, setSelectRoute] = useState<string[]>([]);
10     const { setRoute, clearRoute, setRouteInfo } = useRouteStore()
11
12     // Log the currently selected routes whenever they change
13     React.useEffect(() => {
14         console.log('Selected routes:', selectRoute);
15     }, [selectRoute]);
16
17     const handleShowRoute = (route: string) => {
18         setSelectRoute(prevRoutes => {
19             ...prevRoutes,
20             route
21         });
22         let rutas = showRouteInfoAll(route)
23         console.log("rutas => ", rutas)
24         setRouteInfo(Object.keys(rutas))
25     }
26
27     const showRealTimeRoute = async (route: string) => {
28         let rutas = showRouteInfo(route)
29         let routeInfo = await realTimeServices.getRealTimeVehicle(rutas?.POINT_ID |
30         console.log(routeInfo)
31     }
32 }
33
34 export default Routes;

```

Fuente: Ente Gestor

APLICATIVO MÓVIL RUTI

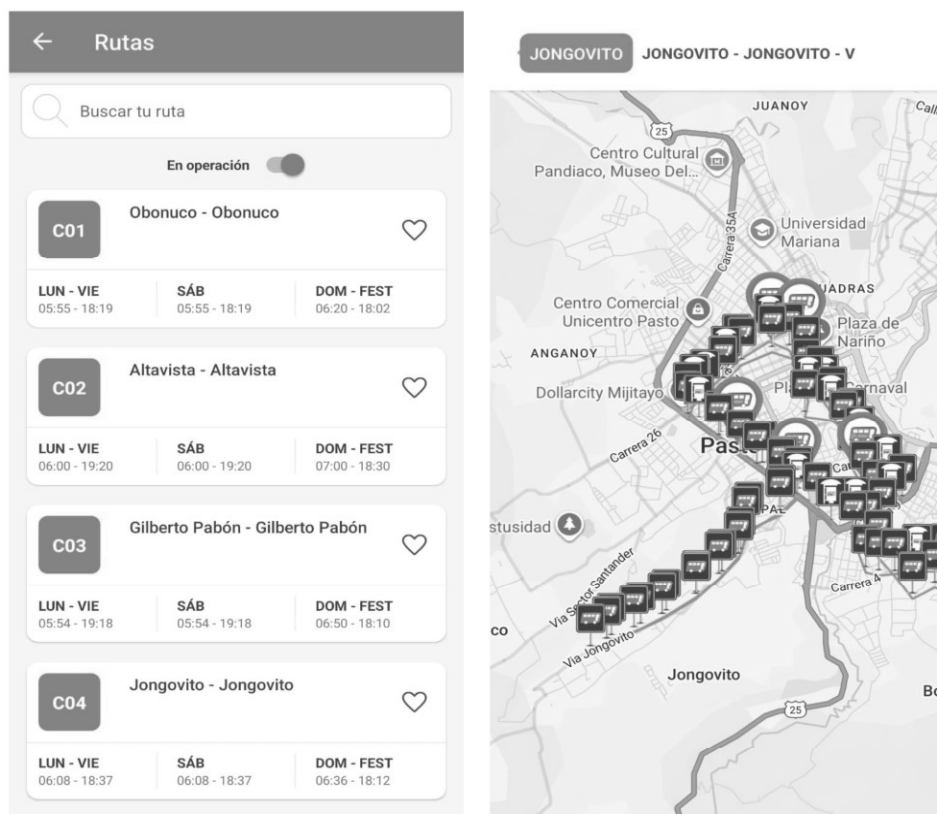
La aplicación móvil RUTI opera actualmente como una herramienta dinámica que permite a los usuarios conocer en tiempo real la ubicación de los autobuses en todas las rutas disponibles. Junto a esta función principal, la plataforma ofrece información sobre las paradas más cercanas y dispone de un planificador de trayectos que recomienda las rutas más rápidas y convenientes entre el punto de partida y el destino seleccionado.

Con el propósito de asegurar su funcionamiento permanente y optimizar la experiencia de los usuarios, se adelanta un proceso de actualización y mantenimiento que inició durante el presente trimestre y cuya entrega oficial está prevista para diciembre de 2025.

Las acciones emprendidas buscan no solo modernizar la aplicación, sino también adaptarla a las nuevas demandas de movilidad urbana, consolidando una herramienta integral que promueva el uso del transporte público, mejore la eficiencia de los desplazamientos y contribuya a una ciudad más inteligente, conectada y sostenible.

Aplicación móvil RUTI

 Avante SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
--	---	--



***Fuente:** Ente Gestor.*

De igual manera, se detallan los avances de cada una de las empresas hasta el cierre del tercer trimestre de 2025:

- **EMPRESA AUTOBUSES DEL SUR S.A.S.**

Durante el período evaluado, se ha mantenido una tendencia constante en los registros de inicio de sesión por parte de los conductores, en comparación con el año anterior. Actualmente, 93 de los 93 conductores se encuentran activos en el sistema, reflejando un alto nivel de cumplimiento en el uso de la plataforma tecnológica.

- **COOPERATIVA AMERICANA DE TRANSPORTADORES LTDA:**

Durante este período, se ha registrado un aumento en los inicios de sesión comparado con el anterior trimestre, actualmente la empresa Americana cuenta con 30 de los 158 conductores logueados en el sistema.

- **COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES URBANOS COOTRANUR LTDA:**

Durante los últimos 3 trimestres, no se ha registrado inicios de sesión en el sistema, cabe aclarar que, la empresa Cootranur no ha realizado el mantenimiento preventivo y correctivo de los equipos embarcados, argumentando que ellos no quieren realizar el uso de los equipos que se han proporcionado por Avante, a lo cual se espera las sanciones por parte de la secretaria de tránsito ante esta negativa de la empresa.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	--	---

- **EMPRESA TRANSPORTES EJECUTIVOS S.A.S TESA:** Durante este período, se ha registrado un incremento de los inicios de sesión, 15 de los 35 conductores logueados del sistema, a su vez se vienen adelantando los mantenimientos del sistema para colocar a punto el resto de vehículos

ACTIVIDADES PROGRAMADAS A REALIZAR:

- Programación de mantenimientos preventivos y correctivos

Se establecerá y ejecutará un plan integral de mantenimiento preventivo y correctivo para las unidades lógicas del sistema, con el propósito de garantizar la operatividad continua y el óptimo desempeño de todos sus componentes tecnológicos.

- Actualización de la información en el Sistema de Gestión y Control de Flota

Se continuará con la carga, verificación y actualización permanente de los datos correspondientes a los vehículos y conductores, con el fin de conservar una base de información precisa y actualizada. Esta labor es fundamental para asegurar que los conductores puedan acceder correctamente al sistema antes de iniciar sus jornadas operativas.

- Capacitación y reinducción de conductores

Se llevará a cabo una jornada de reinducción obligatoria dirigida a los nuevos conductores vinculados durante el presente trimestre en las cuatro empresas operadoras. El objetivo principal será reforzar el cumplimiento del procedimiento de inicio de sesión previo a la salida a ruta, garantizando así una gestión y control en tiempo real más eficientes de las actividades operativas.

- Capacitación en el uso de herramientas tecnológicas para el personal administrativo

Se desarrollarán sesiones de reinducción orientadas a jefes de rodamientos, operadores y programadores, enfocadas en el uso correcto de las plataformas tecnológicas disponibles, entre ellas Goal BUS, SmartOperator, SGCF, TRSLOCATE y NMS.

Estas capacitaciones resultan esenciales para fortalecer las competencias del personal, optimizar el seguimiento operativo y estandarizar los procesos de control. Cabe resaltar que se priorizarán las capacitaciones en las empresas TESA y Americana, dado que aún no se encuentran operando en los centros de control espejo.

7. Componente Predial

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

El componente predial presenta un avance significativo en el marco de los procesos de expropiación adelantados por la UAE SETP AVANTE. Actualmente, varios procesos cuentan con sentencias ejecutoriadas a favor de la entidad, lo que significa que la expropiación de los inmuebles fue decretada y está en firme, por tal razón se encuentra en etapa de cumplimiento.

En algunos casos, los expedientes están en espera de pronunciamientos por parte de los juzgados respecto al archivo definitivo o a la entrega de saldos, situación derivada de trámites administrativos complementarios o de la necesidad de verificación de requisitos legales y financieros. Asimismo, subsisten procesos en los cuales está pendiente la inscripción de la sentencia en el folio de matrícula inmobiliaria, paso indispensable para consolidar jurídicamente la propiedad a nombre de la entidad, conforme al artículo 14 de la Ley 1579 de 2012 (Estatuto de Registro de Instrumentos Públicos) y el artículo 27 del Decreto 1250 de 1970 estatuto hipotecario, que regula la inscripción de las decisiones judiciales que transfieren dominio sobre bienes inmuebles.

Durante el periodo evaluado se realizaron solicitudes de devolución de saldos judiciales a favor de AVANTE, con el fin de garantizar la adecuada asignación de los recursos financieros resultantes de los procesos de expropiación. De igual manera, se gestionó la entrega de títulos judiciales a los demandados, asegurando que reciban la compensación correspondiente y permitiendo con ello el cierre formal de los procesos mediante su archivo definitivo.

En términos de gestión predial, AVANTE ha transferido 86 predios al Municipio de Pasto y se proyecta la entrega de 70 más, lo que representa un avance sustancial en la consolidación del patrimonio público asociado al Sistema Estratégico de Transporte. En términos jurídicos, el caso alcanzó su etapa final con una sentencia de segunda instancia ejecutoriada el 8 de agosto de 2023, mediante la cual el juzgado competente declaró la expropiación del inmueble a favor de la UAE SETP AVANTE, ordenando que la propiedad pasara legalmente a manos de la entidad.

La decisión judicial también dispuso que AVANTE debía indemnizar al propietario al momento de negociar la deuda ascendía al valor \$1.766.249.961, suma correspondiente al valor del inmueble fijado por el perito o lonja de propiedad raíz durante el proceso judicial. Posteriormente, el demandado (propietario) promovió un proceso ejecutivo, solicitando que se decretaran medidas cautelares para asegurar el pago de la indemnización. No obstante, gracias a la actuación oportuna del equipo jurídico de AVANTE, dichas medidas fueron desestimadas por el juzgado, lo que demuestra que la entidad cumplió con los procedimientos judiciales y financieros dentro de los términos establecidos.

El acuerdo alcanzado por un monto de \$1.400.000.000 —inferior al valor inicial de la indemnización fijado en la sentencia, de \$1.766.249.961— evidencia una negociación favorable para la entidad, reflejando un ahorro significativo y la condonación de los intereses correspondientes a un año, de conformidad con los principios de eficiencia y economía establecidos en el artículo 209 de la Constitución Política y en el artículo 3 de la

  ALCALDÍA DE PASTO SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	--

Ley 489 de 1998. En este punto, el proceso se encuentra en etapa de registro ante la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos (ORIP), trámite indispensable para consolidar la titularidad del bien a nombre del municipio de Pasto.

Este caso refleja un avance jurídico relevante dentro del componente predial, ya que combina la culminación de la vía judicial con la ejecución financiera de la indemnización, representando el cumplimiento efectivo de las obligaciones de la entidad y contribuyendo a la seguridad jurídica y transparencia en la adquisición de bienes destinados al Sistema Estratégico de Transporte Público.

Este tipo de acuerdos son comunes en los procesos de expropiación cuando las partes buscan soluciones concertadas que optimicen los recursos públicos y eviten la prolongación innecesaria de litigios. Por ello, resulta fundamental garantizar que todos los acuerdos sean debidamente formalizados y respaldados jurídicamente, conforme a lo previsto en la Ley 9 de 1989 rige la compraventa y expropiación de bienes para el desarrollo urbano y establece la relación con los planes de ordenamiento territorial y en el Decreto 1420 de 1998, que regulan la adquisición y expropiación de bienes para proyectos de utilidad pública.

En cuanto a la representación judicial de la entidad, es importante precisar que las actuaciones en curso ante los distintos juzgados se encuentran temporalmente suspendidas, debido al trámite de reconocimiento de personería jurídica del nuevo apoderado judicial designado por AVANTE. El anterior abogado cesó sus funciones, por lo cual, de conformidad con lo establecido en los artículos 74, 75 y 76 del Código General del Proceso, es indispensable que el nuevo profesional del derecho obtenga la aprobación judicial del poder otorgado, requisito que le permitirá continuar ejerciendo la representación legal en los procesos activos.

Una vez los despachos judiciales reconozcan formalmente la nueva representación, se reactivarán las actuaciones procesales y administrativas necesarias para avanzar en las diligencias de entrega, inscripción, liquidación y archivo de los expedientes, garantizando así la culminación ordenada y conforme a derecho de cada proceso.

Este conjunto de acciones refleja el compromiso institucional de la UAE SETP AVANTE con la legalidad, la eficiencia administrativa y la gestión responsable del patrimonio público, en articulación con el Municipio de Pasto, orientando la transferencia de predios hacia proyectos de alto impacto urbano, como la reubicación de vendedores ambulantes y la adecuación de espacios para el transporte público, contribuyendo de esta manera al desarrollo urbano sostenible de la ciudad.

Adjunto al presente informe se relaciona el anexo “Procesos de Expropiación y Matriz CRA 27 Fase II” en la carpeta Informe Predial, donde se detallan los avances y estado actual de cada uno de los procesos.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

8. Comunicaciones

Durante el tercer trimestre de 2025, el área de Comunicaciones de la UAE SETP AVANTE continúa implementando las acciones previstas en el Plan de Comunicaciones, dando continuidad a las actividades programadas en el trimestre anterior. En coherencia con las orientaciones de la Gerencia, se desarrollan estrategias enfocadas en la promoción de la seguridad vial, el respeto por las normas de tránsito, la protección del peatón y el fortalecimiento de una comunicación con enfoque de género en el municipio de Pasto.

POSICIONAMIENTO IMAGEN INSTITUCIONAL:

Durante el tercer trimestre de 2025, la UAE SETP AVANTE continúa fortaleciendo su imagen institucional mediante estrategias comunicativas integrales que promueven la cultura ciudadana. Se desarrollan y difunden contenidos pedagógicos y de sensibilización en diversos formatos informativos, con el propósito de fomentar actitudes responsables, solidarias y respetuosas entre los habitantes. Con estas acciones, la entidad busca consolidar el sentido de pertenencia y contribuir a una convivencia armónica, pilares fundamentales para el desarrollo social y urbano del municipio de Pasto.

ACCIONES DE COMUNICACIÓN EXTERNA

Se continúa con la producción y difusión de piezas gráficas enfocadas en la Cultura Ciudadana, especialmente en aspectos relacionados con la educación vial, las cuales se publican a través de la página web institucional. Estas acciones hacen parte de una estrategia de comunicación externa orientada a fortalecer la interacción directa con la ciudadanía.

Los contenidos difundidos abordan temas clave como la seguridad vial, el respeto hacia las mujeres en el sistema de transporte público y la promoción de una movilidad segura con enfoque de género. Asimismo, se incluyen informaciones sobre el avance de las obras, el fomento del uso del transporte público y recomendaciones para mantener velocidades adecuadas en zonas urbanas. Adicionalmente, se brinda apoyo a la difusión de información institucional de la Administración Municipal por medio de los canales oficiales de la entidad.

PROGRAMA DE CULTURA CIUDADANA, SEGURIDAD Y ENFOQUE DE GÉNERO

La UAE SETP AVANTE continúa implementando el Programa de Cultura Ciudadana, Seguridad y Enfoque de Género desde el área de Comunicaciones, con el objetivo de generar transformaciones positivas en el conocimiento, la percepción, las prácticas y las

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	
---	--	---

actitudes de la ciudadanía frente a la puesta en marcha del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) en la ciudad de Pasto.

Este programa se desarrolla mediante diversas líneas de acción que integran procesos de planificación, articulación y formación, entre las que se destacan:

- **Diseño y ejecución de estrategias comunicativas** orientadas a difundir contenidos educativos e informativos de manera clara, coherente y accesible para la comunidad.
- **Coordinación interinstitucional** con entidades públicas, privadas, gremiales y comunitarias, que permite ampliar el alcance y la efectividad de los mensajes.
- **Implementación de procesos formativos no formales**, dirigidos a los diferentes actores del sistema de transporte, con el fin de promover una movilidad segura y responsable.
- **Fomento de una comunicación asertiva y pedagógica**, centrada en la promoción de comportamientos respetuosos y equitativos, especialmente hacia las mujeres en el transporte público.
- **Apoyo y visibilización de iniciativas ciudadanas** orientadas a la seguridad vial, reconociendo la importancia de la participación colectiva para fortalecer la cultura ciudadana y la movilidad sostenible en el municipio.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	--	---



Piezas Gráficas Cultura ciudadana de seguridad vial, respeto señales de tránsito y enfoque de género.

Fuente: Ente Gestor

APLICATIVO MÓVIL RUTI

Como comunicación informativa asertiva directa se sigue promocionando hacia la comunidad por intermedio de piezas gráficas el uso diario de la aplicación de RUTI APP y sus beneficios que trae al usar el SETP, en Redes Sociales de la entidad. En la aplicación RUTI APP la ciudadanía de Pasto encontrará toda la información en tiempo real de los horarios, las rutas y los puntos de paraderos para usar el SETP.

 ALCALDÍA DE PASTO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
--	--	---



ALCALDÍA DE PASTO

Ruti APP

Con RUTIAPP encontrarás las mejores rutas, evitarás el tráfico y llegarás a tu destino de manera rápida y segura.

Alcaldía de Pasto

Avante

SETPasto

Disponible en App Store

Disponible en Google Play



ALCALDÍA DE PASTO

Ruti APP

PLANEA TU RECORRIDO

CONOCE LAS RUTAS DEL SETP

UBICA TU PARADERO MÁS CERCANO

MAPAS, HORARIOS, Y MUCHO MÁS.

¡DESCARGA A Ruti APP ES GRATIS!

Alcaldía de Pasto

Avante

SETPasto

Disponible en App Store

Disponible en Google Play



ALCALDÍA DE PASTO

VIAJA CON CONFIANZA,
El sistema estratégico de
transporte te lleva con
comodidad y seguridad.

Alcaldía de Pasto

Avante

SETPasto

Fuente: Ente Gestor

 Avante SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE	 Transporte
	INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	

Como parte del componente comunicativo externo de servicio social, la UAE SETP AVANTE continúa difundiendo de manera semanal información actualizada sobre la medida de pico y placa y otras disposiciones relacionadas con la prestación del servicio de transporte público. Estos contenidos se publican a través de la página web institucional.



PICO Y PLACA AGOSTO

Día	Horario
LUNES 25	6 - 7
MARTES 26	8 - 9
MIÉRCOLES 27	0 - 1
JUEVES 28	2 - 3
VIERNES 29	4 - 5

Pasto una ciudad organizada, educada y segura.

Pico y Placa 2025
HORARIO 7:30AM A 7:00PM

Día	Horario
LUNES 15	2-3
MARTES 16	4-5
MIÉRCOLES 17	6-7
JUEVES 18	8-9
VIERNES 19	0-1

**¡Respetemos el Pico y Placa!
Súbete al SETP.**

Fuente: Ente Gestor

PÁGINA WEB

Durante el tercer trimestre de 2025, la UAE SETP AVANTE mantiene su compromiso con la transparencia y la comunicación pública efectiva, mediante la difusión de información actualizada sobre los procesos normativos, jurídicos y administrativos, así como sobre los proyectos en ejecución, actividades comunitarias, informes de gestión y lineamientos institucionales.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	--	---



Fuente: Ente Gestor

REGISTROS FOTOGRÁFICOS EXTERNOS

En el presente trimestre, el equipo de la UAE SETP AVANTE participó de la mesa de trabajo programada con Ministerio de Transporte para presentar los avances del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Pasto. Durante el encuentro se socializó la propuesta de ajuste al convenio de cofinanciación entre la Nación y el Municipio, priorizando las obras y proyectos necesarios para la puesta en marcha del sistema.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---



Avances en la implementación del SETP de Pasto: mesa de trabajo entre la UAE SETP AVANTE y el Ministerio de Transporte

Fuente: Ente Gestor

9. ASPECTOS POR RESALTAR

Infraestructura:

- Para el presente trimestre se realizó la terminación de la Glorieta Chapal Fase II, terminada y recibida la obra de la Glorieta Chapal, con los accesos y salidas de la carrera 4ta y calle 12, está en trámite el proceso de liquidación del contrato de obra y de la interventoría.
- La Entidad cuenta con los recursos necesarios para adelantar unas obras complementarias en los patios y en la intersección de la carrera 4ta, a saber:

Planta de tratamiento de aguas residuales industriales (PTARI) del Patio Briseño

Planta de tratamiento de aguas residuales industriales (PTARI) del Patio Chapal

Obras complementarias de la red contra incendio del Patio de Aranda

Obras complementarias cubierta zona de mantenimiento Patio Mijito

Mantenimiento de patios

Obras complementarias intersección carrera 4ta

Predial:

En el área predial podemos encontrar las siguientes hay aspectos a resaltar, los cuales han hecho que el área tome un impulso grande:

- Respecto a la ejecución de sentencias podemos encontrar que la mayoría de los procesos tienen sentencias ejecutoriadas a favor de Avante, lo que significa que la expropiación de los inmuebles ha sido decretada y es firme. Esto es un logro significativo en el avance de los procesos judiciales.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

- La colaboración con el Municipio de Pasto es fundamental para asegurar que los predios se utilicen de manera efectiva y beneficien a la comunidad. La entrega de predios para proyectos específicos muestra un enfoque en el desarrollo urbano y la mejora de la infraestructura local.
- Es crucial asegurarse de que todos los acuerdos cumplan con las formalidades legales y se documenten adecuadamente para evitar futuras disputas. Esto garantiza que los procesos se cierren de manera ordenada y sin complicaciones futuras.
- La transferencia de predios y la finalización de los procesos judiciales tienen un impacto positivo en la comunidad, facilitando proyectos de desarrollo urbano y mejorando la infraestructura local.
- Estos aspectos resaltan los logros y las áreas que aún requieren atención para asegurar el cierre exitoso de los procesos judiciales y la transferencia efectiva de los predios

Operaciones

- La UAE SETP AVANTE, en coordinación con la Alcaldía de Pasto y la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal, ha mantenido un trabajo constante con las cuatro empresas operadoras TESA, COAMETRANS LTDA, COOTRANUR LTDA y Autobuses del Sur S.A.S., contando además con el acompañamiento del Ministerio de Transporte, a través de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible (UMUS). Dicho trabajo ha estado orientado a atender las inquietudes del gremio frente al modelo operativo, la estructura de costos y la puesta en marcha del SRC, así como a la implementación del Fondo de Estabilización Tarifaria (FET), cuyo avance será determinante para viabilizar la operación integral del sistema y facilitar la disponibilidad de flota para la instalación definitiva de los equipos embarcados.
- La implementación del Sistema de Recaudo Centralizado (SRC) dentro del marco del SETP de Pasto representa un avance decisivo hacia la modernización del transporte público. Este componente no solo introduce un mecanismo tecnológico de pago electrónico, sino que transforma la operación financiera y administrativa del sistema, reduciendo los niveles de evasión y fortaleciendo su sostenibilidad económica a largo plazo.
- Más allá de su carácter tecnológico, el SRC se proyecta como un pilar estratégico para la gestión integral de la movilidad urbana. Su consolidación contribuirá a una operación más transparente, eficiente y centrada en el usuario, siempre que exista

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	--

una coordinación efectiva entre los distintos actores institucionales, operativos y ciudadanos involucrados.

- La participación activa y comprometida de las empresas transportadoras resulta fundamental para la consolidación del sistema de recaudo centralizado. Su adaptación a nuevos procesos operativos, tecnológicos y administrativos permitirá avanzar hacia un modelo unificado, coherente y eficiente de gestión del transporte público.

Convenio de cofinanciación:

- El Ente Gestor ha identificado que la vigencia actual del convenio de cofinanciación, o sea hasta el 31 de diciembre del 2025 según otrosí No. 8, no será un término suficiente para dar inicio a la operación del SETP y la culminación de proyectos de infraestructura vial y operacional indispensables para el sistema.
- En el trimestre se atendió las observaciones y recomendaciones realizadas por el grupo de la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible - UMUS del Ministerio de Transporte, con el propósito de consolidar la versión definitiva para el otrosí No. 9 con la justificación técnica en donde se busca modificar la cláusula 9 “duración” del convenio hasta el 30 de junio del 2027.

Comunicaciones:

- El área de Comunicaciones ha realizado el seguimiento al Plan de Comunicaciones 2025, asegurando continuidad con las acciones del trimestre anterior.
- Las estrategias comunicativas se centran en seguridad vial, respeto por las normas de tránsito, protección al peatón y enfoque de género.
- Se promueve una cultura ciudadana responsable y solidaria, fortaleciendo el sentido de pertenencia y la convivencia armónica.
- Se consolida la imagen positiva y pedagógica de la entidad, mediante contenidos educativos y de sensibilización.
- Las estrategias buscan generar impacto social y urbano, reforzando el papel del SETP como motor de transformación ciudadana.
- Los contenidos se publican en la página web institucional, fortaleciendo la relación directa con la ciudadanía.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	
---	---	---

- Se continúa difundiendo el uso de RUTI APP, aplicación que ofrece información en tiempo real sobre rutas, horarios y paraderos.

10. PROBLEMÁTICAS

Infraestructura:

- Se deben implementar procesos más ágiles para dejar culminada la etapa contractual, esto es tener las actas de liquidación de los contratos de obra y de interventoría.

Predial:

A partir del documento, se pueden identificar varias problemáticas que deben ser abordadas para asegurar el cierre exitoso de los procesos judiciales y la transferencia efectiva de los predios. Aquí están las principales:

- Varios procesos aún requieren la inscripción de la sentencia en el folio de matrícula inmobiliaria. Este paso es crucial para formalizar la propiedad a nombre de Avante y debe ser priorizado.
- La entrega de títulos judiciales a los demandados es un paso necesario para cerrar algunos procesos. La falta de entrega de estos títulos puede retrasar el archivo definitivo de los mismos.
- Algunos procesos están en espera de respuestas del juzgado para el archivo definitivo o la entrega de saldos. Estos trámites administrativos pendientes pueden ralentizar el cierre de estos.
- Es necesario verificar ciertos aspectos legales antes de proceder con la inscripción de sentencias o la entrega de títulos. Cualquier omisión en este paso puede resultar en futuras disputas legales.
- La falta de respuesta oportuna por parte de los juzgados puede retrasar el avance de los procesos. Es crucial mantener una comunicación constante y efectiva con los juzgados para resolver cualquier pendiente.
- La falta de documentación adecuada o la incorrecta documentación de los acuerdos puede llevar a disputas futuras. Es esencial asegurarse de que todos los documentos cumplan con las formalidades legales.
- Aunque la colaboración con el Municipio de Pasto es positiva, cualquier falta de coordinación puede afectar la efectividad en la utilización de los predios transferidos.
- Abordar estas problemáticas de manera proactiva es fundamental para asegurar que los procesos judiciales se cierren de manera ordenada y que los predios se utilicen de manera efectiva para beneficiar a la comunidad.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	 Transporte
---	---	---

Convenio de cofinanciación:

- Con el fin de dar continuidad a la justificación técnica del otrosí No. 9, teniendo en cuenta que el 100% de los recursos nación y territoriales del convenio ya fueron desembolsados, es necesario robustecer dicha justificación, no obstante, si bien el componente operacional e infraestructura cuentan con los soportes pertinentes para prorrogar el convenio hasta el 2027, se han identificado 2 grandes alertas para la implementación del SETP y funcionamiento del Ente Gestor hasta dicha fecha.
- Una de las problemáticas corresponde a los inconvenientes con los transportadores, las 4 empresas se han unido con el objetivo de solicitar a la Entidad Territorial la definición de fuentes del FET, con esto, se menciona que la Secretaría de Tránsito y Transporte Municipal está trabajando en la definición de dichas fuentes de financiación para el FET con lo que se espera sean aprobadas por el alcalde durante el mes de abril y mayo para ser presentadas ante el concejo municipal y así, en lo posible dar inicio a su implementación y recaudo. Por otra parte, se resalta que desde AVANTE y la Secretaría de Tránsito y Transporte de Pasto, se están realizando mesas de trabajo con los transportadores para la resolución de controversias.
- Por último y tal y como lo menciona el suscrito convenio de cofinanciación, en caso de no llevarse a cabo la puesta en marcha del SETP en vigencia del convenio y motivo por el cual se requiere la prórroga al mismo, la Entidad Territorial deberá devolver los recursos desembolsados por la Nación, constituyéndose en una gran problemática fiscal en donde el municipio ha manifestado que no tiene la capacidad para afrontar.
- Desde AVANTE y la Secretaría de Tránsito y Transporte de Pasto, se continúan adelantando las mesas con los transportadores con el objetivo de lograr suscribir un acuerdo entre las partes que permita garantías a las mismas para el inicio de operación del SETP, así mismo, se están llevando a cabo las gestiones ante la Secretaría de Hacienda Municipal y el Despacho del Alcalde para el cambio de fuente de financiación para la entidad.

Operaciones

- A pesar de que el proyecto del SRC presenta un avance del 60%, reflejado en la instalación parcial de equipos en 131 vehículos, persisten desafíos estructurales. Las solicitudes de los operadores respecto a la definición del modelo operativo, financiero y la reglamentación del Fondo de Estabilización Tarifaria (FET) evidencian la necesidad de fortalecer los mecanismos de concertación para asegurar la viabilidad técnica y económica del sistema.

 	Unidad Administrativa Especial del Sistema Estratégico de Transporte Público de Pasajeros de Pasto – UAE SETP AVANTE INFORME TRIMESTRAL III 2025 Julio - Agosto - Septiembre 2025 UMUS-F-001	
---	---	---

- Resulta prioritario mantener un enfoque articulado e interinstitucional que permita superar los retos identificados y consolidar un sistema de transporte público moderno, sostenible, equitativo y funcional, en beneficio de la ciudadanía pastusa.
- El Sistema de Gestión y Control de Flota (SGCF) se consolida como una herramienta esencial para la organización, seguimiento y control de la operación del transporte público en la ciudad de Pasto. Su capacidad de procesamiento y visualización de datos en tiempo real ha fortalecido la gestión operativa y mejorado la eficiencia de la movilidad urbana. Sin embargo, la evolución tecnológica y el tiempo de uso del sistema han revelado limitaciones técnicas que restringen su capacidad de integración con nuevas plataformas y estándares de última generación.
- Pese a presentar algunas fallas puntuales, especialmente relacionadas con la visualización del componente del mapa geográfico, el SGCF mantiene su operatividad general. Los módulos de rastreo, monitoreo y generación de reportes continúan funcionando adecuadamente, permitiendo la continuidad del servicio y el cumplimiento de los objetivos de control y supervisión establecidos.

Comunicaciones:

- **Brechas en la comunicación digital con enfoque ciudadano**

Si bien las redes sociales representan un canal clave de interacción, la segmentación de los públicos y el enfoque pedagógico de los mensajes aún presentan vacíos. La falta de una estrategia integral que combine comunicación tradicional, web y redes sociales impide un mayor alcance en comunidades vulnerables y grupos específicos (mujeres, jóvenes, actores viales), reduciendo el impacto educativo y de cultura ciudadana.